



1967

339083

339083

H 01 R 33/4

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA
A FAVOR DE DON JAIME COMAS SALLENT Y DON FERMIN BENET
FIGUEROLA, AMBOS DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTES
EN BARCELONA, Guipuzcoa nº 1.

s o b r e

PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MEDIOS DE CONEXION PARA LOS
PORTALAMPARAS DE TUBO LUMINOSO.



339083

La presente solicitud tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación en exclusiva para todo el territorio nacional sobre perfeccionamientos en los medios de conexión para los portalámparas de tubo luminoso, inherentes a la forma de garantizar la compresión que ejercen las pinzas internas de metal conductor durante el trazado que siguen, desde el imbornado, generalmente inferior en la base del portalámparas, hasta el núcleo superior y giratorio en el que se empalma el terminar tubular de la lámpara. Constituyendo una mejora notable e inédita sobre todo lo fabricado y puesto en práctica hasta la fecha.

En todas las realizaciones anteriores conocidas se ha venido confiando para la continuidad de la inclinación contactora de las patillas metálicas destinadas a la conexión con el circuito eléctrico, en los relieves, nervaduras, y acodaduras propias del temple del material empleado y demás variedades de su natural ondulación, sin prever la indudable inconsistencia a breve duración de la efectividad de tales medios.

Por cuya razón y enmienda el recurrente resuelve la incorporación de un nuevo elemento de fuerza expansiva, cuya seguridad y longevidad innegable conducen la realización del perfeccionamiento.

Se caracteriza el mismo, esencialmente por el hecho mecánico de instalar como respaldo de las indicadas patillas transmisoras un resorte de muelle helicoidal que trabajando por expansión y estando apoyado posteriormente contra las propias paredes del portalámparas, completa con su compresión el inalterable contacto de las acodaduras terminales de adaptación a levas del núcleo en que encaja el tubo luminoso.

La presencia de dichos resortes en el lugar de la altura media de las indicadas piezas metálicas contactoras viene regulada y asegurada por su contención y guía que les prestan las correspondientes pestañas solidarias de la propia carcasa envolvente. A fin de dar a conocer con mayor claridad las particularidades de estruc.



turación del perfeccionamiento, se describe seguidamente un ejemplo de realización del mismo, con la ayuda y referencia del gráfico adjunto.

5.- En el plano: La Figura 1ª., representa el portalámparas visto según un corte intermedio antero-posterior.

La Figura 2ª., equivale a la vista del mismo por la planta inferior teórica en relación a lo diseñado.

Y la Figura 3ª., es la vista del dorso de portalámparas, con un seccionamiento de su tapa posterior -12-.

10.- Según lo diseñado y teniendo en cuenta que la composición y líneas generales del portalámparas son las usuales y clásicas en dichos instrumentos, la posición de las bridas -4- de metal contactor, se hallan como es ineludible, aprisionadas por su extremo inferior mediante el perno -5- que actúa, junto con la plaqueta -6- de borne de empalme; Elevándose estas por la zona media manteniendo entre ellas el aislamiento que determinan el tope central intermedio -7- del mismo material aislante que el cuerpo -8- del portalámparas, para finalizar en el extremo libre y superior donde ambas bridas experimentan (en esta realización concreta) en su trazado, 15.- la desviación o acodadura -4a- que las hace adaptarse con mayor fidelidad a las levas-excéntricas -9- del botón -9a- que obedece al giro contactor de la lámpara. 20.-

Teóricamente ésta disposición descrita y el temple de tales bridas, podría bastar al transcurso de su cometido pero la culminación del perfeccionamiento estriba en la implantación de los dos 25.- resortes de muelle helicoidal -10 y 10a- enclavados entre la brida y la pared lateral del cuerpo y convenientemente guiados por las pestañas -11- solidarias del mismo, los cuales resortes trabajando por expansión, garantizan la permanencia de la tensión que mantienen siempre a punto de alternativa de la interrupción requerida. 30.-

El resto de la estructura usual e invariable del portalámparas, respalda el funcionamiento y resultado práctico de la mejora rese-



dimensión y calidad, con lo que no se alterará la esencialidad prevista.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

5.-

1a.- Perfeccionamientos en los medios de conexión para los portálámparas de tubo luminoso, que se caracteriza esencialmente por comprender en los elementos del cierre del circuito, localizados, concretamente en las bridas metálicas conductoras, la incorporación

10.-

de una fuerza expansiva que por comprensión sobre la zona media de dichas bridas conductoras, mantiene de modo constante la tensión de las mismas en su apoyo contra las levass del eje interruptor, consistiendo dicha fuerza, en la inserción de un resorte de muelle helicoidal que apoya sus extremos en la cara exterior de la brida

15.-

y en la pared del propio portálámparas; quedando localizados el resorte en el interior de determinadas pestañas-guía fundidas en la misma masa del envolvente citado.

20.-

2a.- Perfeccionamientos en los medios de conexión para los portálámparas de tubo luminoso, según la reivindicación anterior caracterizados por comprender en la pared anterior del portálámparas y en el espacio intermedio entre ambas bridas conductoras la presencia de un núcleo neutro, como punto de apoyo para ambas, que mantiene su aislamiento, para conseguir las bridas hasta la base inferior de dicho portálámparas donde establecen sus bornes de empalme.

25.-

3a.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MEDIOS DE CONEXION PARA LOS PORTALAMPARAS DE TUBO LUMINOSO.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 8 de abril de 1967



339083

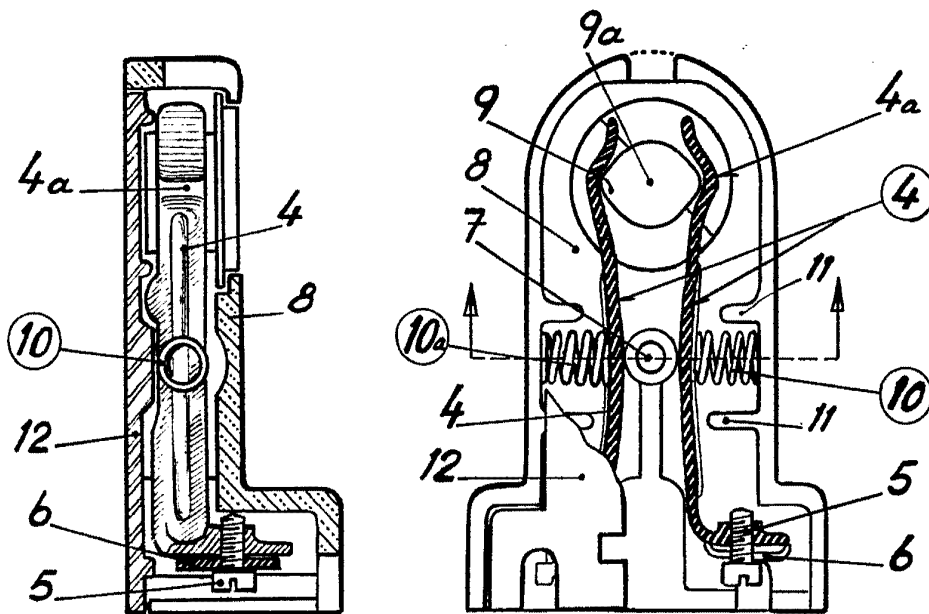


fig.1

fig.3

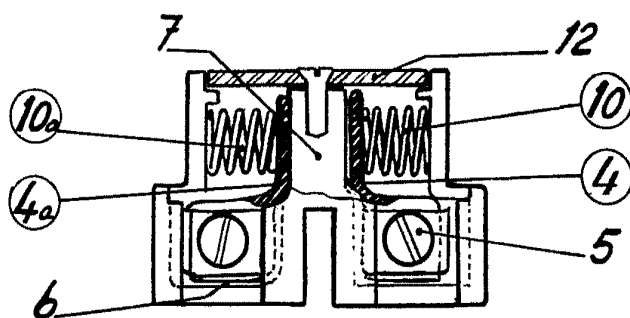


fig.2

Escala variable

8 ABR. 1967