

339287

31 MAR



339287

339287

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor de don Francisco ELIAS BURES y don José TARRES
MOSELLA, ambos de nacionalidad española, residentes en
Barcelona, calle Fisas, 9, por "PERFECCIONAMIENTOS EN
LA CONSTRUCCIÓN DE BOMBAS DE ENGRANAJES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de bombas de engranajes, del tipo cuya cámara de bomba está formada en un bloque que, provisto de dos aberturas laterales opuestas para entrada y salida del líquido, está cerrado en uno de sus extremos por una tapa, en tanto que por el contrario va fijado al motor de los piñones que determinan la aspiración del líquido.

5.

10.

Los perfeccionamientos que se describen consisten en dotar a las bombas del indicado tipo de una válvula de seguridad instalada en la tapa de la cámara de bomba y apli

339287



5. cada elásticamente contra su asiento, que queda situado entre la boca del lado de aspiración y la del lado de impulsión, cuya válvula cierra en oposición a la presión de salida del líquido, de manera que permite derivar dicho líquido nuevamente hacia la entrada, en el caso de producirse una contra presión peligrosa en el lado de salida.

10. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

En dichos dibujos, la figura 1 es un despiece con secciones parciales convencionales de una bomba de engranajes de las indicadas características y la figura 2 corresponde a una sección transversal del conjunto de la válvula.

15. Una bomba de engranajes construída con arreglo a los perfeccionamientos objeto del presente invento comprende en la tapa -1- fijada mediante los tornillos -2- la caja -3- una válvula de bola -4- cuyo alojamiento -5- comunica por una parte a través de un conducto -6- con un orificio -7- que, a su vez comunica por el interior de la cámara -8- con la boca -9- del lado de impulsión del líquido mediante los piñones -10- y -11- que engranan entre sí en el interior de la cámara -8-, de cuyos piñones el primero es solidario con el eje del motor, eje que, pasante por un orificio -12- de la caja, lleva ensartado un retén o estopada -13-, que se aloja en un encaje -14- de la pletina -15- que mediante los tornillos -16- une el motor a la caja -3- en el interior de la cual la cavidad -17- recibe el muñón -18- afecto al piñón

339287

31 M



-11- y opuesto al muñón -19- que gira en el asiento -20- previsto en la tapa -1-.

5. La antedicha válvula de bola, se aplica con ayuda de un muelle -21- contra el asiento -22-. Cuando la presión del líquido que ha sido impulsado es superior a un límite determinado, por ejemplo una obstrucción del circuito de salida de la bomba, la presión en el conducto -6- abre la válvula descrita, que permite la descarga de dicho líquido por un conducto -22a- que comunica con la boca del lado por aspiración, evitando posibles daños a la bomba.
- 10.

Serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto de esta patente de invención :
1. Perfeccionamientos en la construcción de bombas de engranajes, del tipo cuya caja de bomba presenta una tapa extrema opuesta a la zona de acoplamiento del motor, caracterizados por el hecho de dotar a dichas bombas de una
20. válvula de seguridad dispuesta en la tapa y cuyo asiento queda situado entre dos orificios, conectados respectivamente con la boca del lado de aspiración y con la del lado de

339287

J 7 MA



impulsión estando dicha válvula tarada elásticamente contra la presión de salida, de manera que deriva el líquido impulsado hacia la admisión cuando la presión de descarga excede de un límite predeterminado.

5. 2. Perfeccionamientos en la construcción de bombas de engranajes.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 31 de marzo de 1967.

Francisco ELIAS BURES

José TARRES MOSELLA

p.a.

D. FRANCISCO ELIAS BURÉS
D. JOSÉ TARRÉS MOSELLA

339287 Hoja única

339287

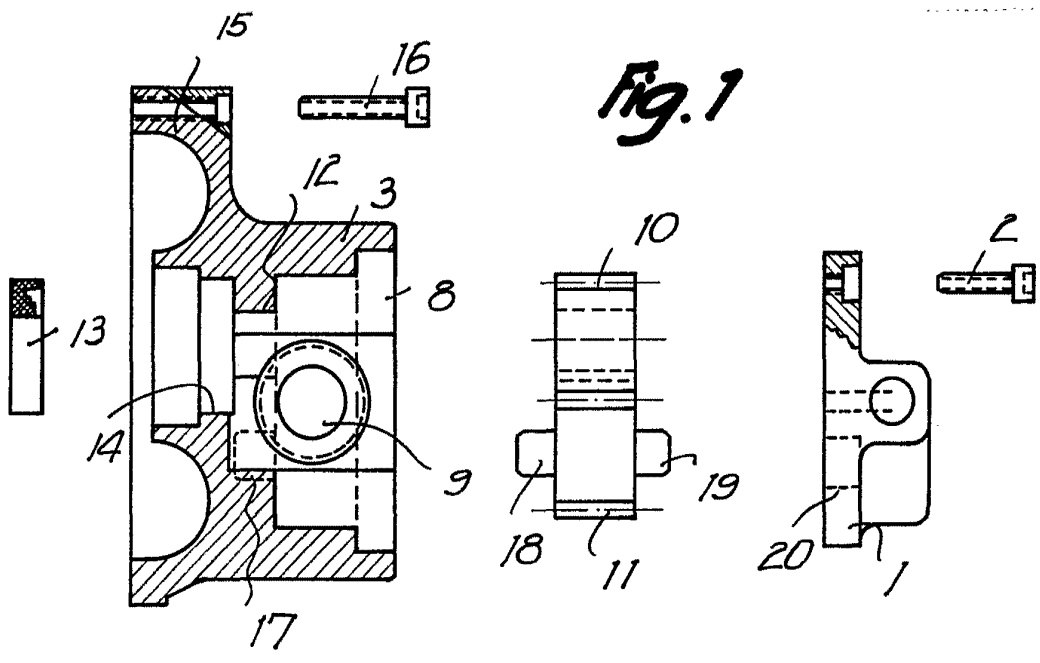


Fig. 1

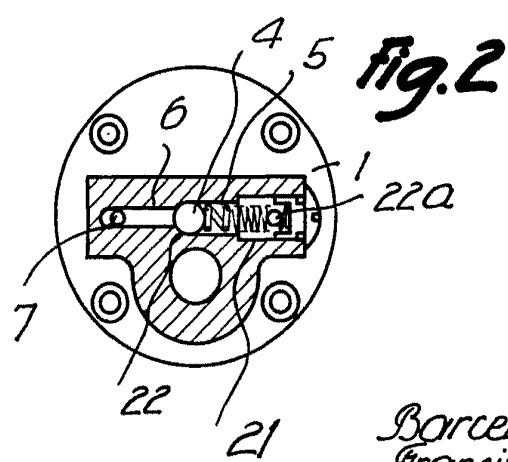


Fig. 2

31 MAR 1967
Barcelona,
Francisco Elias Burés
José Tarrés Mosella
p.a.

14610