



339152

339152

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por DIEZ años

cuyo privilegio se solicita para España, sus territorios y plazas de soberanía, a favor de :

BERNALDO BLANCH, S.A.

entidad de nacionalidad española, domiciliada en Badalona (Barcelona), calle San Bruno, núm. 8, relativa a :

"MEJORAS EN LAS MAQUINAS CERRADORAS DE BOTES DE CONSERVA".

=====



339152

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria se refiere, tal como indica su enunciado, a unas mejoras en las máquinas cerradoras de botes de conserva, tanto si son cilíndricos como de forma prismática de planta poligonal convexa. - - - - -

5.

Se caracterizan dichas mejoras porque, de acuerdo con ellas, las máquinas cerradora están constituidas por : una mesa soporte dotada de un movimiento de elevación y descenso en cada operación de cierre, la cual monta elásticamente sobre la extremidad superior de un husillo vertical por intermedio de un cojinete, preferentemente de bolas o rodillos, que posibilita su giro independiente del husillo, en el que rosca por medio de un tetón radial una horquilla articulada, a su vez, según un eje normal al del husillo,

10.

en la extremidad de una palanca intermóvil compensada en su otro extremo por un contrapeso de posición regulable; un cabezal cerrador formado por un disco presionador giratorio, axialmente empujado en forma elástica por acción de un resorte contra la tapa del bote, y coaxialmente al cual gira

15.

durante la fase de cierre un plato portador de cuatro rulinas que efectúan el cierre del reborde del bote entre ellas y el borde de un disco coaxial al presionador, pero de posición fija, estando montadas dichas rulinas sobre sendos jue

20.

339 152



- gos de balancines articulados al citado plato portarulinas y guiados, cada par, por una leva y un camino de rodadura contra los que presionan constantemente por medio de sendos resortes de tracción; un dispositivo de embrague de
5. las levas de mando de los balancines, constituido por dos platos dotados de múltiples entallas radiales complementarias, cuya aproximación y consiguiente acoplamiento se efectúa mediante el mismo juego de palancas empleado para desplazamiento de la mesa soporte; un juego de palancas de
10. mando constituido por una palanca de pedal mantenida en posición elevada por acción de un resorte de tracción, en la cual, entre el pedal y su apoyo articula un tirante de magnitud regulable por medio de un tensor que en su otra extremidad articula sobre una palanca acodada de eje de articu-
15. lación fijo pero de ángulo inicial regulable mediante un dispositivo de tornillo y tope, y de la que la extremidad de su brazo de resistencia articula en otro tirante que en su otra extremidad articula en un punto comprendido entre el apoyo y el contrapeso de la palanca para desplazamiento
20. de la mesa, poseyendo la extremidad de dicho brazo de resistencia un bulón que, en su desplazamiento alcanza una posición de penetración en un taladro coliso abierto de una palanca que mediante otro tirante regulable y otra palanca gobierna el desplazamiento de uno de los platos del acoplamiento de las levas y, finalmente, un equipo motriz compues-
25. to por un electromotor de eje vertical que mediante una transmisión por correas trapezoidales acciona el plato que monta las rulinas en función, además, de volante y que, a través de un reductor de engranajes y el correspondiente a-

339152



coplemento de platos entallados, acciona las levas de gobierno de las rulinas, montando el conjunto sobre una bancada, de acero fundido, por ejemplo, que forma una base de apoyo y sujeción en la que monta la mesa soporte y el juego de palancas de mando, una columna que aloja el electro-

5. motor y el tirante que relaciona el juego de palancas y el cabezal y, en la parte superior, un cárter que aloja el cabezal y de cuya parte inferior emergen las rulinas y el disco de cierre, coaxialmente a la mesa soporte. - - - - -

10. Para facilitar la comprensión de cuanto antecede, seguidamente se hace referencia a las láminas de dibujos que acompañan a esta memoria, en las que se expone un ejemplo de realización de máquina cerradora de botes, mejorada según invención, que, por tratarse de un ejemplo entre los

15. muchos que podrían describirse, debe ser considerada como desprovista de todo carácter limitativo respecto al alcance de la protección legal que se recaba. En los dibujos : - -

Figura 1, representa esquemáticamente, el conjunto de la máquina que se describirá como ejemplo. - - - - -

20. Figura 2, representa una sección parcial en la que se detalla el mecanismo de la mesa soporte. - - - - -

Figura 3, representa una vista frontal del juego de palancas de mando. - - - - -

25. Figura 4, representa una sección parcial en la que se representa el cabezal cerrador. - - - - -

Figura 5, representa una vista normal al cabezal

339152



cerrador, según el plano V-V de la figura anterior, en la que se detalla el montaje de los balancines. - - - - -

5. Figuras 6, 7 y 8, representan la sección del borde superior del envase, antes de efectuarse el cierre, después de la primera fase y después de la segunda fase, es decir, ya completada la operación de cierre. - - - - -

10. En dichas figuras la mesa soporte ha sido referenciada, en conjunto, por 1, el juego de palancas de mando por 2, el bastidor de la máquina por 3, el equipo motriz por 4, el acoplamiento por 5 y, finalmente, el equipo porta-rulinas de cierre por 6. - - - - -

15. La mesa 1 se compone del plato 7, sujeto mediante el tornillo 8 a la mangueta cónica 9 del vástago 10. Dicho vástago 10 está sujeto al husillo tubular 11 mediante el tornillo 12, ejerciendo una presión hacia arriba, contra el plato 7, por medio de los resortes helicoidales coaxiales 12 y 13, los cuales ejercen su reacción contra la base 14. - - -

20. El husillo 11 tiene un fileteado de sección rectangular 15 sobre el cual rosca la tuerca 16, cuya superficie interior no está fileteada como en las tuercas normalmente conocidas, sino que su diámetro interior es sensiblemente igual al exterior del fileteado 16, pero está provista de un tetón radial 17, que es el que propiamente relaciona ambos elementos. Dicha tuerca 16 posee una amplia ranura 18 en la que se aloja la horquilla 19 de la palanca 20. Posee, asimismo, dicha tuerca 16 varios taladros radiales ciegos 21 destinados a recibir la acción de una llave semicircular provista



339152

de un tetón radial para actuar sobre ella a fin de regular la posición de reposo del plato 7. - - - - -

5. Por otra parte debe hacerse observar que para regular la presión de roscado entre la tuerca 16 y husillo 11, la tuerca 16 presenta una escotadura 22 que abarca un semi-plano diametral, uniéndose ambas partes en que le divide dicha escotadura por medio de un tornillo 23 que presiona ambas partes en mayor o menor grado según se desee, y, por lo tanto, regula la presión de ellas sobre el husillo 11. - - - -

10. El juego de palancas de mando 2 posee una palanca de pedal 24, articulada sobre el eje 25, y provista en su extremidad anterior del pedal 26. La sujeción de dicha palanca 24 a su eje 25 se efectúa mediante el prisionero 27, el cual es giratorio sobre sus cojinetes. Dicha palanca 24 en su posición de reposo es mantenida elevada por acción de un resorte de tracción 28 sujeto por un extremo al cáncamo 29 de la palanca 24, y por el otro al tensor 30, mediante el cual es susceptible de regulación la tensión inicial de dicho resorte 28. - - - - -

20. La palanca acodada 31 -posee tres brazos radiales: sobre el de potencia 32 actúa la anterior palanca de pedal 24 por acción del tirante 33 provisto de un tensor 34 que posibilita regular su longitud y, por lo tanto, la posición relativa entre las palancas 24 y 31; sobre el brazo limitador de posición 35 rosca el tornillo 36, y la extremidad del brazo de resistencia 37 articula en otro tirante 38 que, a su vez, articula en la palanca 20 en un punto comprendido entre su e-

339 152



je de articulación 39 y el contrapeso de posición regulable 40. Asimismo, la extremidad de dicho brazo de resistencia 37 monta un bulón 41 destinado a actuar sobre la palanca 42.

5. La palanca 42 articula sobre el eje 43 y es, también, de forma acodada. La extremidad de su brazo de potencia 44 posee un coliso abierto 45 en el que efectúa su penetración y subsiguiente acción el bulón 41, y la extremidad de su brazo de resistencia 46 articula en el tirante 47, provisto de un tensor 48 para regular su longitud. - -

10. En su extremidad superior el tirante 47 articula y actúa sobre la palanca 49, la cual, giratoria sobre el eje 50 articula en la extremidad de su brazo de resistencia en la horquilla 51, la cual gobierna, a su vez, el acoplamiento 5. - - - - -

15. El bastidor de la máquina 3, es, en el ejemplo, de fundición de hierro y se compone de la base 52, directamente sujeta al suelo o al mazacote de hormigón que debe soportar a la máquina; de la banqueta 53, de forma prismática, y de cuya parte superior emerge el husillo 11, y en

20. la que puede sujetarse una bandeja 54 para almacenamiento de botes. En su parte anterior dicha banqueta 53 posee una ventana de inspección 55 por lo que es susceptible de efectuarse la regulación de la tuerca 16; de la columna 56, provista en su parte anterior de guías verticales prismáticas

25. 57 para regulación de posición de la guiadera 58 para el husillo 11. La posición de dicha guiadera 58 se fija por medio de tornillos 59. En el interior de dicha columna 56 se alo-

339 152



5. jan el electromotor 60 y el tirante 47, y en su parte posterior dispone de la ventana de inspección 61 sujeta por tornillos de cabeza grafilada 62; de la cabeza 63, que monta, el equipo motriz 4, el acoplamiento 5, el equipo porta-rulinas 6 y que dispone de una amplia pantalla protectora 64 dividida en dos partes simétricas articuladas según ejes verticales para su apertura y provistas de empuñaduras de acoplamiento 65 en sus extremidades anteriores. - - - - -
10. El equipo motriz 4 consta de un electromotor de eje vertical 60, sobre cuyo eje prolongado monta una polea trapezoidal 66 que, mediante las correas 67 actúa sobre el volante 68, el cual se prolonga verticalmente hacia arriba en forma de mangueta 69 en cuya extremidad monta, mediante
15. la chaveta 70 el piñón 71. Dicho piñón primario 71 acciona la rueda primaria 72, enchavetada, conjuntamente al piñón secundario 73, sobre el casquillo 74 que, mediante los cojinetes de bolas 75 y tornillo de sujeción axial 76 gira sobre el eje 77, rígidamente sujeto, en forma excéntrica
20. para ajuste de distancias entre engranajes, a la cabeza 63 del bastidor 3. A su vez, el piñón secundario 73 acciona la rueda secundaria o final 78 que, tal como se verá en párrafos sucesivos forma ya parte integrante del acoplamiento 5. - - - - -
25. El acoplamiento 5 está constituido por la rueda dentada 78 en función de plato de acoplamiento fijo, para lo cual dispone de múltiples tetones 79, regularmente dis-



339152

tribuidos, alojados en sendos taladros 80 cerrados en su boca superior por el aro 81, y contra el cual ejercen su reaccion otros tantos resortes 82 que constantemente presionan en sentido axial descendente a los citados tetones 79. Por otra parte, y dado que dicho plato 78 debe girar loco sobre la mangueta 69 durante la fase de desacoplamiento y giro del electromotor 60, dispone de un engrasador 83 y subsiguiente camino de conduccion de lubricante 84, estando constituido el plato movil por el cilindro 85, provisto en su cara superior de tantas entallas radiales 86 como tetones 79 y poseyendo una amplia regata anular 87 en la que se aloja la horquilla 51, tambien provista de un engrasador 88 para posibilitar el movimiento relativo entre ella y el cilindro 85. - - - - -

15. El equipo porta-rulinas de cierre 6 se compone del plato de levas 89 provisto de una leva superior 90 y una inferior 91, cada una de las cuales actua sobre un par de rulinas. Dicho plato se relaciona por multiples entallas axiales con el cilindro 85, acoplándose rigidamente en lo que se refiere al movimiento angular pero posibilitando su desplazamiento axial relativo. - - - - -

25. Las levas 90 y 91 actuan sobre los balancines compuestos, constituidos, cada uno de ellos, por una palanca acodada 92 que proximo a una de sus extremidades monta un bulon 93 sobre el que, a su vez, monta el cojinete 94, o 95, segun se trata del otro par de rulinas, constantemente presionado contra su leva 90, o 91, por accion del resorte de traccion 96. En el extremo opuesto monta otro bulon 94 sobre

339152

el que monta un cojinete de bolas 97 que apoya constantemente contra el camino de rodadura 98 por acción del resorte de tracción 99. - - - - -

5. Tales apoyos simultáneos son factibles porque la articulación de dicha palanca 92 no se efectúa sobre un eje de posición fija, sino que se efectúa sobre un bulón 100, solidario de la palanca 101, y sobre el cual articula la citada 92 por medio de un cojinete de agujas 102. - - - -

10. La palanca 101 articula mediante el bulón 103, sujeto por la tuerca 104, al volante 68, constituyendo dichos bulones 103 el verdadero soporte de los balancines compuestos 92 al volante 68. A su vez, sobre el cilindro 104 de dicha palanca 101, articula la palanca terciaria 105, si bien solidarizadas en montaje, una vez efectuada la regulación, por medio del espárrago tope 106 que rosca en la palanca 101 haciendo tope contra la 105 y fijándose en posición mediante la contratuerca 107, y mediante el tornillo 108 y tuerca 109, alojado el primero en el escote coliso 110 de la palanca 105. - - - - -

20. En su extremo la palanca 105 posee una amplia escotadura 111 que constituye un plano diametral del alojamiento para un bulón 112 que rosca en dicha palanca 105, y cuya fijación definitiva se efectúa mediante el tornillo prisionero 113 que presiona entre si ambas partes de la palanca 105 en que es dividida por la escotadura 111. En dicho bulón 112 monta, mediante un cojinete de bolas 114 una rulina 115, fijada axialmente mediante la tuerca 116 y tornillo 117. - - - - -

25.

339152



5. El volante 68 gira sobre el árbol hueco 118 apoyando axialmente sobre él por medio del cojinete de bolas de contacto angular 119, fijándose dicho árbol 118 al bastidor 3 por medio de la tuerca 120. En su extremidad inferior y mediante los fijadores de posición 121 y tornillos 122, a la par que espárrago hueco 123, fija el camino de rodadura 98 y cilindro de prolongación 124, al cual se fija el disco de rebordeado 126 mediante los tornillos de cabeza achaflanada 126. - - - - -

10. El espárrago hueco 123 apoya mediante su valona 127 contra la cara superior del árbol 118 y en su extremidad inferior rosca en el cilindro 124, formando con dichos elementos un cuerpo rígido. En su interior aloja el eje 128, presionado constantemente en sentido axial descendente por el resorte 129, cuya acción ejerce contra el aro de resalte 130 fijado al eje 128 y cuya reacción ejerce contra la tuerca 131, asegurada en posición por la contratuerca 132. En su extremidad inferior dicho eje 128 rosca el disco 132. - - -

20. Pueden observarse la existencia de elementos accesorios tales como el tornillo 133, fijador de posición del árbol 118, engrasador 134 para lubricación del cojinete 135, anilla 136 para carga y descarga de la máquina y otros que no constituyen características definitorias de la máquina descrita como ejemplo. - - - - -

25. Si bien no ha sido representado en las figuras, la máquina puede poseer un interruptor o contactor intercalado en el circuito de alimentación del electromotor que produce



339152

su paro a cada semirevolución del volante 68 durante la fase operatoria, es decir, efectuado el acoplamiento entre los platos 78 y 85, durante la cual se ha efectuado una operación completa de cierre. - - - - -

5. De acuerdo con la precedente descripción orgánica, el funcionamiento de la máquina del ejemplo será como sigue: - - - - -

10. Estando la palanca 24 en posición de reposo, efectuada la regulación de posición del plato 7 por medio de la tuerca 16, y en marcha el electromotor 60, el operario que gobierna la máquina deposita un bote 137 y su tapa 138 sobre el plato 7. Seguidamente acciona el pedal 26, venciendo la acción del resorte 28, produciéndose la elevación de la mesa 7 hasta que la tapa 138 topa contra el disco 132 y produce una ligera elevación del mismo venciendo la acción del resorte 129 que se traduce en una presión de dicha tapa 138 contra su bote 137. Simultáneamente a la penetración del bulón 41 en el coliso 45 se ha producido el giro de la palanca 42, elevación del tirante 47, y consiguiente giro de la palanca 49 que produce el acoplamiento entre los platos 78 y 85. - - - - -

25. Desde la puesta en marcha del electromotor 60 hasta el momento del citado acoplamiento el volante 68 y, por lo tanto, las rulinas 115 han girado, describiendo éstas una trayectoria semejante a la planta del bote por acción del camino de rodadura 98, pero sin producirse la operación de cierre por aproximación de dichas rulinas hacia el disco

339152



115 porque el plato 85 y disco portalevas 89 giraban locos sobre la mangueta 69. A partir de dicho acoplamiento el disco portalevas 89, a través del plato de acoplamiento 85, adquiere movimiento propio definido; la trayectoria de las rulinas 115 es la resultante de las acciones desarrolladas sobre los balancines complejos 92 por el camino de rodadura 98 y levas 90 y 91. De ser éstas perfectamente circulares, el primero produciría un movimiento resultante de trayectoria semejante, casi igual a la planta del bote, pero dichas levas 90 y 91 producen un movimiento complementario de variación de la relación de semejanza entre la planta del bote y la trayectoria, lo cual se traduce en una aproximación o distanciamiento de las rulinas 115 hacia el disco 125. - - - - -

15. Una de las rulinas 115 efectúa entre ella y el disco 125 la operación de cierre en su primera fase indicada en la figura 7, y una segunda rulina completa la operación indicada en la figura siguiente, todo lo cual se completa en media revolución del volante 68, dotando por lo tanto a dicha máquina de una gran velocidad de trabajo y amplio rendimiento. - - - - -

25. Para grandes botes de conserva la máquina estará dotada de un interruptor o contactor que después de esta semirrevolución producirá el paro del electromotor 60, pero de no ser ello preciso basta que el operario deje de presionar sobre el pedal 26, con lo cual se efectúa el retorno del plato 7 a su posición de descanso, pudiendo retirarse el bote ya cerrado, y el desacoplamiento entre los platos 78 y



339152

85 y subsiguiente giro loco del disco portalevas 89, quedan do la máquina en disposición de repetir la operación ya des crita. - - - - -

- Habiendo descrito suficientemente las caracterís ticas, ventajas y empleo de las máquinas cerradoras de bo tes, dotadas de los perfeccionamientos de invención, debe hacerse constar, en resumen, que en las mismas podrán intro ducirse cuantas variantes de detalle referentes a materia les, dimensiones, número de elementos integrantes, forma de acoplamiento mútuo y demás circunstancias accesorias la experiencia y la práctica puedan aconsejar, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se con creta en la primera de las reivindicaciones que siguen. - -
- 5.
- 10.

N O T A

15. Se declaran de novedad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguien tes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1.- Mejoras en las máquinas cerradoras de botes de conserva, caracterizadas porque, de acuerdo con dichas mejoras, están constituidas por : una mesa soporte dotada de un movimiento de elevación y subsiguiente descenso en ca da operación de cierre, montada elásticamente en la extremi dad superior de un husillo vertical por intermedio de un ro damiento que posibilita su giro independiente del husillo, en el cual rosca mediante un tetón radial una horquilla ar ticulada, a su vez, según un eje normal al del husillo, en
- 20.
- 25.



339152

- la extremidad de una palanca intermóvil compensada en su otro extremo por un contrapeso de posición regulable; un cabezal cerrador formado por un disco presionador giratorio, axialmente empujado en forma elástica, por acción de un resorte de compresión, contra la tapa del bote durante la fase de cierre, y coaxialmente al cual gira un plato portador de dos pares de rulinas que cierran el reborde del bote entre ellas y el borde de un disco coaxial al disco presionador, pero de posición fija, estando montadas dichas rulinas sobre sendos juegos de balancines sujetos y articulados en el citado plato portador, y guiados simultáneamente por un juego de levas de cierre y un camino de rodadura que les confiere una trayectoria de planta similar a la planta del bote, en tanto que las primeras gobiernan la fase de cierre, por intermedio de un acoplamiento; un dispositivo de embrague del juego de levas constituido por dos platos dotado, uno de ellos, de múltiples entallas radiales, complementarias a otros tantos tetones elásticos del otro plato, cuya aproximación y subsiguiente acoplamiento se efectúa mediante el mismo juego de palancas que gobierna el desplazamiento de la mesa soporte; un juego de palancas de mando constituido por una palanca de pedal mantenida en posición elevada por acción de un resorte de tracción, en la cual, entre el pedal y su apoyo articula un tirante de magnitud regulable que en su otra extremidad articula sobre una palanca acodada de eje de articulación fijo pero de ángulo inicial regulable por un dispositivo de tornillo y tope, la extremidad de cuyo brazo de resistencia articula en un tirante que en su otra extremidad articula en un punto comprendido entre el apoyo y el con
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

339152



- trapeso de la palanca para desplazamiento de la mesa, poseyendo la extremidad del citado brazo de resistencia un bulón que en su desplazamiento alcanza una posición de penetración en un taladro coliso abierto de una palanca acodada mantenida en posición por acción de un resorte de tracción y cuya
5. extremidad del brazo de resistencia articula un tirante de longitud regulable que en su otra extremidad articula en una palanca que gobierna el desplazamiento de uno de los platos del acoplamiento del disco de levas, y, finalmente, un equipo
10. motriz compuesto por un electromotor que, mediante una transmisión por correas trapezoidales acciona el volante de transmisión que, ejerce, además, las funciones de porta-rulinas, y que, a través de un reductor de engranajes y el correspondiente acoplamiento acciona el disco de levas, montando
15. el conjunto descrito sobre un bastidor que forma una base de apoyo y sujeción, la columna en cuyo interior se aloja parte del equipo motriz y juego de palancas de mando, y una cabeza que aloja el cabezal de cierre en una pantalla de cuya parte inferior emergen las rulinas y los discos de cierre
20. y de presionamiento. - - - - -

- 2.- Mejoras en las máquinas cerradoras de botes de conserva, según la primera reivindicación, caracterizadas porque las cuatro rulinas montan sobre sendos juegos de balancines constituidos, cada uno de ellos, por: una palanca
25. guiada por una de sus extremidades por una leva de cierre gobernada por el acoplamiento, y por el otro extremo por un camino de rodadura de forma semejante a la planta del bote, constantemente presionados ambos extremos contra sus respec-



339152

5. tivos caminos de guiado por acción de sendos resortes, la cual está articulada en forma flotante sobre otra palanca acodada cuyos respectivos brazos de potencia y resistencia son susceptibles de ajuste en su posición relativa, y la cual articula sobre el volante de transmisión, en funciones, además, de porta-rulinas, y cuya extremidad del brazo de resistencia sujeta un bulón sobre el cual gira la respectiva rulina. - - - - -

10. 3.- Mejoras en las máquinas cerradoras de botes de conservas, según la primera reivindicación, caracterizadas porque el reductor para accionamiento del disco de levas está constituido por un piñón primario enchavetado en el volante porta-rulinas, accionado directamente por el elec tromotor mediante correas trapezoidales, que acciona una rue da primaria solidaria del piñón secundario por enchavetado sobre un mismo eje sujeto al bastidor de la máquina median- te una mangueta excéntrica que posibilita, por pequeños gi- ros sobre su alojamiento, la regulación de la distancia en- tre ejes de los engranajes, accionando dicho piñón secunda- rio la rueda secundaria que, a su vez, constituye uno de los platos del acoplamiento del disco de levas. - - - - -

15.

20.

4.- "MEJORAS EN LAS MAQUINAS CERRADORAS DE BOTES DE CONSERVA". - - - - -

25. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de dieciocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de ocho figuras



339152

que la ilustran.

MADRID

P. A. M. C. M. S. S. S. S.

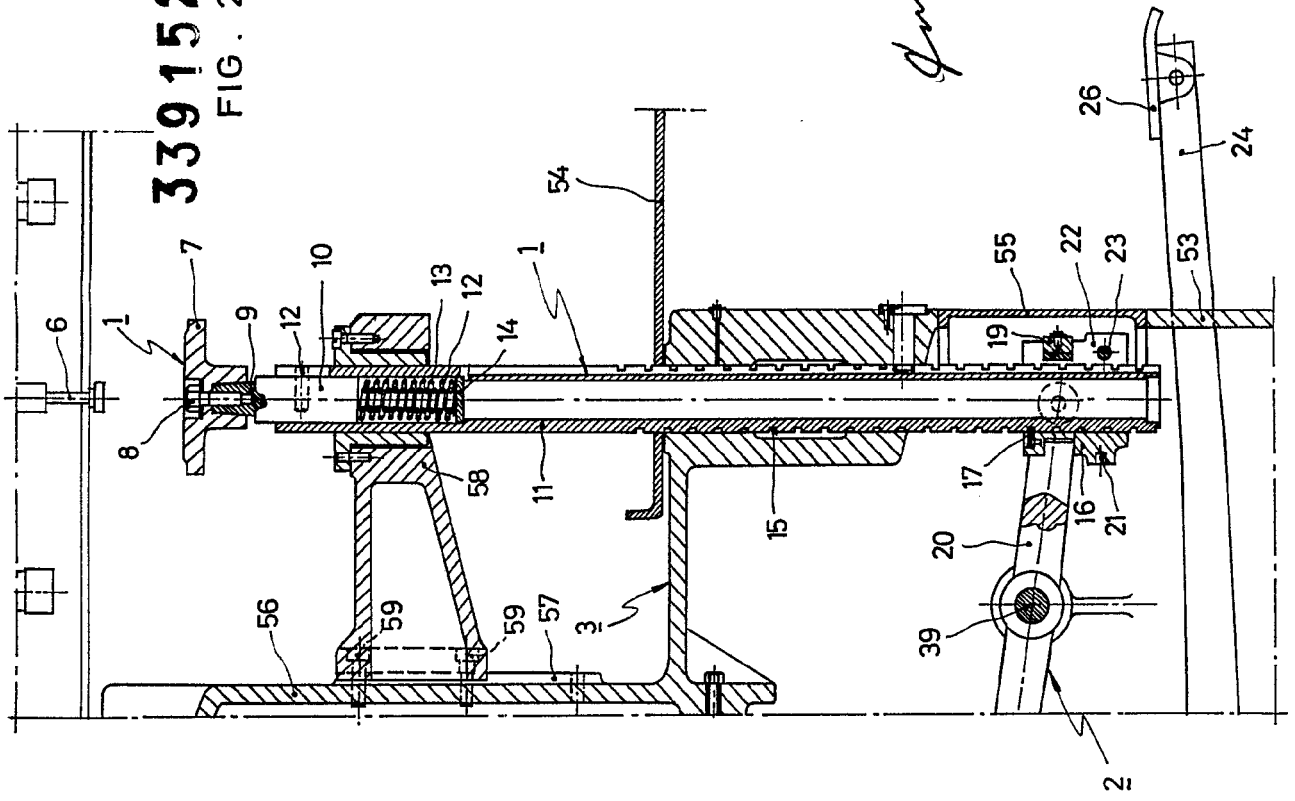
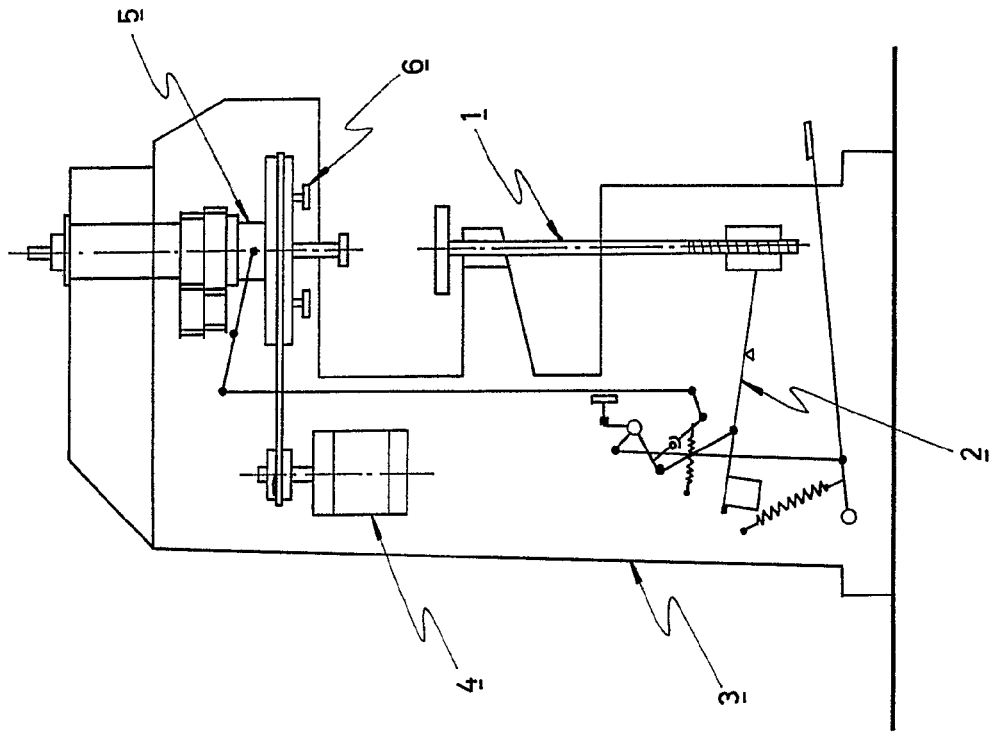
Quincy



339152

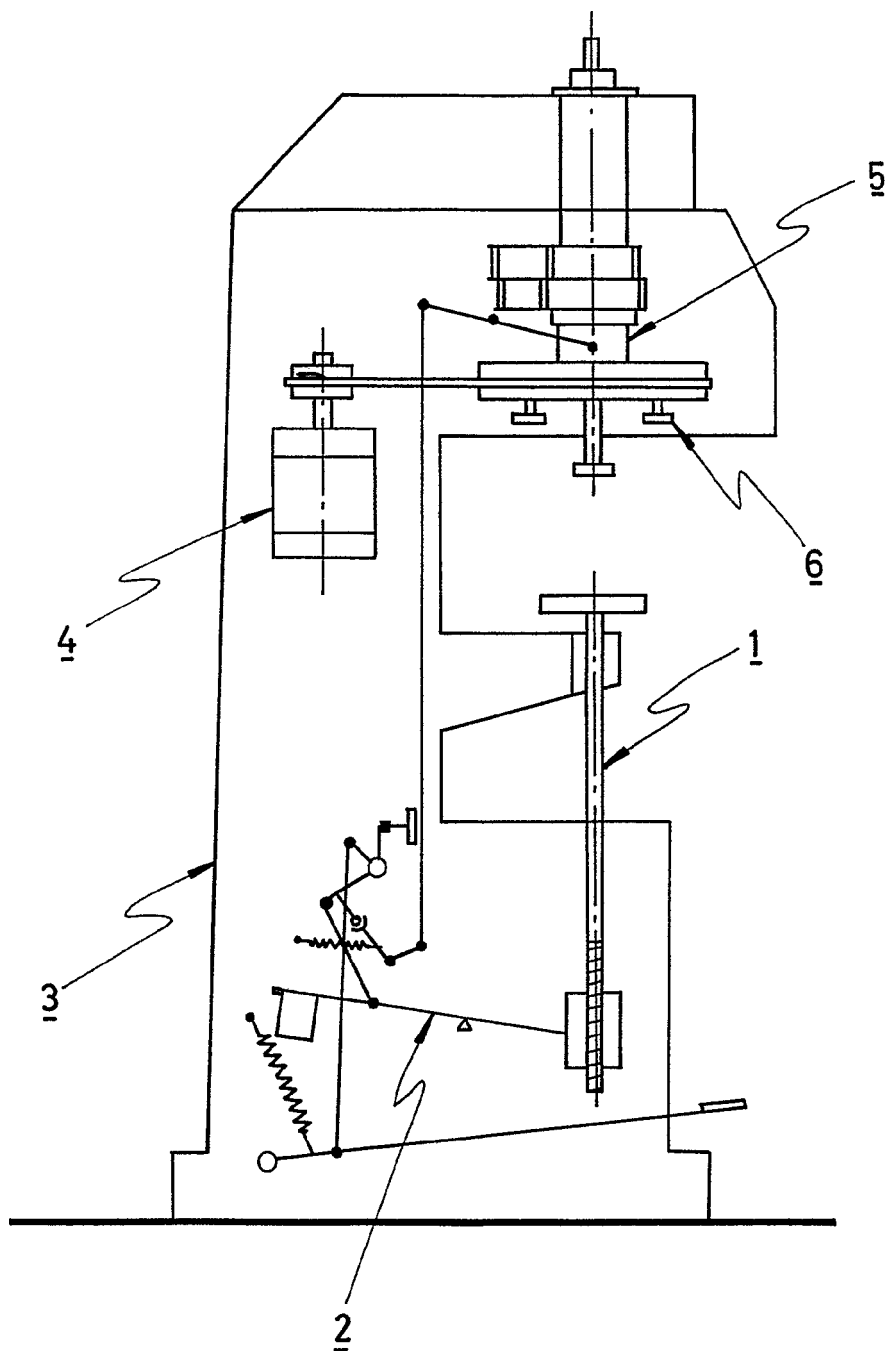
339152
FIG. 2

FIG. 1



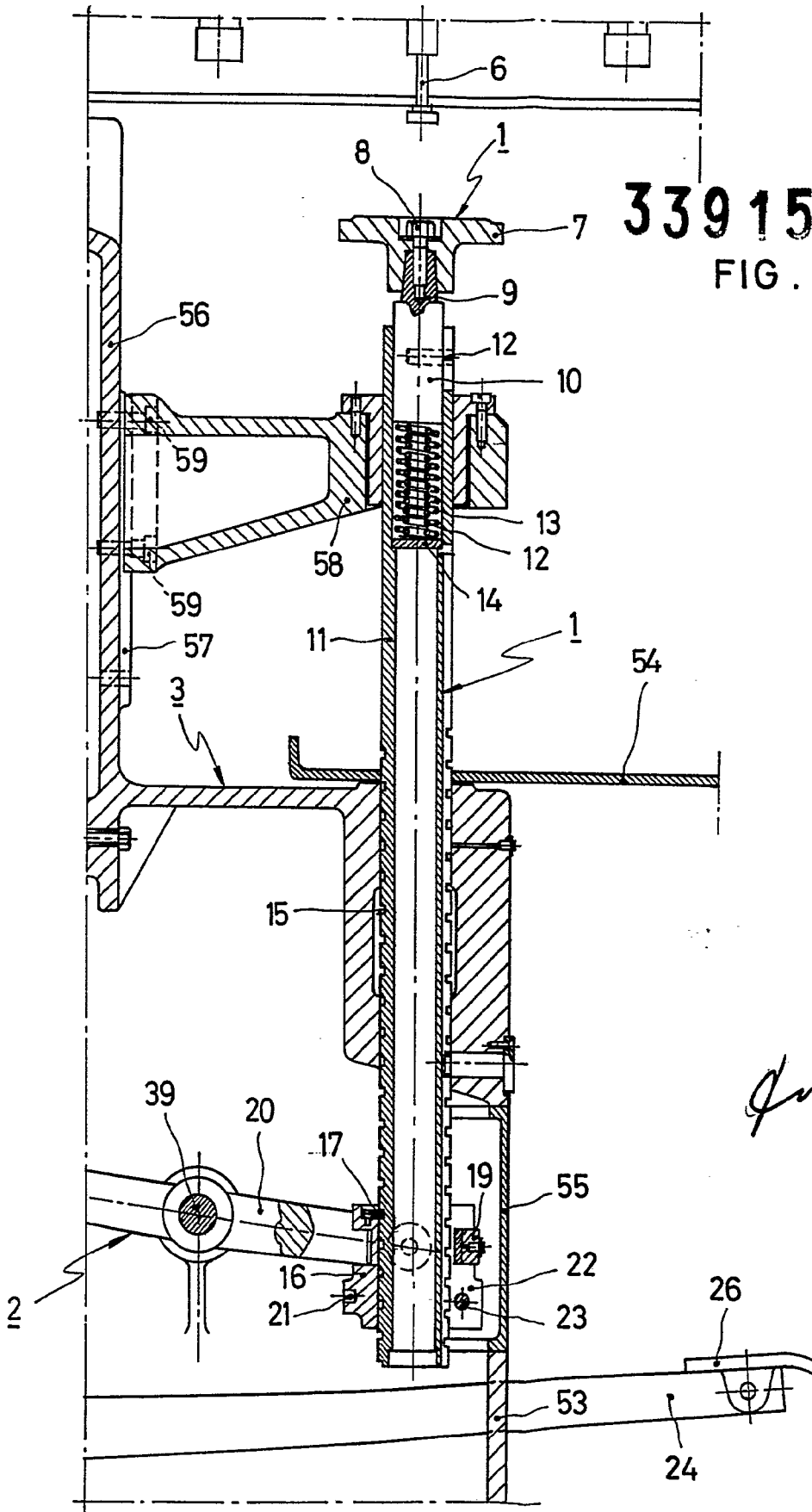
339152

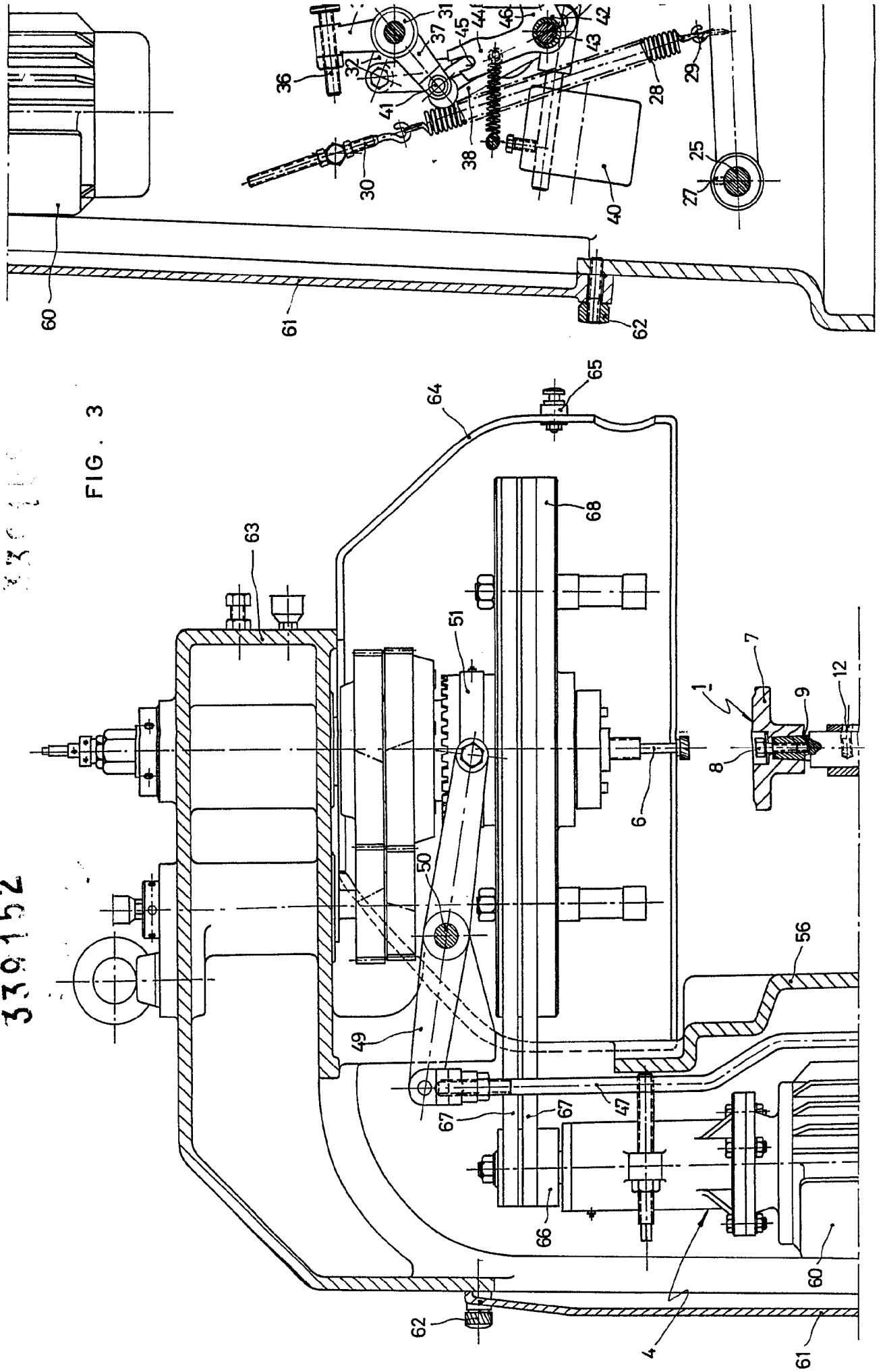
FIG. 1





339152
FIG. 2







339152

Handwritten signature or mark.

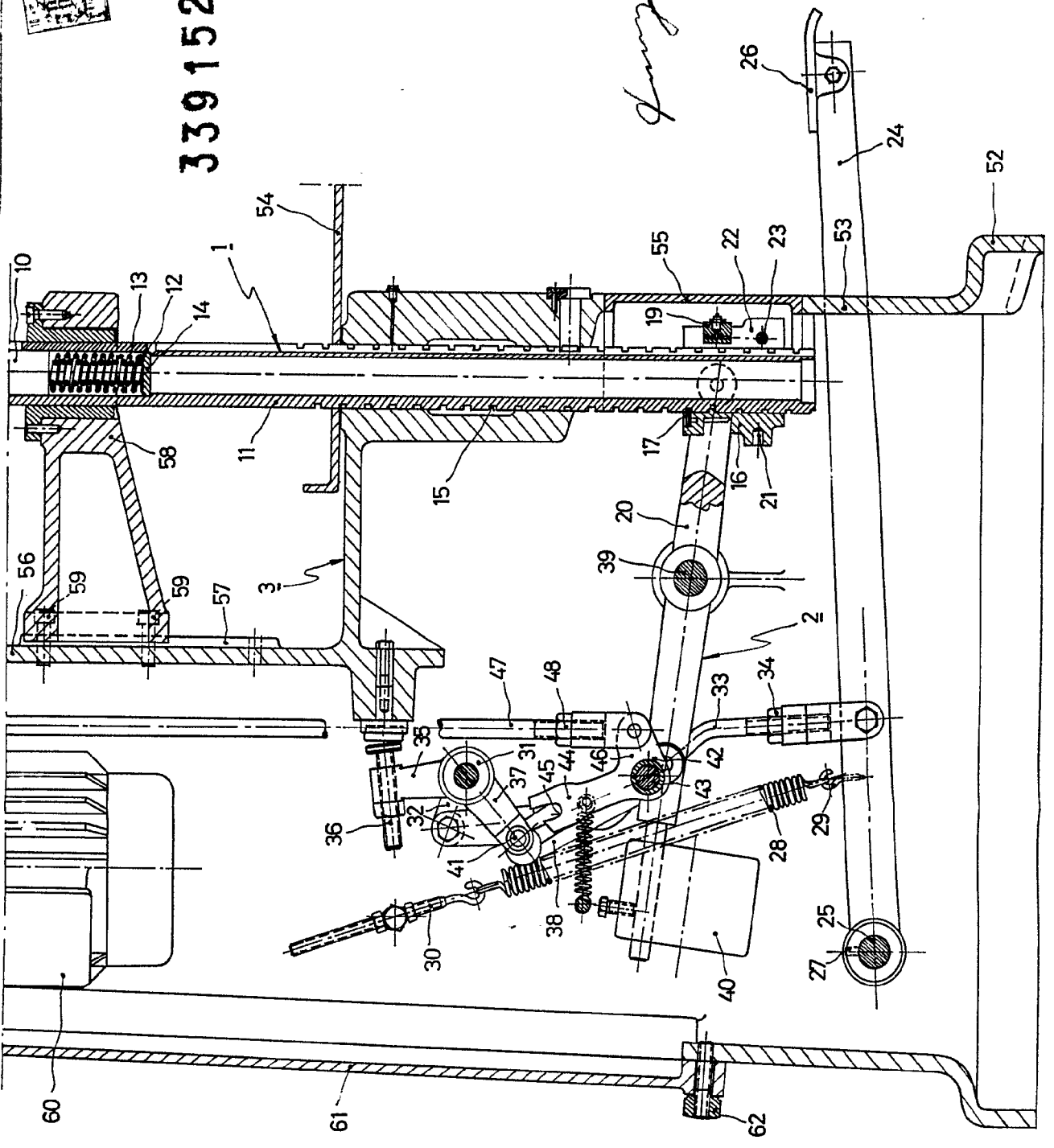
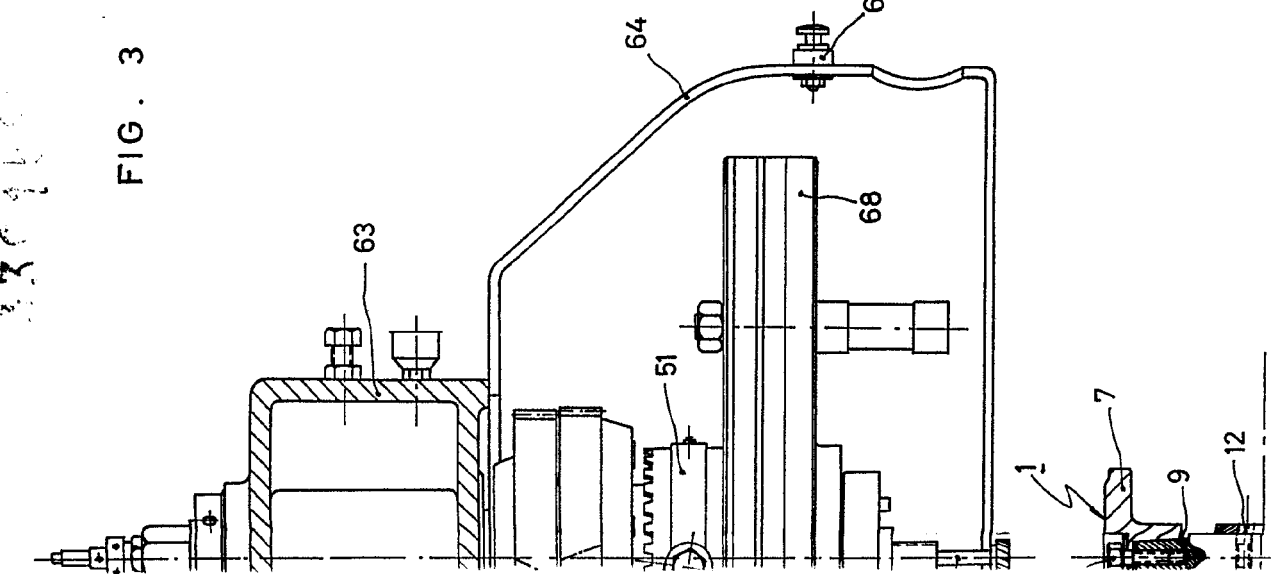
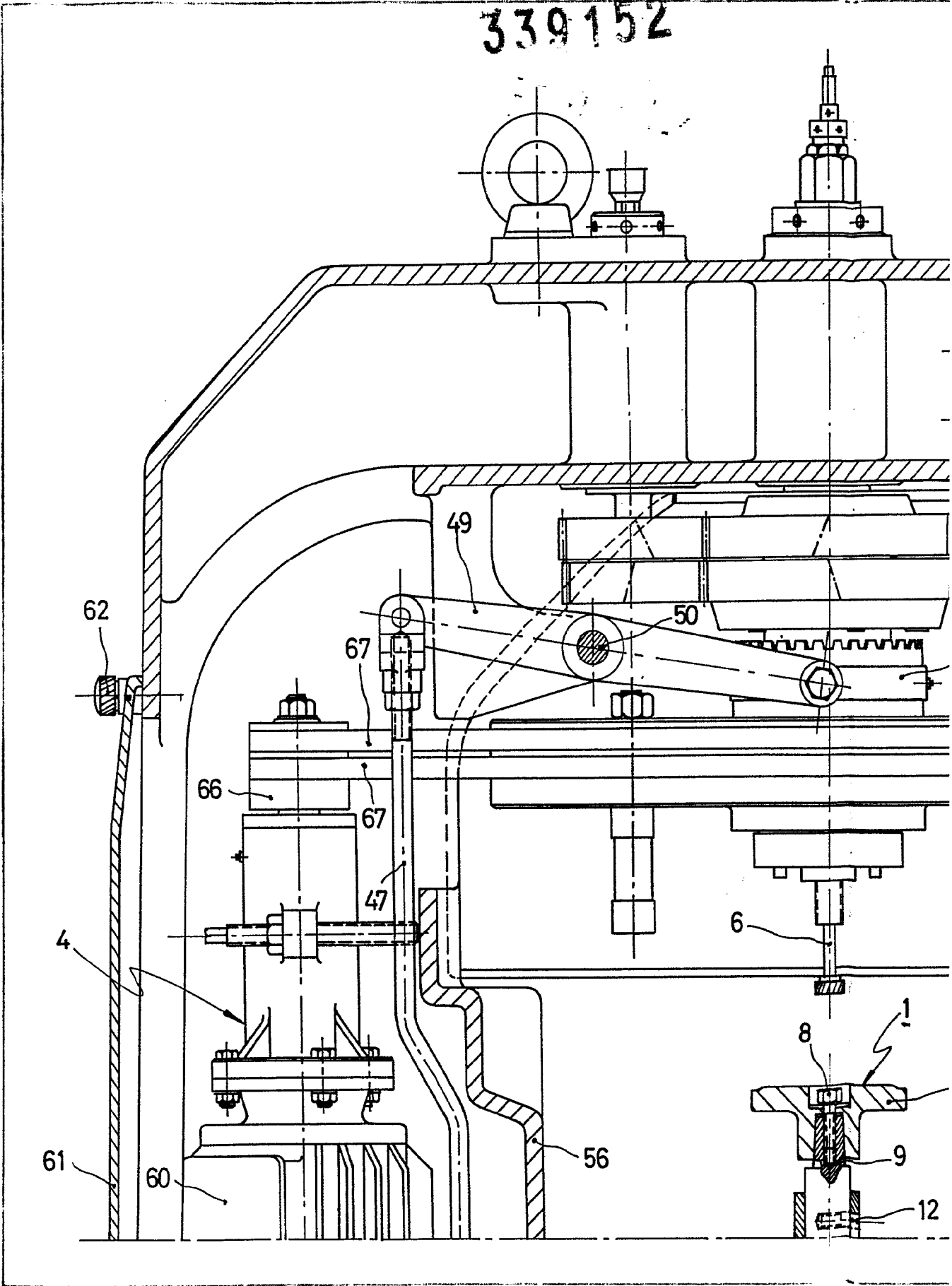


FIG. 3

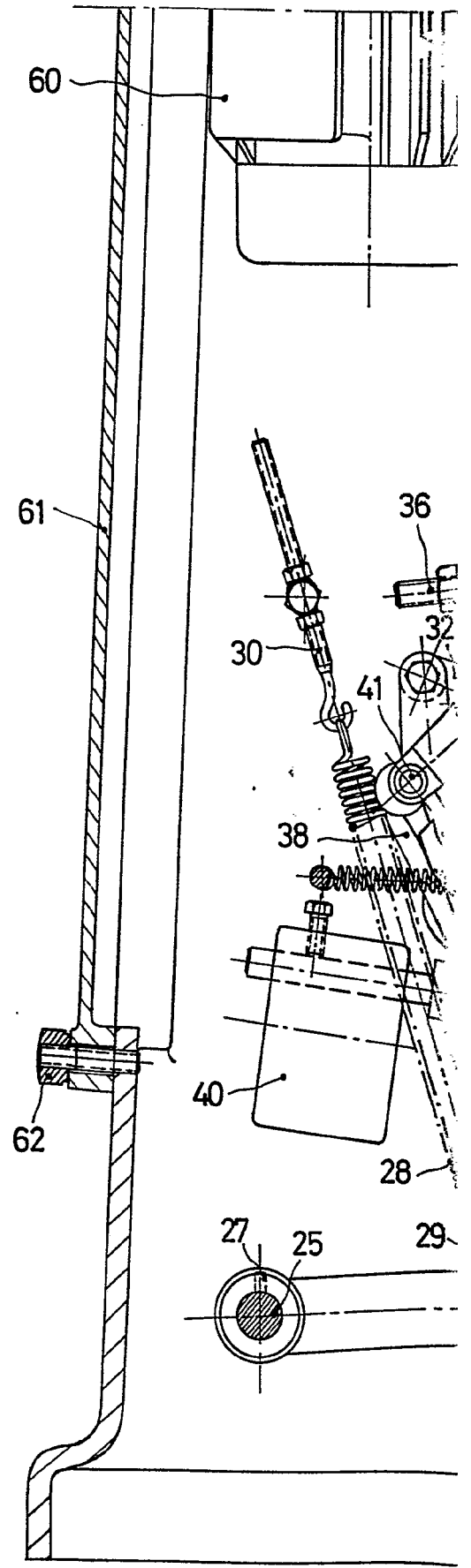
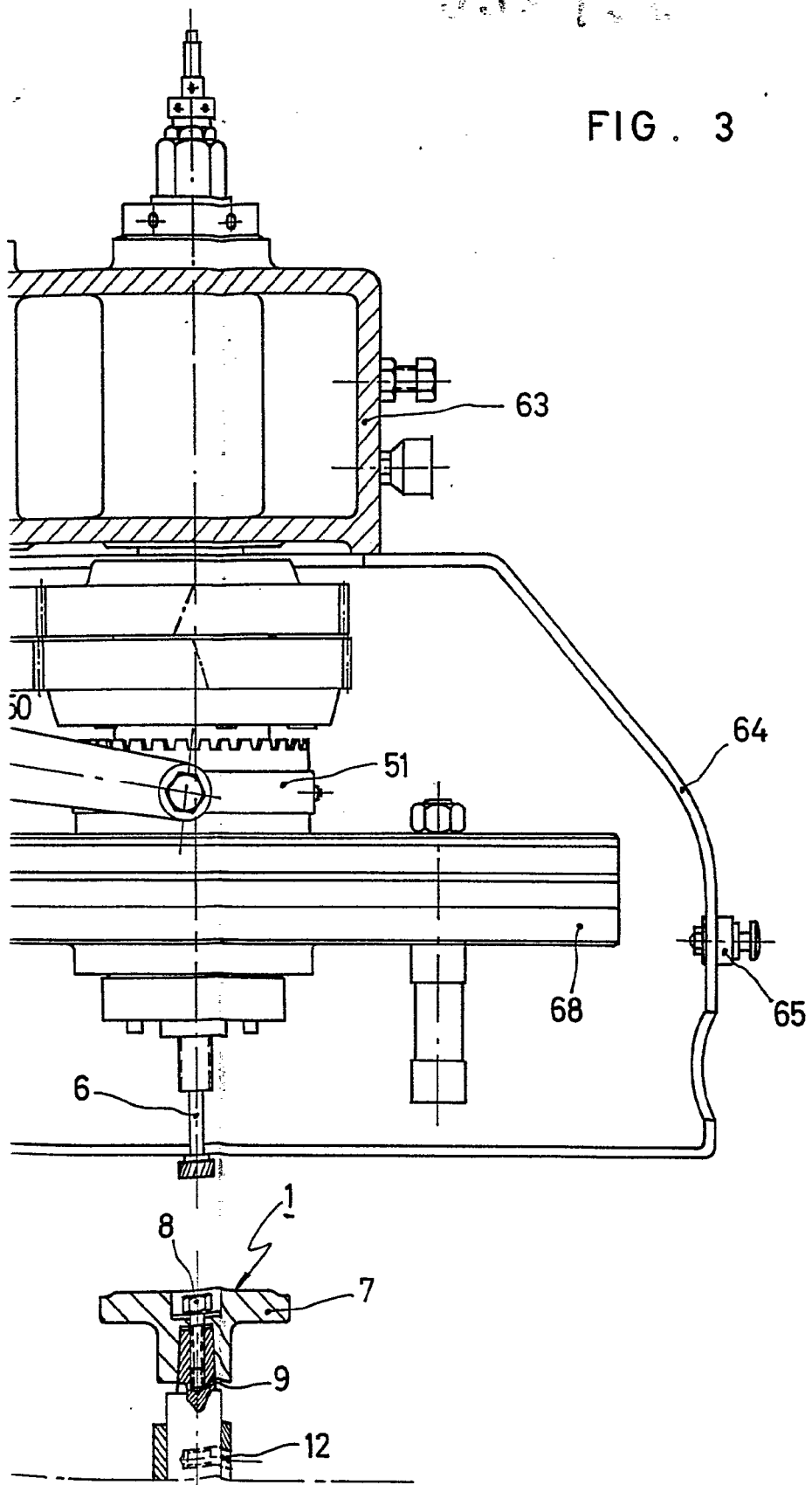


339152

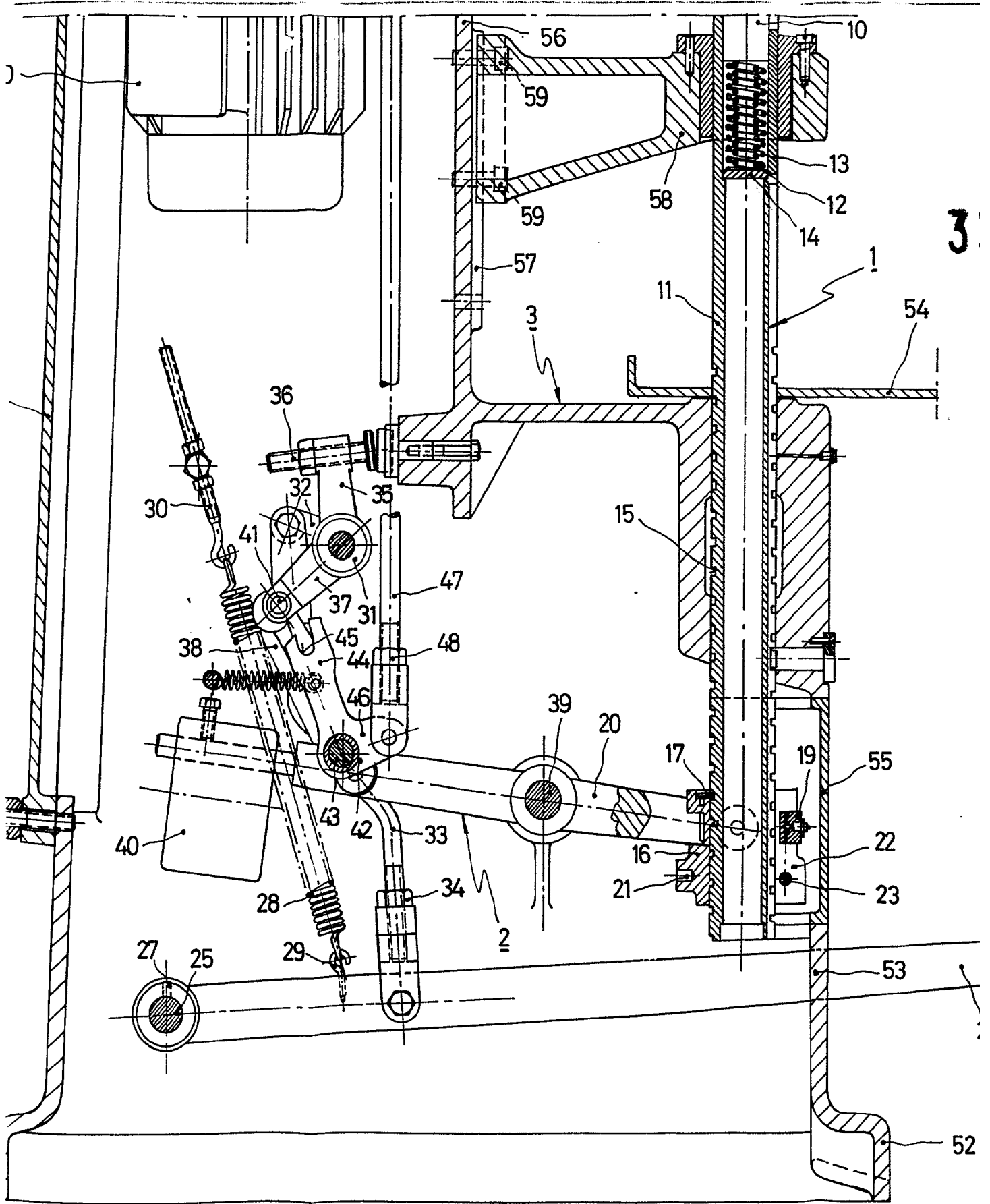


330 142

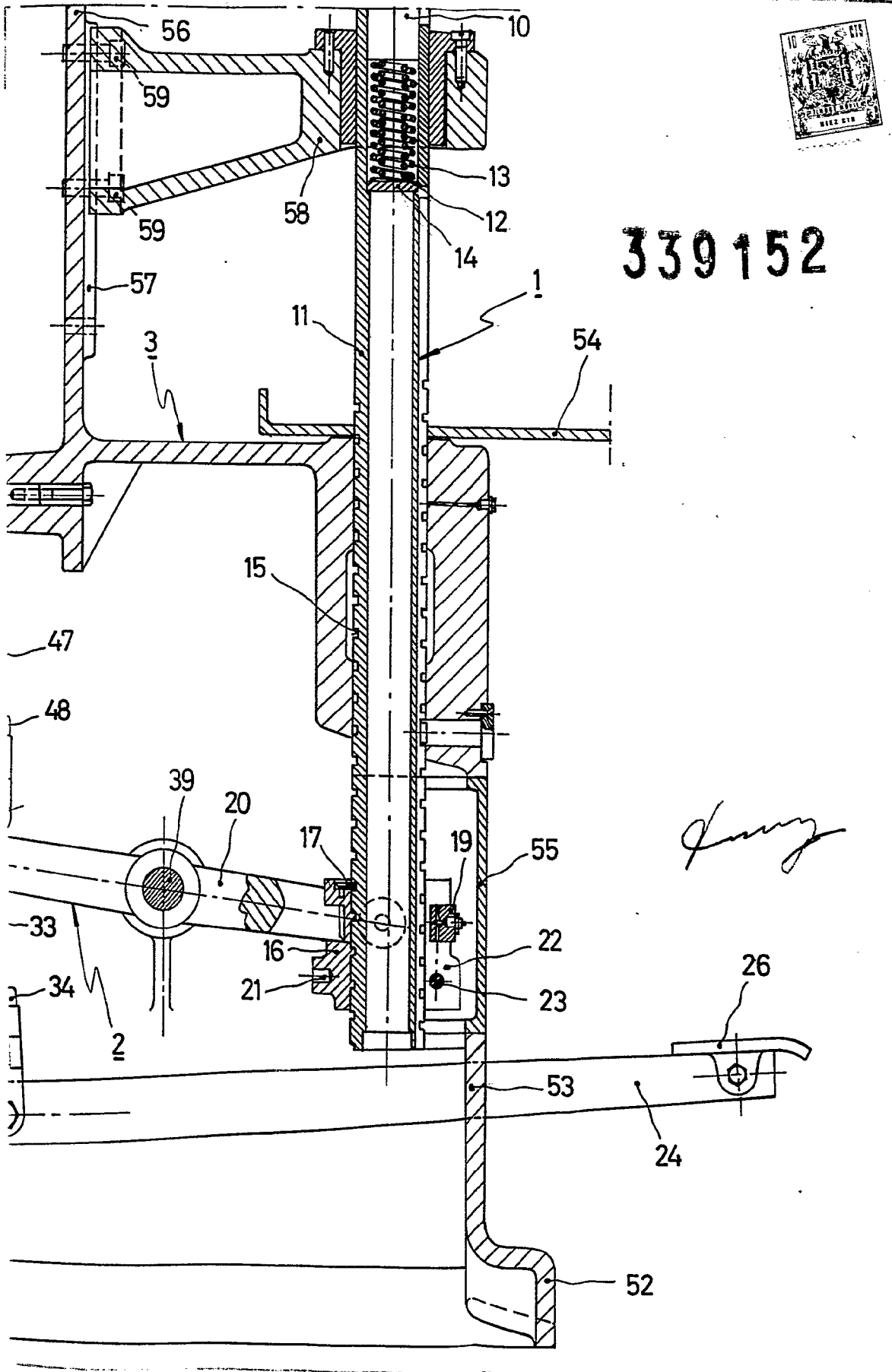
FIG. 3



339182



339152



339152

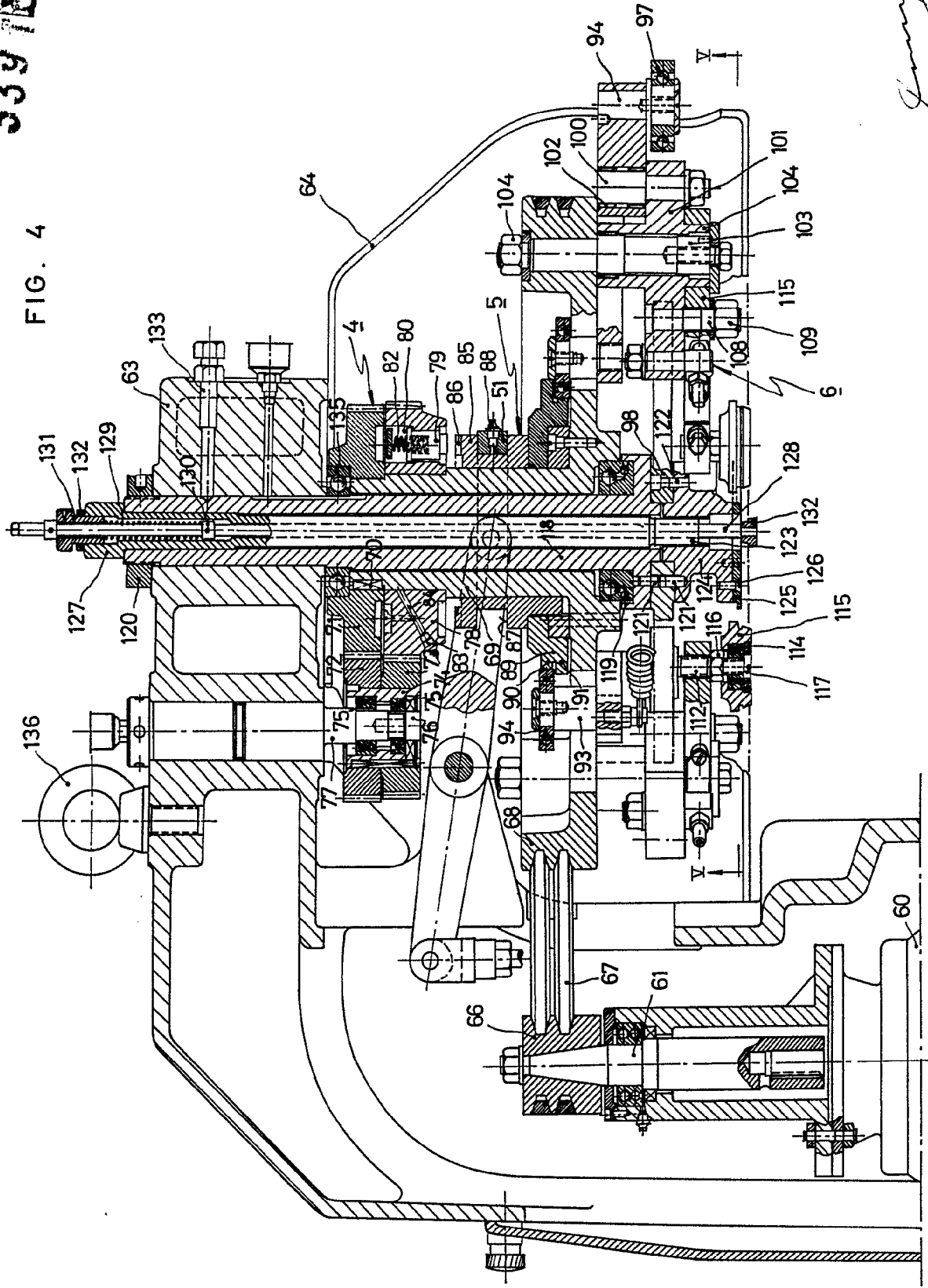
Handwritten signature

339152



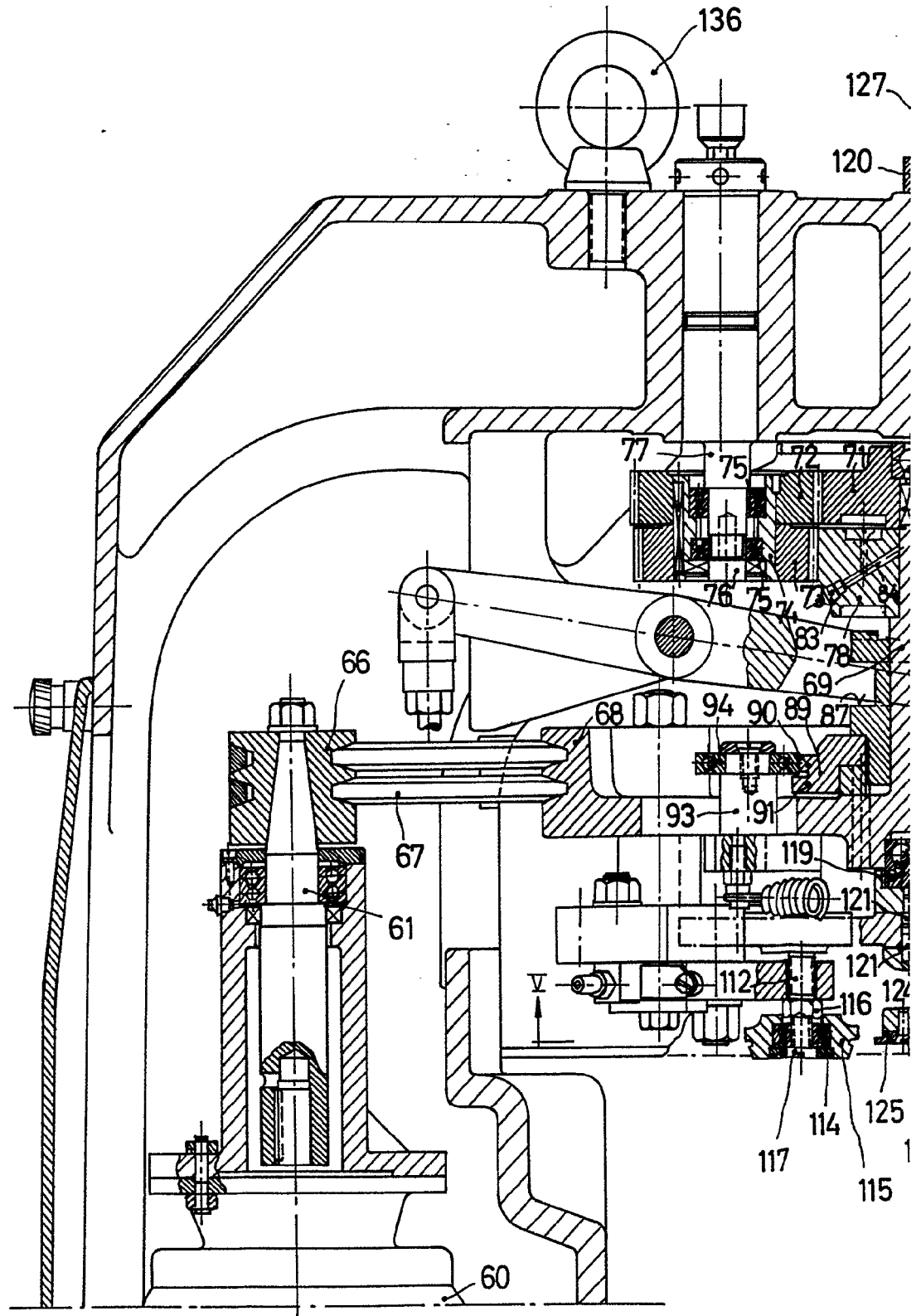
339

FIG. 4



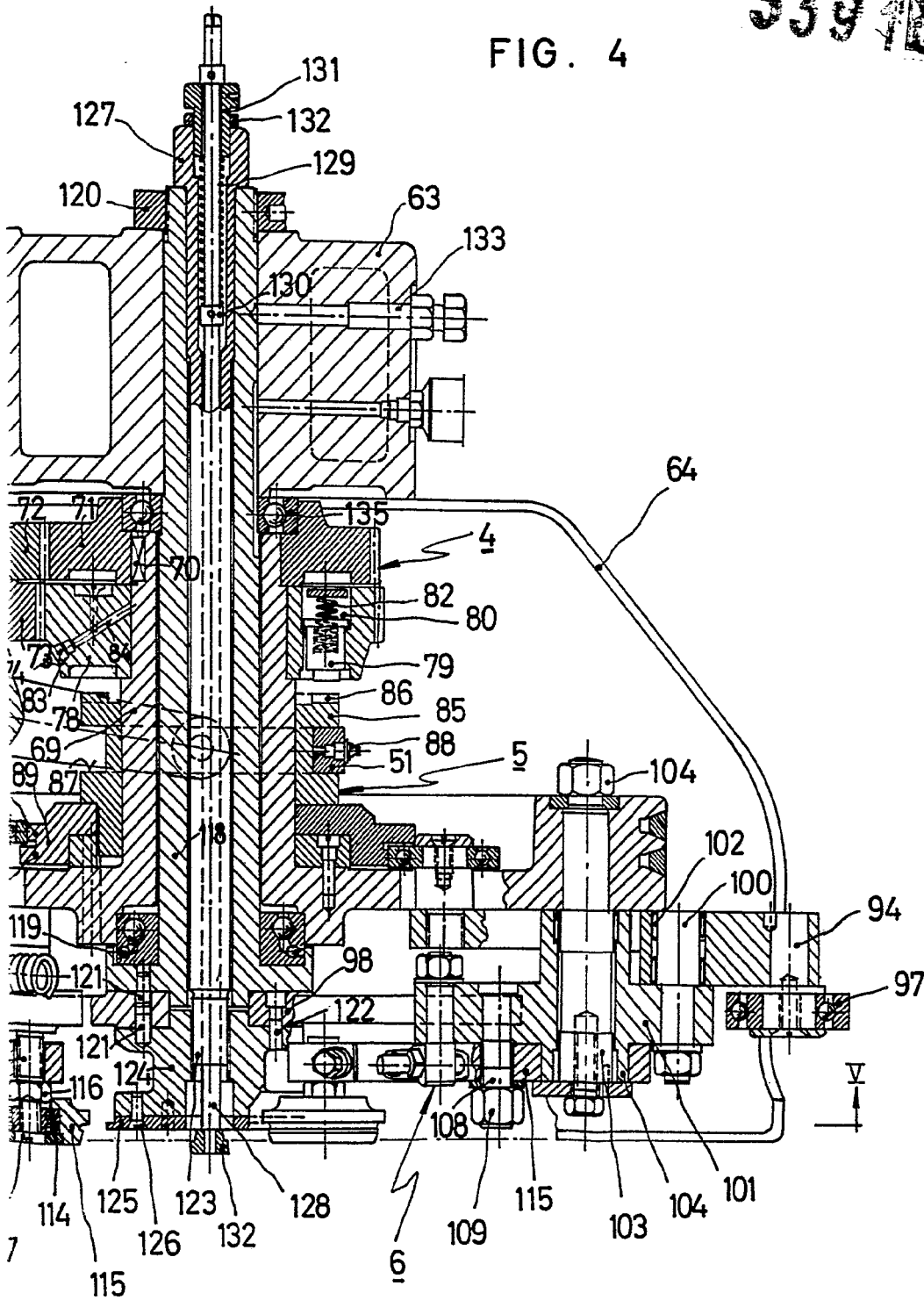
Blanch

339 152



339 102

FIG. 4



Juny

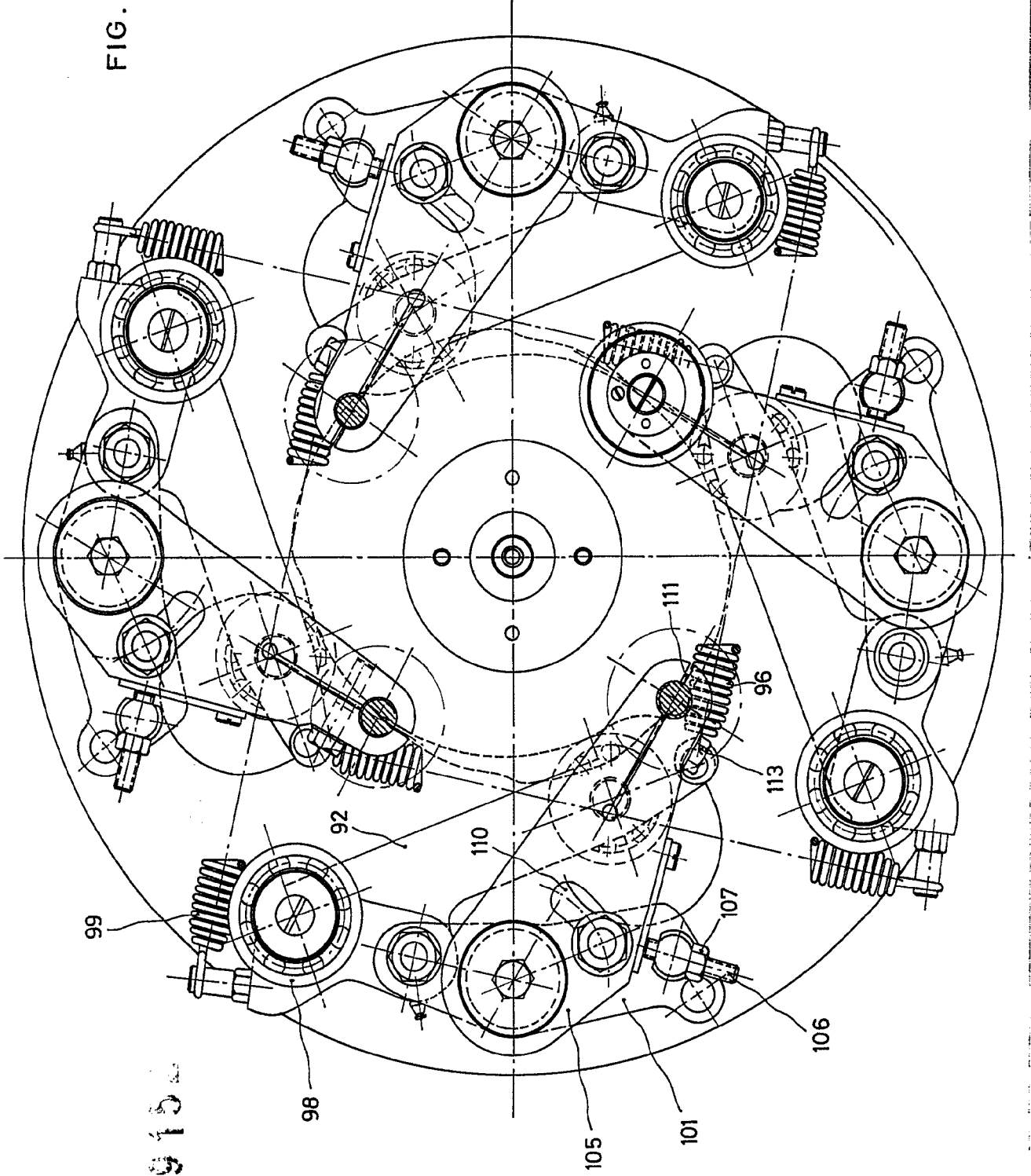


339152

FIG. 5

339152

Handwritten signature or mark.



339152

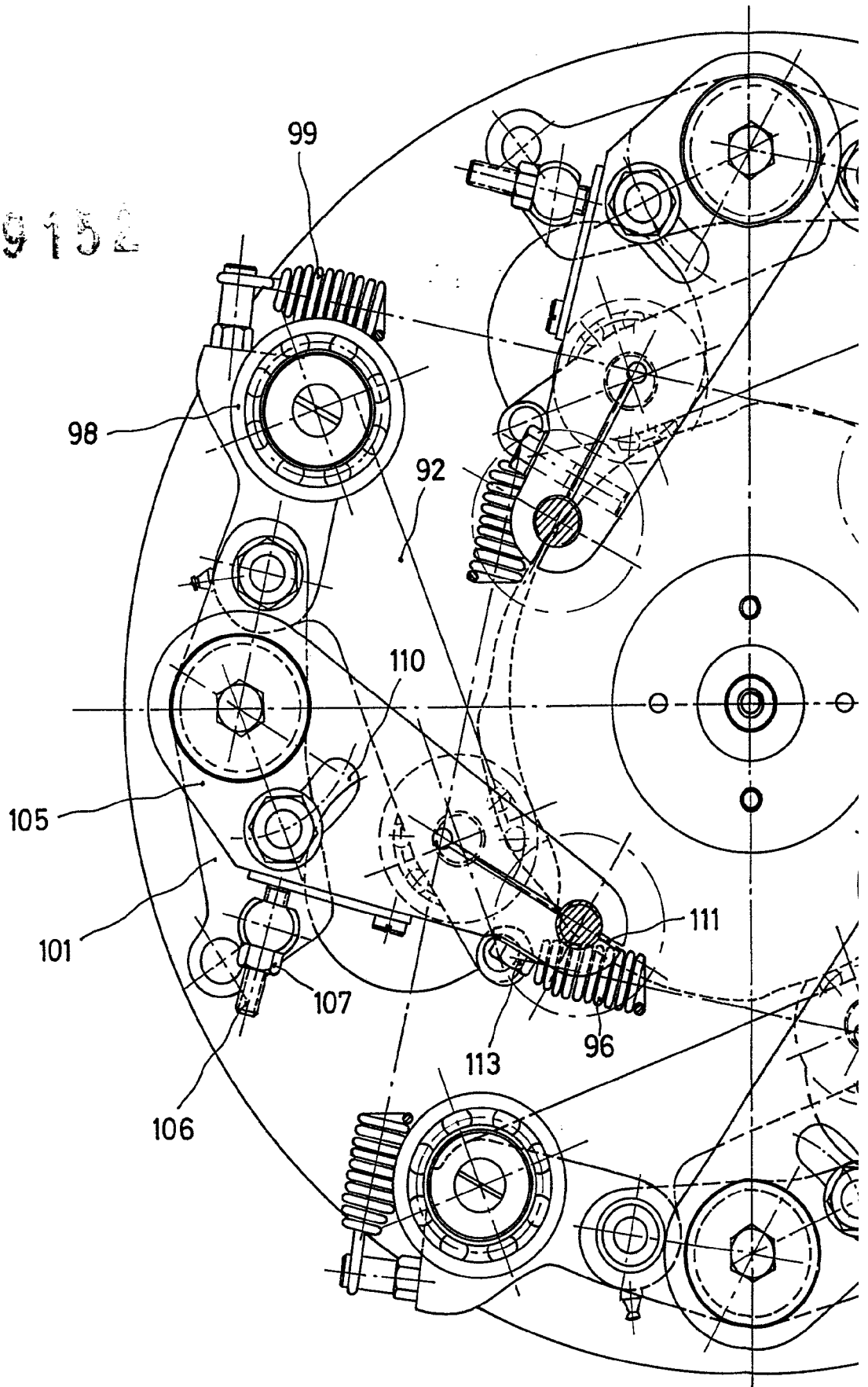
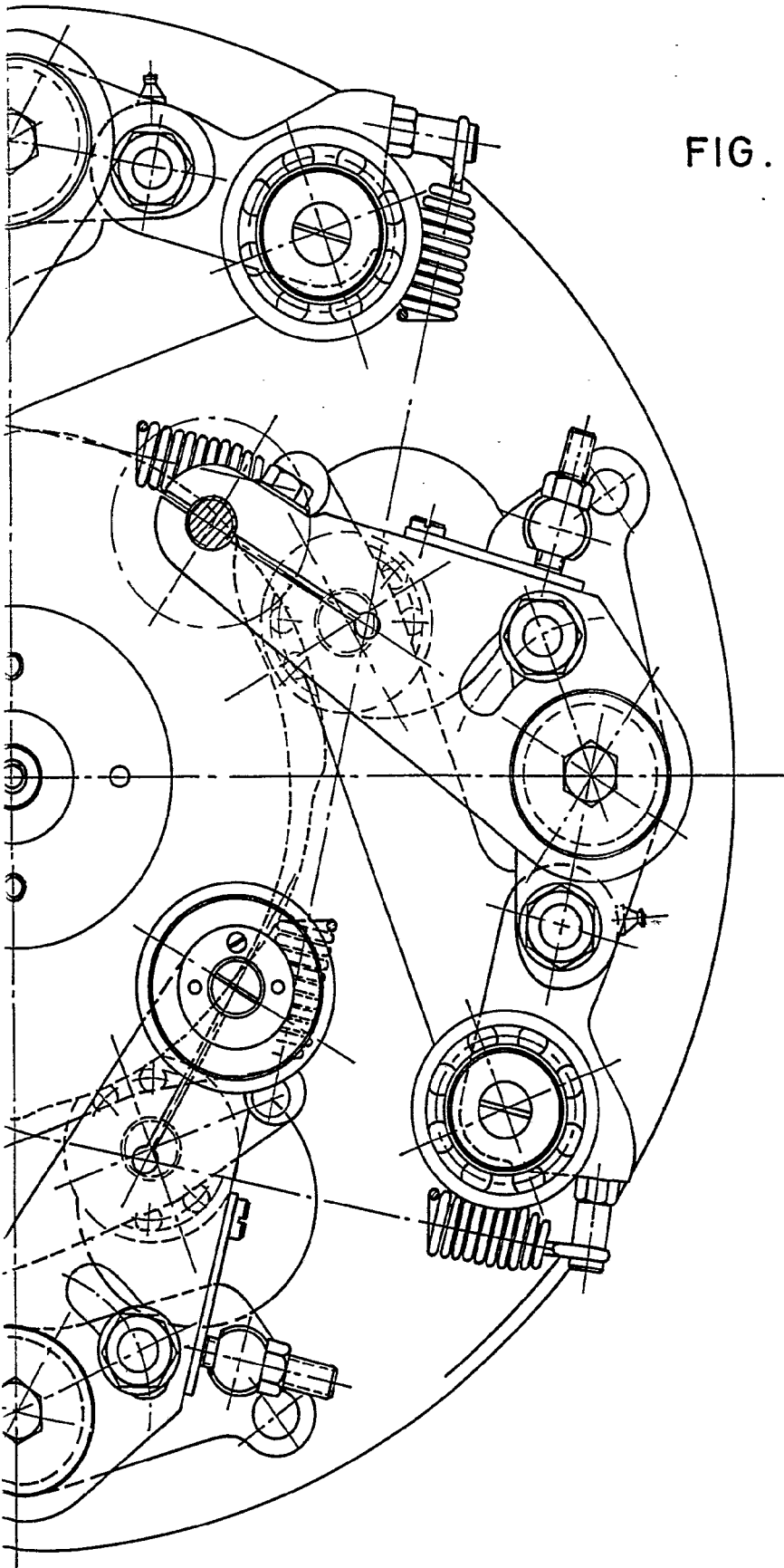




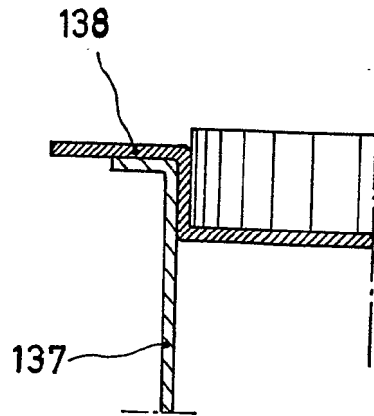
FIG. 5

339152



Handwritten signature or mark.

FIG. 6



339152

FIG. 7

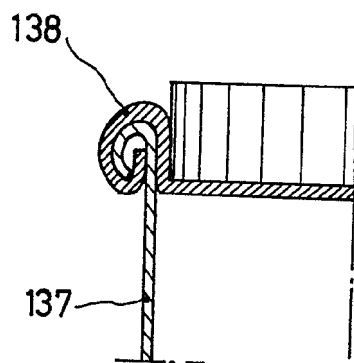
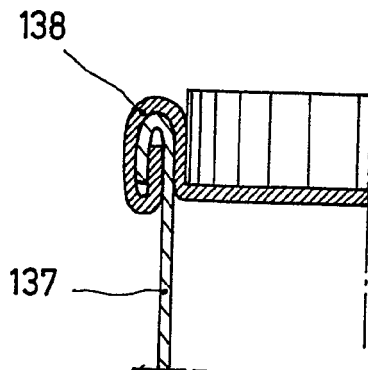


FIG. 8



Handwritten signature