



Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza ac -
tualmente tanto por su sencillez constructiva, como de -
aplicación, y resistencia, duración, capacidad de carga,
5 perfecta distribución, estabilidad, higiene, reducido peso
y volúmen, facultad de plegamiento, estética y economía.

Dado el enorme incremento que actualmente ha to -
mado el turismo, que moviliza en todos los países una enor -
me cantidad de personas y que ha pasado de 16 millones
10 de turistas extranjeros los que han visitado nuestra Na -
ción durante el año 1.966 y dado también que cada vez au -
mentan más los turistas españoles que salen de viaje hacia
el extranjero que lo hacen por nuestro propio país, en el
llamado turismo interior, incremento que, por otra parte,
15 se prevee ha de ir en aumento progresivo en años sucesivos
se impone también entre nosotros el incremento paralelo
de una industria que puesta al servicio de nuestro propio
turismo sirva para dar el máximo de facilidades al mismo.

Sabido es, así mismo, que cada vez es mayor el
20 número de turistas que prefieren disfrutar sus vacaciones
y días libres valiéndose de sus propios medios que encuen -
tran, por lo demás, de mayor independencia, comodidad y -
economía que los que eran clásicos hasta hace unos años.
Nos referimos concretamente a aquellos turistas que pro -
25 vistos de sus tiendas de campaña o arrastrando trás sus
vehículos remolques habitables disfrutaban de los que, en la
mayor parte de las ocasiones, constituye un escape de lo
cotidiano y un cambio radical en sus vidas al no tener -
que supeditarse a ningún horario ni itinerario fijos, co-



sa que encanta a tantos espíritus que ven así cumplido su afán de independencia aunque sólo sea por una pequeña parte del tiempo a lo largo del año.

5 Existen en España en la actualidad varias fábricas de remolques habitables que, en su mayor parte, son de mucho peso y de gran volúmen del que solo pueden disfrutar aquellos que disponen de vehículos de tiro de gran potencia necesaria para arrastrarlos, pero estos constituyen una -
10 minoría en relación con el número de vehículos, la mayor parte del tipo utilitario, que circulan por nuestras carreteras.

Los pocos intentos que se han hecho hasta el -
presente para la puesta en nuestro mercado de remolque habitables ligeros adolecen de uno o de varios de estos defectos; complicación en el montaje, poca consistencia, inseguridad en el rodaje, mala funcionabilidad interior como
15 vivienda etc.

En virtud de las anteriores consideraciones presentamos el proyecto de nuestro Remolque Plegable Habitable Ligero que renniendo en sí, practicamente, las ventajas
20 y comodidades de los grandes remolques, posee, merced a una serie de simples dispositivos las características de poco peso, fácil y rápida puesta a punto para el rodaje cerrado y para su habilitación, abierto, como vivienda, de
25 fácil maniobra y gran seguridad cuando vá unido al vehículo y de gran manejabilidad cuando permanece desenganchado del mismo.

Características principales:

Las características más notables de nuestro Remolque habitable ligero plegable son las siguientes:
30

33926026



- 4 -

1.- Estéticamente agradable a la vista tanto plegado como
abierto.- 2.- Plegado y abertura fáciles merced a cuatro
sencillos dispositivos mecánicos colocados en cada una de
las esquinas del rectángulo que forma el mismo.- 3.- Ple-
gado ofrece poca resistencia al aire al ir casi totalmen-
te oculto por el vehículo portador, y al ir más bajo su -
centro de gravedad, aumenta, consiguientemente, la seguri-
dad en la marcha.- 4.- Para la instalación de los servi-
cios de cocina, lavabos y armarios, se aprovecha la curva
anterior del trazado con la consecuente comodidad y aho-
rro de espacio.- 5.- Las camas van colocadas en sentido -
longitudinal según la marcha del remolque, (pueden ser -
cuatro en forma de litera) al objeto de que teniendo sufi-
ciente longitud no den lugar a una gran dimensión a lo an-
cho, para acomodarse, en lo posible, a la estrechez de mu-
chas de nuestras carreteras.- 6.- Las camas sirven, por -
dispositivos enbisagrados, al mismo tiempo de asientos para
la vida en el interior y presentan debajo cuatro comparti-
mentos o árcas, dos mayores para el guardado de ropas y -
otros dos, más reducidos, para el almacenamiento de come-
tibles y pequeños útiles.- 7.- Un enganche con dos pitones
sobre la cara posterior del interior permite que una mesa
de dimensiones adecuadas a su uso provista de una sola pa-
ta central sea instalada solidamente.- 8.- Un simple dis-
positivo enbisagrado permite hacer más ancho el pasillo que
queda entre los asientos para la mayor comodidad en la -
permanencia sentado.- 9.- Durante el tiempo que no sea uti-
lizado el remolque éste puede ser guardado apoyándolo sobre
su cara posterior, con el consecuente ahorro de espacio, -

339260 - 5 -



que aún se puede disminuir si se procede al desmontaje del ródamen.- 10.- En cualquier momento de su utilización queda siempre un pasillo al frente del remolque, que permite el aseo, el cocinar y la salida al exterior.

5 La suspensión por ballestas o muelles, con los correspondientes amortiguadores, el tiro con rótula adecuada, la existencia de una tercera rueda más pequeña para la mayor facilidad del manejo del remolque desenganchado, la ampliación de la superficie habitable por medio de una lona enganchada al techo y cerrada toda alrededor en forma de tienda de capaña, etc. no ofrecen ninguna particularidad notable que difiera de los remolques habituales.

10 Con arreglo a los planos que se presentan podemos describir nuestro remolque habitable de la siguiente forma:

15 Hoja Nº 1.
A.- Vista lateral derecha plegado.
B.- Vista lateral derecha abierto.
Nº 1.- Techó, Nº 2.- Cuerpo inferior, Nº 3.- Paredes laterales, y anterior y posterior, abatibles, sobre las paredes laterales y techo respectivamente, Nº 4.- Ventanales, Nº 5.- Puerta en dos mitades, la superior abatible también, hacia el interior, Nº 12.- Tiro del remolque.

20 Hoja Nº 2.
C.- Corte longitudinal plegado.
Nº 1.- Techó, Nº 2.- Cuerpo lateral, Nº 3.- Paredes anterior y posterior abatibles sobre el techo, nº 4 Ventanales anterior y posterior incorporadas a las paredes antes dichas, Nº 6.- Departamentos o arcas inferiores Nº 7.- Mesa en posición, Nº 8.- Sección de los servicios

30

339260 - 6 -



de cocina, aseo, etc. N° 9.- Plano de las camas.

D.- Corte longitudinal abierto.

Con la misma referencia que en C, más N° 13.-

5 Dispositivo mecánico desplegado que se describe ampliado a parte en hoja n° 7, y letra (e) departamento inferior abierto debajo del dispositivo de cocina, etc.

Hoja N° 3.

E.- Vista de frente abierto.

F.- Vista por detrás abierto.

10 Con la misma notación numérica que las hojas anteriores más el N° 12, que representa el tiro y enganche del remolque.

Hoja N° 4.

G. Vista anterior cerrado.

15 H.- Vista posterior cerrado.

Con la misma notación numérica que en las hojas anteriores.

Hoja N° 5.

I.- Corte transversal abierto.

20 J.- Frente de los servicios de cocina, lavabo, etc.

25 N° 2.- Cuerpo inferior, N° 3.- Pared lateral abalable sobre el interior, como se indica en el lado izquierdo del dibujo, N° 4.- Ventanales de estas paredes, N° 6.- Compartimentos o arcas inferiores, N° 7.- Mesa en posición, N° 9.- Camas, N° 10.- Colchones.

30 En el plano J se representa con la letra a) cajones para diversos usos b) Lavabo. c) Departamento para utensilios de cocina, d) Bombona de gas butano, e) Departamento inferior abierto debajo de los servicios de cocina,

339260- 7 -



f) Puertas que cierran y embellecen todo el conjunto. N° 8 Tapas superiores enbisagradas y abatibles para embellecimiento y servicio.

Hoja N° 6.

5

K.- Representa un corte horizontal a nivel de las camas.

10

N° 9.- Camas que se hallan divididas a la lajga en dos partes, una posterior que corresponde a los compartimentos o arcas mayores y otros anteriores más pequeños. Los dispositivos enbisagrados que se figuran en el dibujo, sirven para dar acceso a los compartimentos dichos, y el que existe en el borde de las camas, con el n° 14, tiene por objeto la ampliación del pasillo para el estado sentado. En n° 15, se representa dispositivo también enbisagrado que permite dar mayor amplitud de estancia a la zona anterior del remolque. En N° 8, se representa un corte del dispositivo anterior de cocina, etc. ya descrito.

15

20

L.- Representa el chasis, ródamen y tiro, sobre el que se apoya el resto del remolque, el N° 12, es el tiro del mismo, que aunque no representada en los planos, lleva en su extremo anterior una pequeña rueda desplazable verticalmente y que apoyada sobre el suelo, permite el desplazamiento del remolque una vez desprendido del vehículo tractor.

25

Hoja N° 7.

Representa a mayor escala, los dispositivos que en número de cuatro, uno en cada esquina, permite el juego de plegado y apertura.

30

a.- Remache que une el techo al dispositivo.

b.- Idem, central sobre el que se pliega el mismo.

339260 8 -



c.- Palomillas que permiten la fijación y que -
merced a un avellanado impiden el desplazamiento.

5 d.- Remache inferior que por medio del dispositi-
vo g permite la unión del mismo al cuerpo inferior del re-
molque.

f.- Ranura con curva de radio adecuado practica-
da en la pletina para permitir el paso y fijación de la -
palomilla c.

10 El espacio o ranura que queda en cada esquina
entre las paredes laterales y la anterior y posterior, se
cierra con pequeñas piezas embisagradas de curva adecuada
que lo hace por fuera de los dispositivos nº 13 y que no
están representadas en los planos.

15 Descrita suficientemente la naturaleza de la In-
vención, se ha de hacer constar expresamente que cualquier
modificación de detalle que se introduzca en la misma, se
considerará incluida dentro de esta protección, en tanto -
que no altere o modifique esencialmente su finalidad carac-
terística.

20

N O T A

Los puntos nuevos y de propia invención que se
representan para su reivindicación en esta Patente de In-
vención:

25

1.- Remolque plegable para vehículos, esencial-
mente caracterizado por la disposición entre el techo y el
cuerpo inferior de un cuerpo intermedio constituido por dos
paredes laterales, una anterior y otra posterior, unidas ar-
ticuladamente al techo y cuerpo inferior citado, con posi-
bilidad de mantenerse rígidas y verticales, para la posi -



5 ción de uso y de articularse, abatiéndose hacia el lado interior, en la posición de remolque plegado, disponiendo las ventanas en las referidas partes abatibles, mientras que la puerta de acceso se constituye en dos mitades, de las cuales la superior está articulada a la mitad inferior de manera que pueda abatirse hacia el interior, cuando adopta el remolque la posición de plegado.

10 2.- Remolque plegable para vehículos, caracterizado porque la articulación de las partes abatibles de la precedente reivindicación se obtiene mediante un dispositivo compuesto por cuatro juegos de pletinas situando cada juego en uno de los ángulos del remolque, comprendiendo cada juego de pletinas dos de ellas largas adosadas una a otra en una cierta porción y unidas con un remache o eje de giro, teniendo además, una de ellas un tornillo con tuerca de palomilla, que al introducirse en un corte curvado de la otra permite la fijación de ambas en una posición recta y rígida, uniéndose una de tales pletinas al techo del vehículo por medio de un remache o eje de giro, mientras que la otra pletina va unida, a su vez, a otra pletina mas corta por medio de un remache o eje de giro, disponiendo una combinación de tornillo con tuerca de palomilla y corte curvado, para la fijación rígida de ambas a voluntad, poseyendo finalmente una escuadra para la unión de cada juego de pletinas articuladas al cuerpo inferior del remolque.

25 3.- Remolque plegable para vehículos, caracterizado porque en el cuerpo inferior mencionado en la reivindicación primera se disponen unas arcas utilizables co-

339260- 10 -



moásientos, una mesa plegable y una sección destinada a -
los servicios de cocina y aseo, disponiendo también de ca-
mas plegables y unos elementos plegables para ampliar y -
reducir a voluntad los espacios aprovechables. Y

5

4.- " REMOLQUE PIEGABLE PARA VEHICULOS ", de -
conformidad en un todo en lo esencial y fines industria-
les a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y
graficamente representada en los adjuntos planos para su
mejor comprensión.

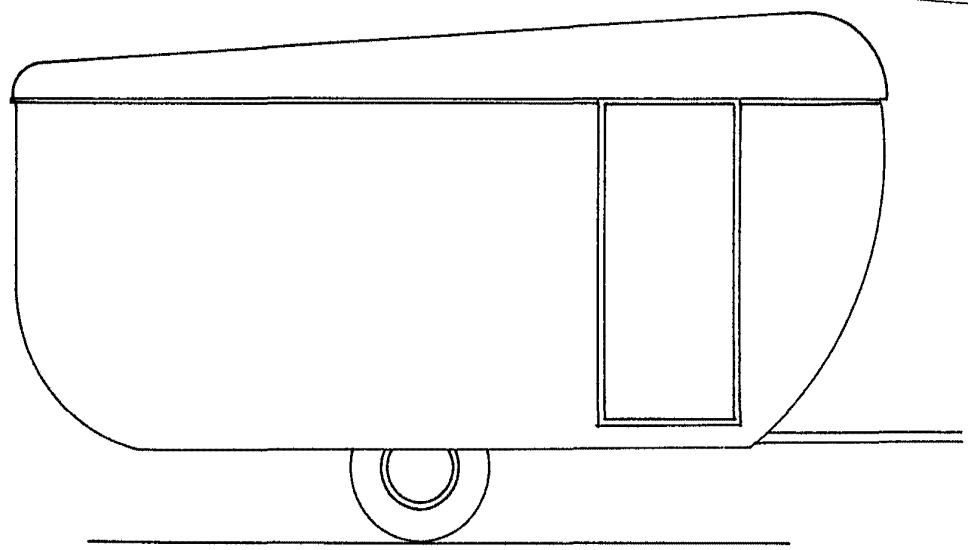
Esta memoria consta de DIEZ hojas escritas ó me-
canografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 26 FFF ¹⁹⁶¹

Por autorización del interesado.

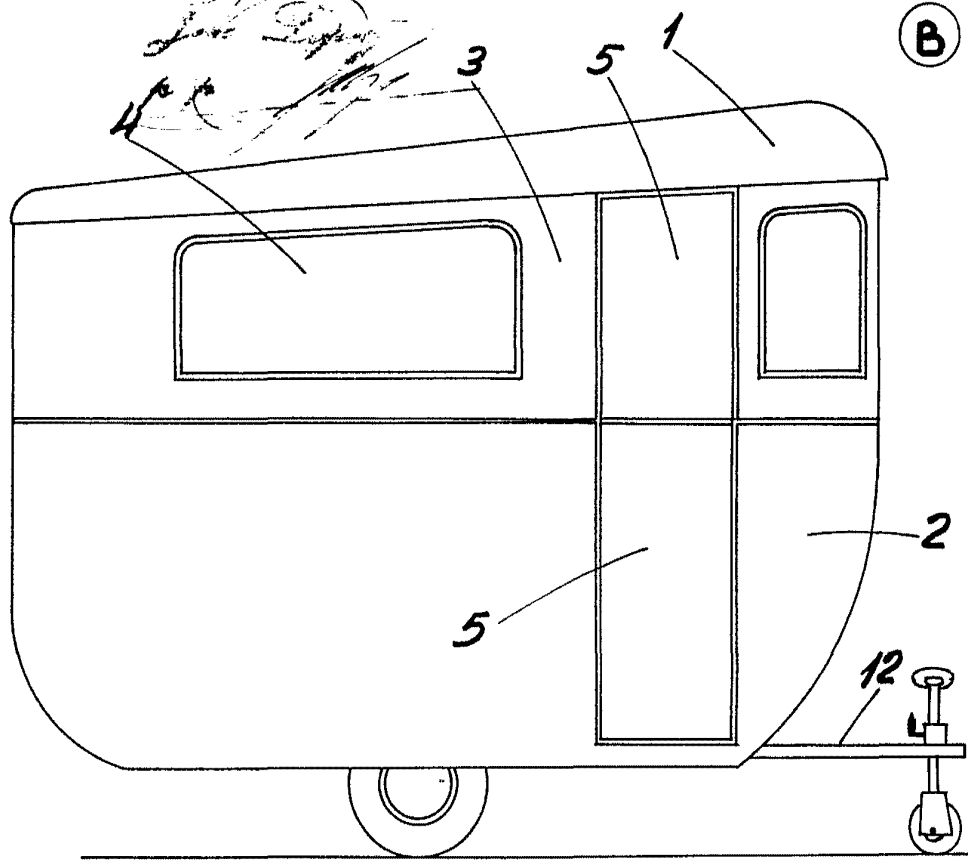
JOSE LOPEZ
P.P.

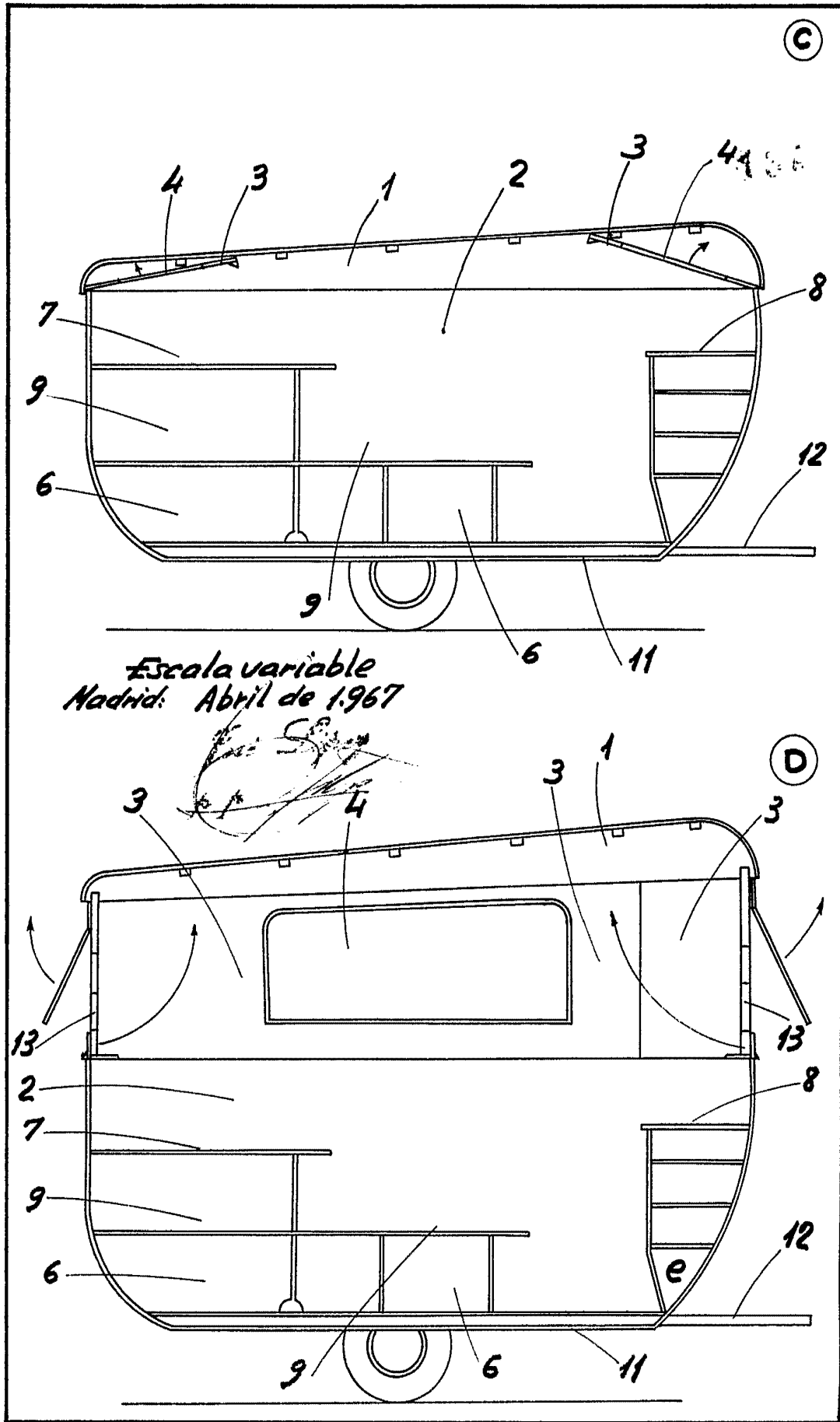
(A)

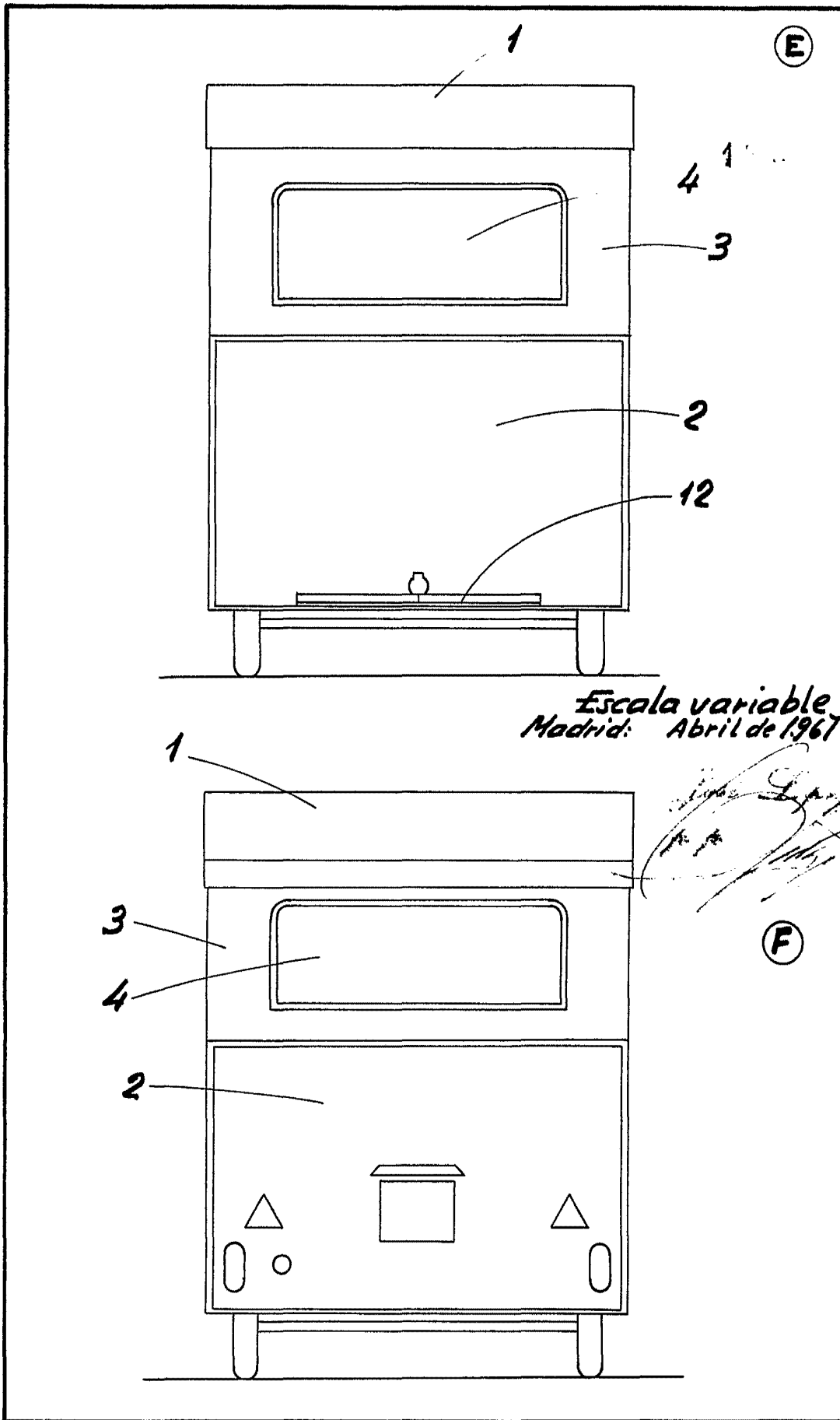


Escala variable
Madrid: Abril de 1.967

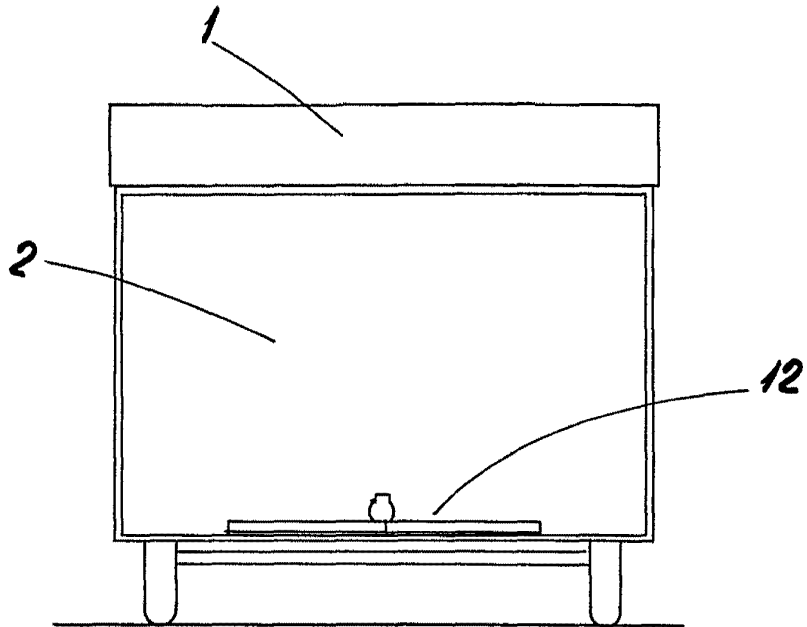
(B)





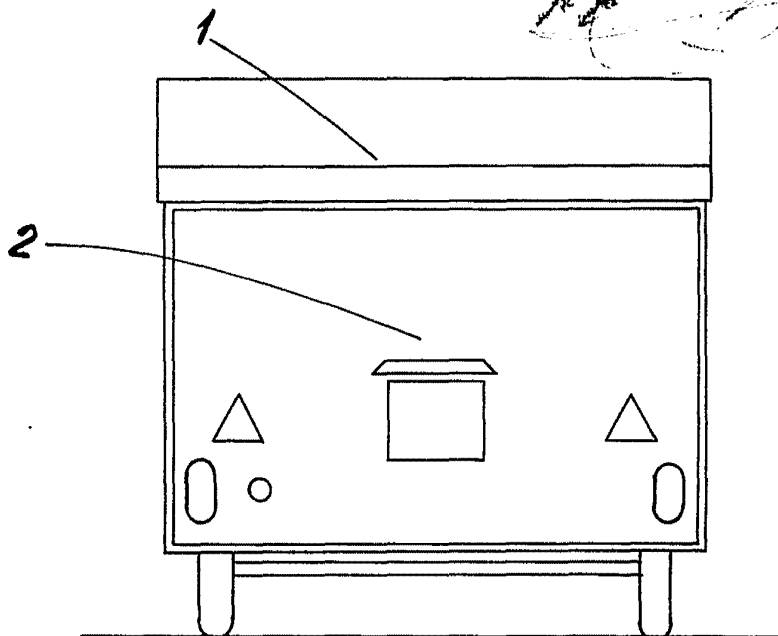


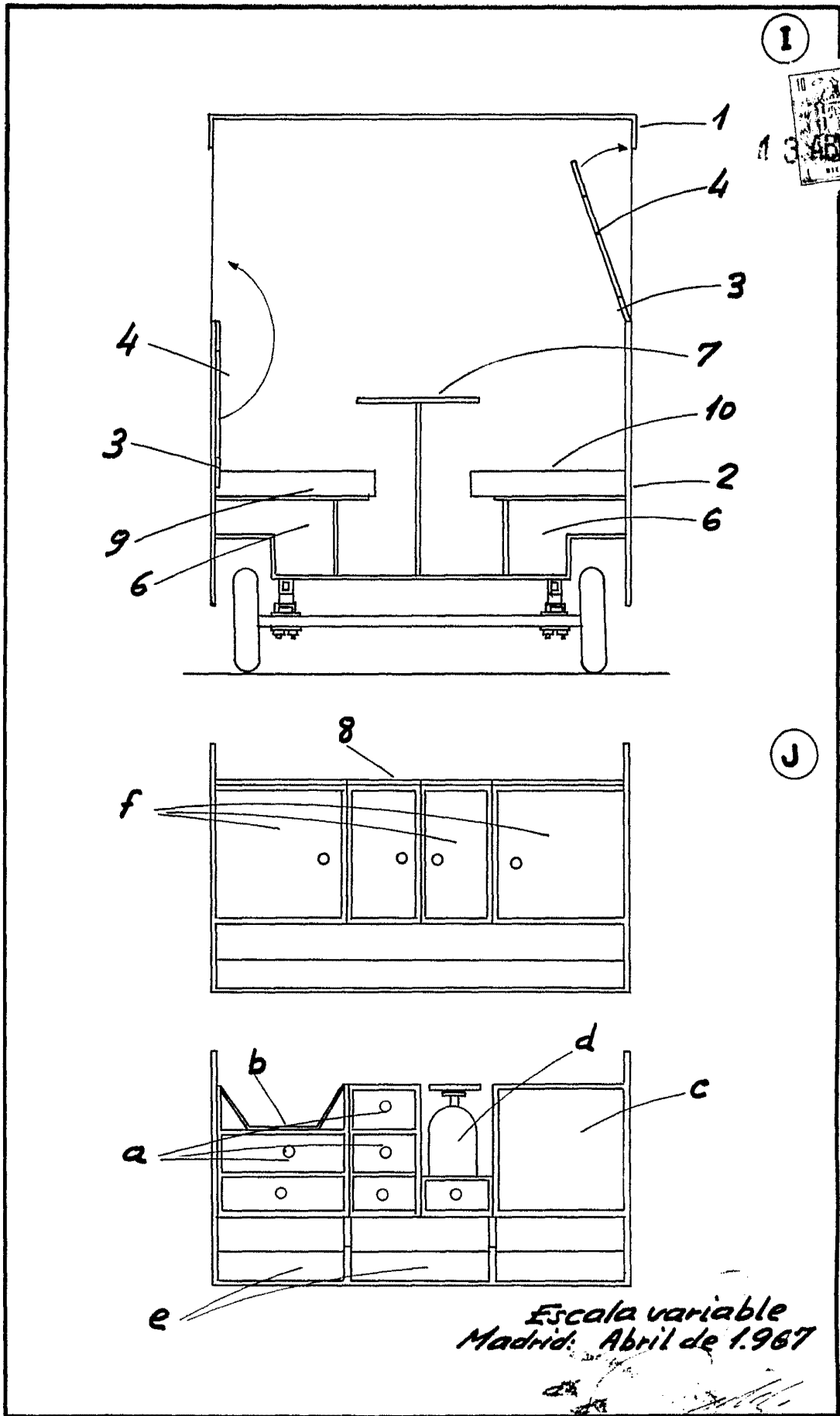
(G)



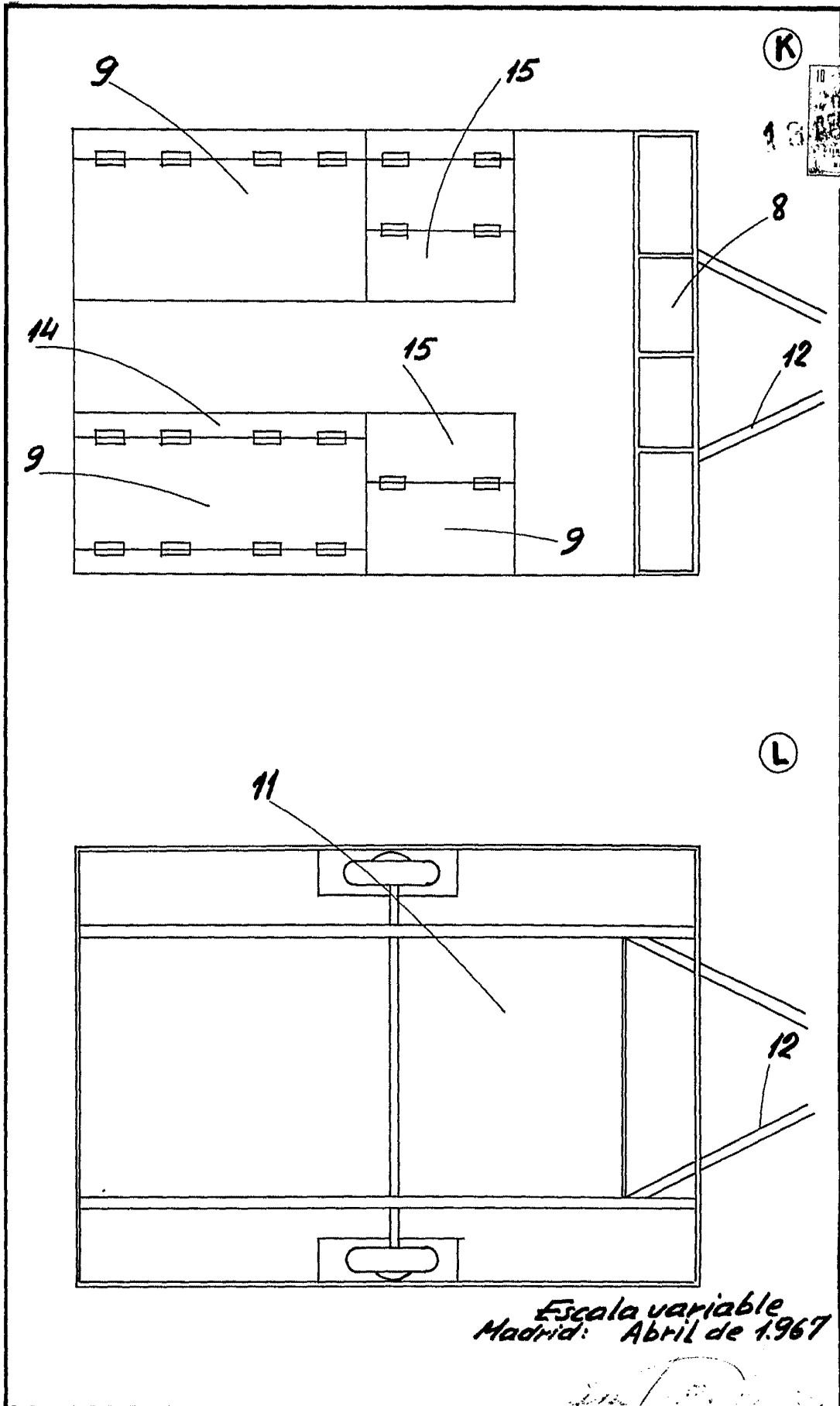
Escala variable
Madrid: Abril de 1967

(H)



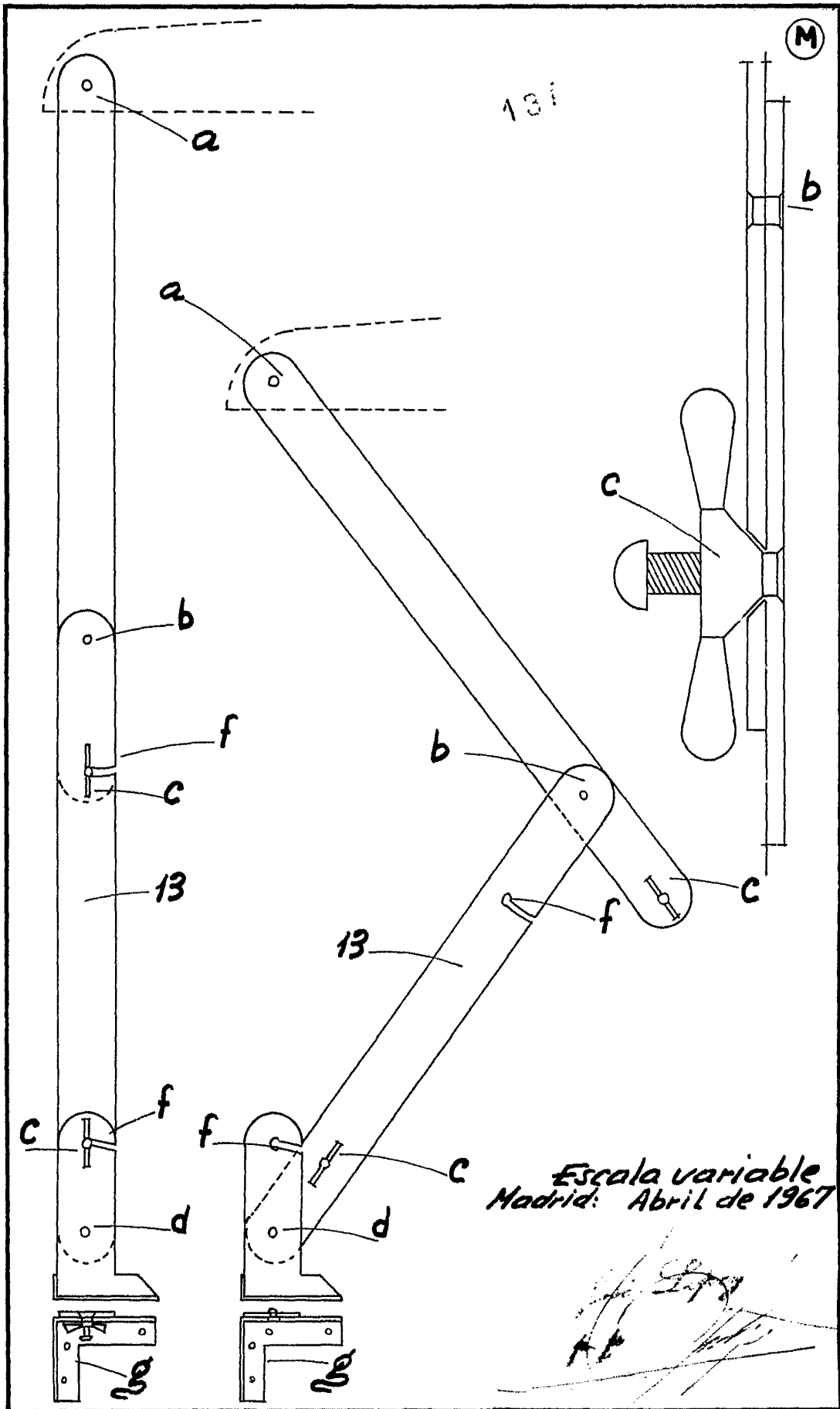


Escala variable
Madrid: Abril de 1967



Escala variable
Madrid: Abril de 1967

[Handwritten signature and scribbles]



Escala variable
Madrid: Abril de 1967

[Handwritten signature and scribbles]