

330171



PATENTE DE INVENCION

a nombre de Don Eloy Souto Bugarin, de nacionalidad española, domiciliado en Vigo, José Antonio, 111, por "PERSIANA PARA RADIADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

---oOo---

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria, como su enunciado indica comprende una persiana para la regulación de temperaturas de refrigeración en los radiadores de motor de vehículos automóviles, por entrada de aire, que dado las características que la constituyen, le hacen merecer los privilegios que al efecto otorga en la modalidad de patentes de invención el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

- Las ventajas que el objeto de esta Patente aporta, pueden citarse entre otras:
10. a) que para la regulación de una mayor o menor entrada de aire, no hace falta reducir la marcha del vehículo y menos pararlo, sino que mecánicamente se actúa sobre ella.
  15. b) porque habida cuenta de la configuración especial del carro-bastidor la lona que lo comprende, no se adhiere al radiador y, en consecuencia su funcionamiento queda constantemente garantizado.

Su descriptiva, ilustrada gráficamente a título de ejemplo no limitativo, es como sigue:

339 17 1



25. Consiste en una persiana compuesta de un marco metalico en forma de U (figs. 1 y 2) por el cual e interiormente se desliza un carro bastidor "B" provisto en sus partes superior e inferior de una ruedas "C". Este carro bastido que indistintamente puede deslizarse hacia arriba o hacia abajo, lleva acoplado una lona "G" la cual va sujeta a la parte inferior del marco "A" y actua como medio de regulaci3n de la entrada de aire al radiador.

30. El referido Carro-bastidor, "B", est3 compuesto por un eje "D" al que va adherido un resorte "E", comprendidos en un tubo "F" donde a su vez va enrollada la lona G.

35. Para la regulaci3n de la entrada de aire basta tirar por la anilla "I" y a continuaci3n el cable encamisado "J" que es el que prende en el carro-bastidor "B", como se aprecia en el bijo (Fig.1) la cadena hace un recorrido por el interior del tubo "K" el cual al extremo que sale en la cabina, lleva una ranura "L" que es la que hace de fijaci3n de la cadena y por consiguiente de  
40. la regulaci3n de aire necesario para el buen funcionamiento del motor.

45. Funcionamiento.- Tirando de la cadena se eleva el carro-bastidor y en este sentido se va apretando el resorte que produce el desenrollamiento de la lona, e inversamente, para enrollarla, se suelta la cadena del medio que la sujeta y el carro actúa en sentido contrario.

50. Descrita suficientemente la naturaleza de la invenci3n es obvio sealar que la misma podr3 llevarse a cabo en los materiales, dimensiones y formatos que m3s interesen, puesto que ello no varía la esencialidad ex-

- 3 -  
339171



puesta y a tal fin se solicita su exclusividad, por término de VEINTE años para todo el territorio nacional, mediante la siguiente nota de:

REIVINDICACIONES.

55. 1ª.- PERSIANA PARA RADIADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES, que se caracteriza por un marco metálico en forma de "U" por cuyo interior se desliza un carro-bastidor provisto de cuatro ruedas, dos a cada lado.
60. 2ª.- "PERSIANA PARA RADIADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES" conforme anterior reivindicación que se caracteriza porque el carro-bastidor lleva acoplado un tubo en el que se arrolla una lona que va sujeta a la parte inferior del marco metálico antedicho.
65. 3ª.- "PERSIANA PARA RADIADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES" conforme anteriores reivindicaciones que se caracteriza porque el carro-bastidor ofrece la propiedad especial de deslizarse de arriba-abajo o inversamente, según se precise, regulando la entrada de aire.
70. 4ª.- "PERSIANA PARA RADIADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES" según anteriores reivindicaciones que se caracteriza porque el carro-bastidor está compuesto por un armazón de chapa metálica para proteger a la lona del aire.
75. 5ª.- "PERSIANA PARA RADIADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES" según anteriores reivindicaciones que se caracteriza porque en el interior del carro-bastidor va un eje al que se acopla un resorte de alambre de acero en espiral, yendo tanto este muelle, como el eje, en el interior del tubo que se comprende en la reivindicación 2.
80. 6ª.- "PERSIANA PARA RADIADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES" según anterior reivindicaciones que se caracteriza por-

- 4 - 339 171



que asimismo va provisto de una cadena que por uno de sus extremos pende de un cable encamisado y, por la otra parte exterior dispone de una argolla o anilla, pasando tanto el cable como la cadena por el interior de un tubo.

85. 7ª.- "PERSIANA PARA RADIADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES" conforme anteriores reivindicaciones que se caracteriza porque el cabo en el extremo opuesto al que se une a la cadena, va sujeto y prendido al carro-bastidor sobre el que actua.

90. 8ª.- "PERSIANA PARA RADIADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES"

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de CUATRO hojas y lámina de dibujos que se acompaña.

Madrid, 12 ABR. 1967.

MANUEL FACORRO QUEIMADELOS  
P. P.

Fco.: Alejandro Martínez Delso

339171

339171

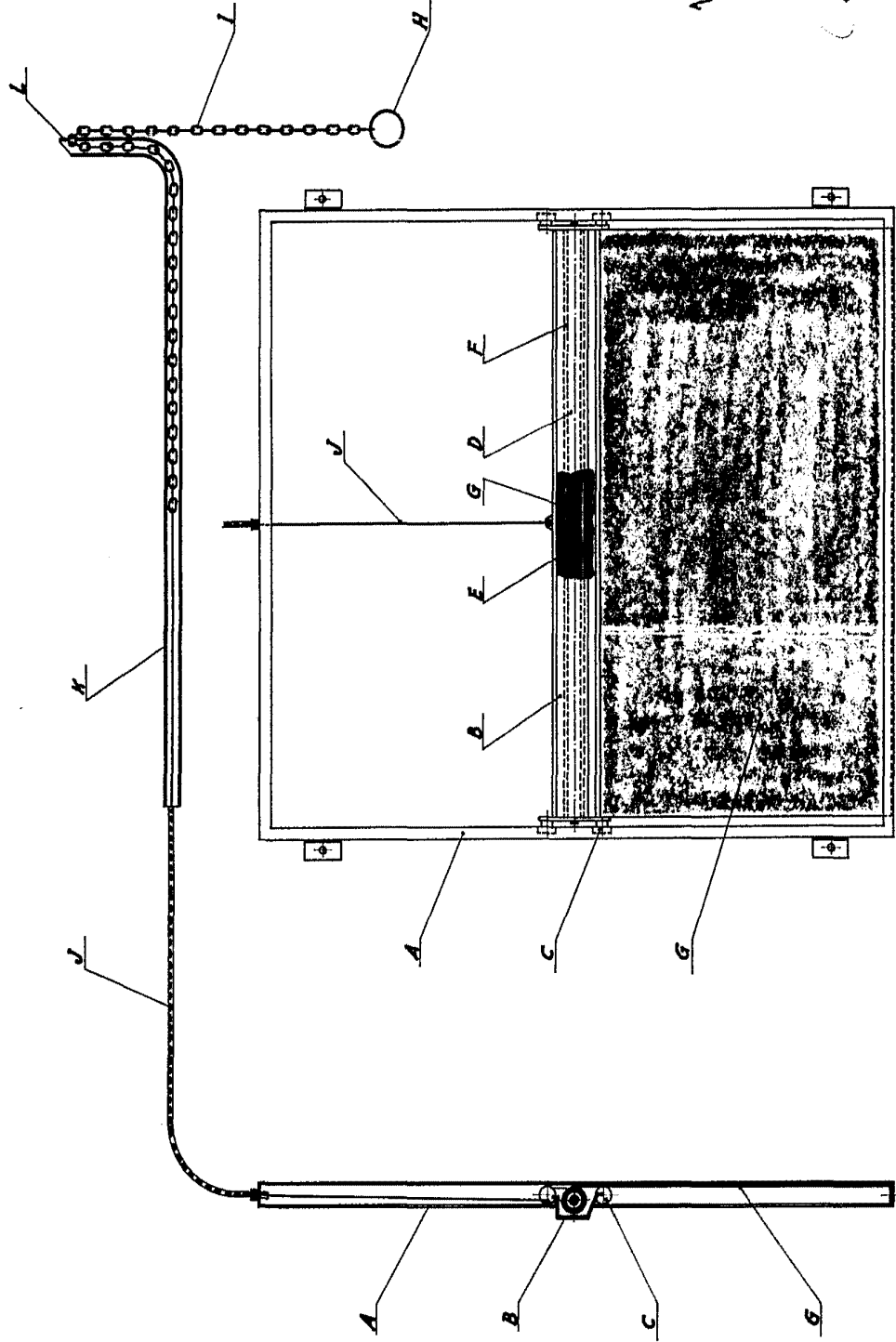


FIG. 1

FIG. 2

339171

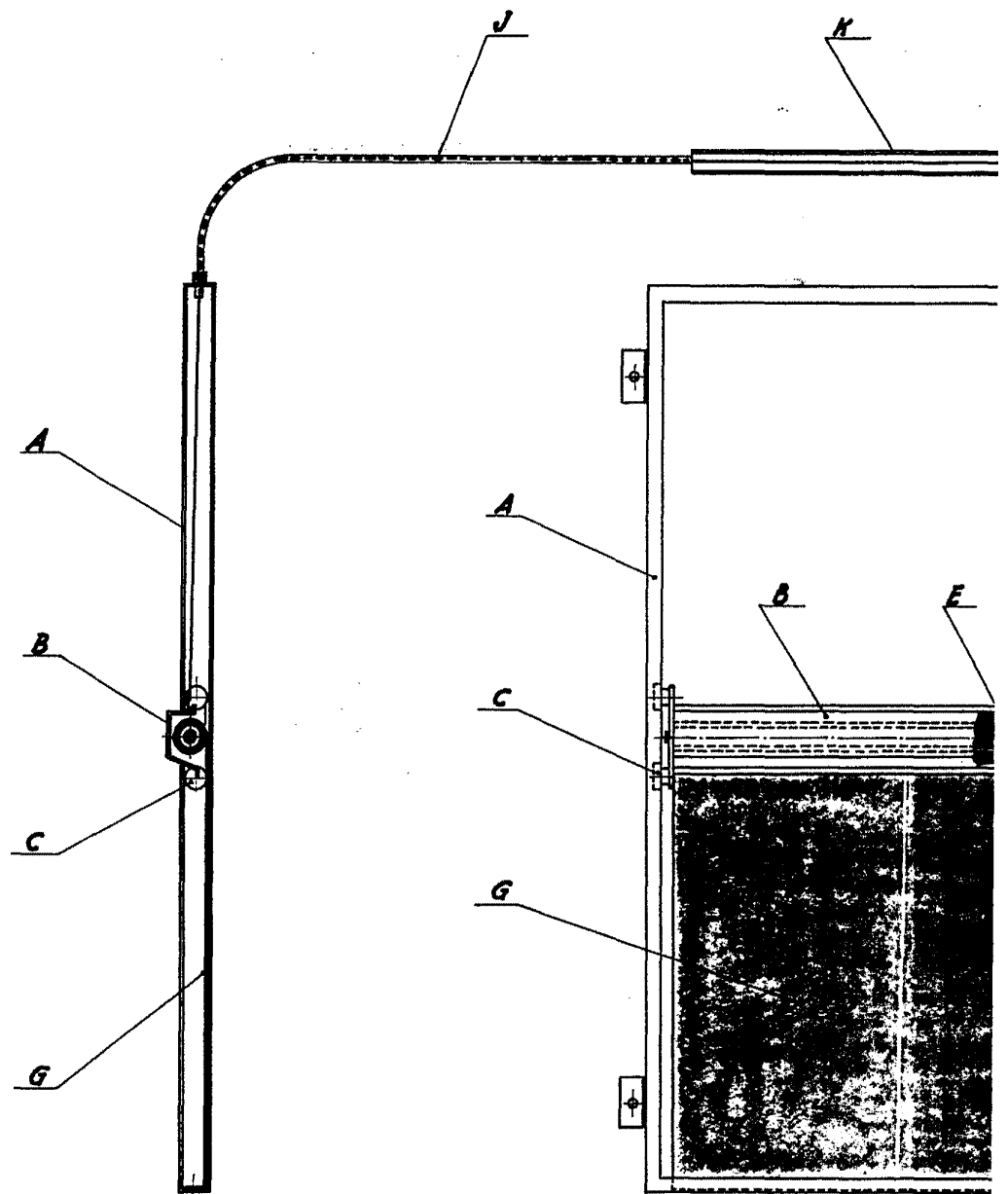


FIG. 1

339 171

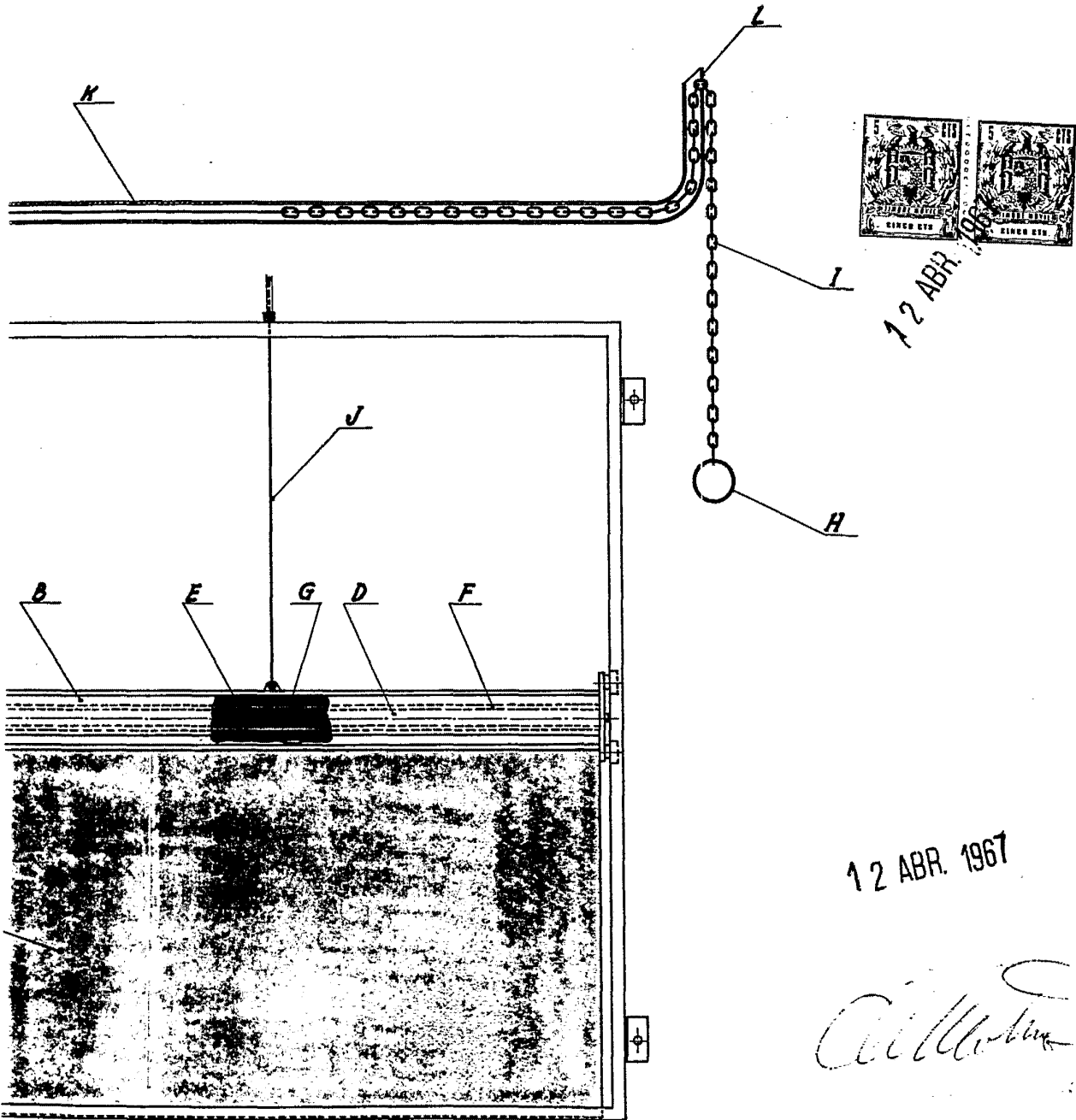


FIG. 2

12 ABR. 1967

*Call... [Handwritten signature]*