



339.055

339055

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención por veinte años, para España y sus Posesiones, por

PERFECCIONAMIENTOS EN APARATOS MANTENEDORES DE LA VELOCIDAD UNIFORME DE UNA CINTA ENTRE DOS CARRETES.

Solicitante / D. Angel LORENZO SAN VICENTE
Nacionalidad / Española
Residencia / HUESCA
Domicilio / Coso Alto 6.



MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La presente invención reae sobre perfeccionamien-
tos introducidos en aparatos mantenedores de una velocidad
uniforme en una cinta que corre entre dos carretes, como
por ejemplo una cinta magnefofónica que pasa de una bobina
a otra.

10 Las ventajas de orden mecánico que aporta la in-
vención radican en que el momento de fuerzas, procedente
del motor, después de las variantes que experimenta a través
de este aparato, actúa directamente sobre los ejes de las
bobinas que contienen la cinta.

15 Consecuencia inmediata de ello son, entre otras
cosas, la supresión del cabestrante que arrastra por roza-
miento la cinta, y por tanto una mejor y más duradera con-
servación de la misma; supresión, asimismo, del embrague
de fricción que actúa sobre la bobina que enrolla; y la po-
sibilidad de introducir mejoras, como es la construcción
de cajitas portacintas, que sean herméticamente cerradas,
ya que el suprimir el cabestrante no es necesario que éstas
vayan abiertas por uno de los lados.

20 El aparato según la invención consta de tres pie-
zas fundamentales y para mejor comprensión del mismo y de
la presente memoria, se acompañan los adjuntos dibujos en
los que a título de ejemplo meramente ilustrativo, no li-
mitativo, se muestran varias vistas esquemáticas del mis-
mo.

25 De conformidad con la invención referida a los
dibujos adjuntos, el aparato consta de una rueda (1) que
tiene dos movimientos, uno de rotación sobre su propio eje
y otro de translación durante el cual el eje de la misma
describe una circunferencia. Esta rueda va montada sobre
30 otra rueda mayor de diámetro (2) de tal manera que el eje
de la rueda menor (1) corte a la rueda mayor (2) en un pin-

339055



to distante del centro de la misma una magnitud determinada.

35 Esta rueda (1) tiene dos comunicaciones: una por
contacto con otra rueda (3) y otra, según los casos, con
el motor o con la bobina que enrolla. Esta segunda comuni-
cación debe tener la particularidad de que la velocidad
que reciba o transmita esta rueda no debe experimentar más
40 variaciones que las debidas a los distintos radios de las
ruedas que intervengan en la comunicación del movimiento.

En la fig. 4 se muestra un ejemplo de esta segun-
da comunicación; la polea (4) pertenece a la citada rueda
(1) y una segunda polea (5) va montada sobre el eje de la
rueda mayor (2), con su movimiento independiente y conec-
45 ta con un canal con la polea (4) y con otro canal con el
motor o con la bobina que enrolla, según los casos. Cumplen
con la particularidad de esta comunicación las ruedas den-
tadas unidas por cadena y las unidas mediante biela. Estas
poleas o ruedas enargadas de transmitir o recibir el mo-
50 vimiento de la rueda primera (1) pueden ocupar distintas
posiciones, ya que ellos es ajeno, en sí, a la patente.

La rueda mayor (2) antes citada, tiene dos fun-
ciones: una, proporcionar a la rueda (1) menor el movimien-
to de translación antes citado, y la otra, estar en conexión
55 con la bobina que desenrolla (ver fog.5); esta conexión
puede efectuarse por cualquier medio adecuado.

En esta rueda mayor (2) y como consecuencia de
soportar parte de la misma a la rueda menor (1) deben ha--
cerse las oportunas compensaciones de masa.

60 Finalmente existe una tercera rueda (3) que al
igual que la primera rueda menor (1) tiene también dos co-
municaciones: una con ésta misma, y puede adoptar los me--
dios de comunicación de las figs. 2 y 3 y puede ir montada

339055

17 ABR 1922



65

sobre un eje independiente o sobre el mismo eje de la rueda mayor (2) pero en este último caso el movimiento es independiente del de este eje. La comunicación de esta rueda con la primera rueda menor (1) debe ser, como se dijo, por contacto, ya sea por medio de ruedas dentadas o por simple rozamiento; esta segunda comunicación es, según los

70

casos, con bobina que enrolla, o bien con el motor. Y entonces la rueda menor (1) tendrá la comunicación contraria a ésta; es decir, en el primer caso estará en conexión con el motor y en segundo caso, con la bobina que enrolla.

75

La conexión de esta rueda, ya sea con la bobina que enrolla o con el motor, no tiene, como la rueda segunda, (2) ninguna particularidad especial por ser estas ruedas de eje fijo y puede hacerse por medio de una polea adosada o por cualquier sistema adecuado, sin que la patente recaiga sobre este detalle en concreto.

80

Con objeto de aumentar el rozamiento, según los usos a que se destine el aparato, hay que señalar que la primera rueda pequeña (1) puede repetirse tanto como de de sí la rueda mayor (2) que la soporta.

85

El número de conexiones distintas que puede tener el aparato son dos, como antes se ha dicho. Una de ellas viene representada en la fig. 5; ésto es: la rueda (1) con el motor. La rueda mayor (2) con la bobina que desenrolla y la tercera rueda (3) con la que enrolla.

90

La otra conexión es: La rueda tercera (3) con el motor; la rueda mayor (2) con la bobina que desenrolla; y la rueda pequeña (1) con la bobina que enrolla.

Finalmente sólo resta señalar que en esta invención caben cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere su esencia.

95

- - - -



NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

100 1 - Perfeccionamientos en aparatos mantenedores de la velocidad uniforme de una cinta entre dos carretes, caracterizados por el hecho de haberse provisto un aparato que consta de tres ruedas, de las cuales, una de ellas, la de menor diámetro, tiene dos movimientos: uno de rotación sobre su eje y otro de translación durante el cual el eje de la misma describe una circunferencia.

105
110 2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª caracterizados porque la mencionada rueda va montada sobre otra rueda de mayor diámetro, de tal manera que el eje de la primera rueda, menor, corte a la segunda rueda, mayor, en un punto distante, en una magnitud determinada, del centro de la misma.

115 3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizados porque la primera rueda de las citadas tiene dos comunicaciones: una por contacto con otra tercera rueda y otra, según los casos, con el motor o con la bobina que arrolla, debiendo cumplir, en este segundo caso, con la particularidad de que la velocidad que reciba o transmita esta rueda no debe experimentar más variaciones que las debidas a los distintos radios de las ruedas que intervengan en la comunicación de movimiento.

120
125 4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizados porque la rueda mayor, antes citada, tiene dos funciones: una es proporcionar a la rueda menor el movimiento de translación antes citado, y la otra,

339055



es estar en conexión con la bobina que desenrolla, efectuándose la conexión por cualquier medio adecuado.

130

5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizados porque en esta rueda mayor, y como consecuencia de soportar parte de la misma a la primera rueda o rueda menor, deben hacerse las necesarias compensaciones, de masa.

135

6 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 5 caracterizados por el hecho de proveerse una tercera rueda que, al igual que la primera rueda menor, tiene también dos comunicaciones: una con ésta misma, siendo factible que vaya montada sobre un eje independiente o sobre el mismo eje de la rueda mayor, aunque con independencia del mismo; y la comunicación de esta rueda con la primera rueda menor será por contacto, bien por medio de ruedas dentadas o por simple rozamiento; siendo la segunda comunicación, en todos los casos en que proceda, con la bobina que arrolla o bien con el motor.

140

145

7 - Perfeccionamientos, según reivindicación 6 caracterizados porque en este caso, la rueda mayor tiene comunicación contraria a ésta; estando en el primer caso en conexión con el motor y en el segundo caso con la bobina que arrolla.

150

8 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 7 caracterizados porque según los usos a que se destine el aparato, la primera rueda de las citadas, o rueda menor, puede repetirse en número tantas veces como de de di y lo permita la rueda mayor que la soporta.

155

9 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 8 caracterizados por el hecho de que el número de conexiones distintas que puede tener el aparato son dos: una de ellas, en la que la rueda primera, menor, conectada al

339055 : 7 ABR



160 motor obtiene así su funcionamiento y entonces la rueda
segunda o mayor va conectada con la bobina que desenrolla
y la tercera rueda va conectada con la que enrolla.

165 10 - Perfeccionamientos, según reivindicación
9 caracterizados porque la otra conexión es: la tercera
rueda con el motor; la segunda rueda o mayor, con la bobina
que desenrolla; y la primera rueda, o menor, con la bobina
que enrolla.

11 - PERFECCIONAMIENTOS EN APARATOS MANTENEDORES
DE LA VELOCIDAD UNIFORME DE UNA CINTA ENTRE DOS CARRETES.

- - - - -

170 Todo según se describe en esta memoria que consta
de siete hojas foliadas y escritas por una cara, con
ciento setenta y una líneas y dibujo anexo.

Madrid 7 Abril, 1967
p.a.

339055

D. Angel LORENZO SAN VICENTE

HOJA UNICA

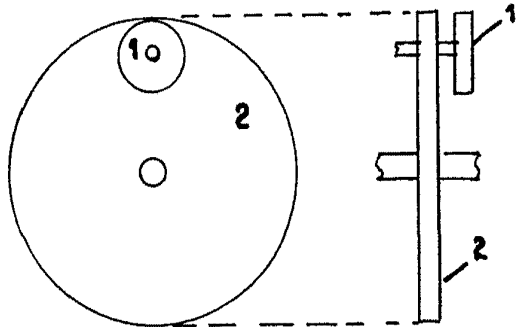


FIG. 1

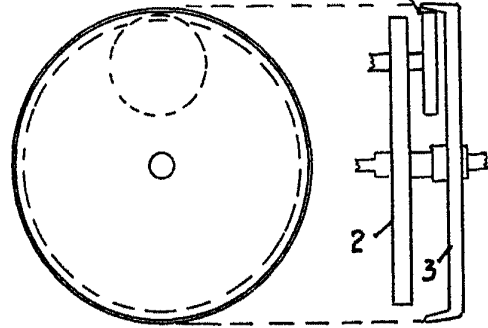
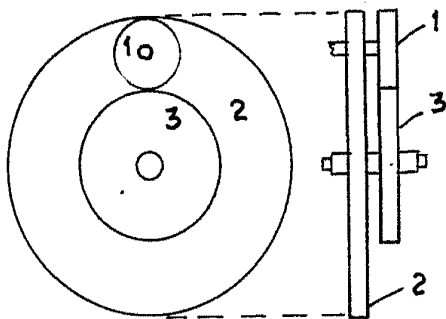


FIG. 3

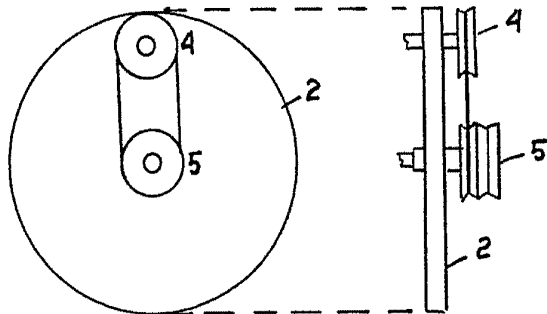


FIG. 4

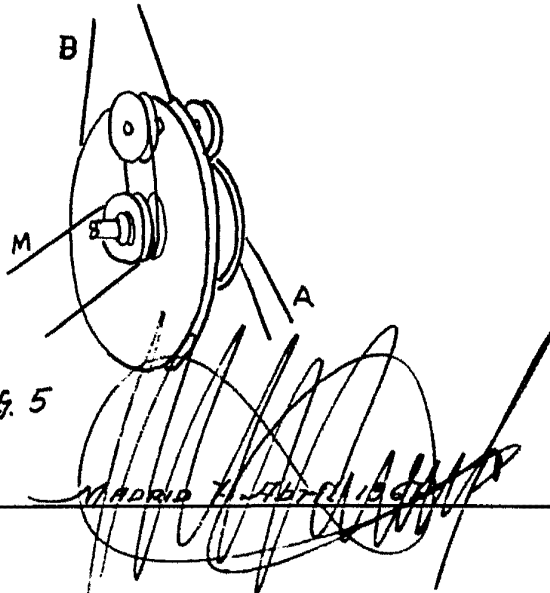
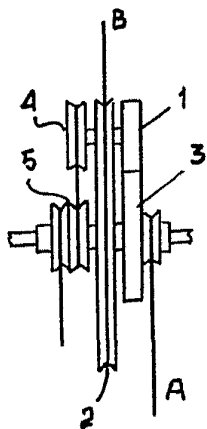


FIG. 5

ESCALA VARIABLE

MADRID 7-10-1954