

338701



338701

PATENTE DE INVENCIÓN

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON ARTUR FISCHER, de nacionalidad alemana, residente en TUEBLINGEN (ALEMANIA), por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS CARCAZAS PARA MOTORES EMPLEADOS EN CAJAS DE CONSTRUCCIONES".-

Memoria descriptiva

La invención se refiere a un motor para cajas de construcciones con elementos de construcción ensamblables mediante pezones destalonados y ranuras. Se ha propuesto ya alojar el motor en una carcasa cuya superficie exterior está dotada de pezones de ensamble destalonados y ranuras destalonadas.

Es objeto de la invención hacer útil tal motor para muchos fines y en particular hacer posible su aplicación en modelos no estacionarios o, respectivamente, transportables, como por ejemplo: locomotoras, automóviles, grúas, máquinas de coser.

Según invención, se obtiene esto de tal manera, que están dispuestas adicionalmente al motor pilas para su alimentación en el interior de la carcasa, estando previstas, al menos en una superficie exterior, cajas de conexiones y/o para el sumi--



- 2 -  
31  
338701

15 nistro de corriente.

Convenientemente se encuentran las fuentes de corrientes eléctricas formadas por pilas cilíndricas en ambos lados del estator, paralelas al eje del motor. Puesto que las pilas normalmente son más largas que el motor, se forma en el interior de la carcasa un espacio vacío detrás del motor que según invención --  
20 puede encontrar empleo para el alojamiento de un interruptor --- eléctrico para la conexión y desconexión del motor y la conexión y desconexión de las fuentes de corriente eléctrica.

Ventajosamente están dispuestos en, al menos cinco superficies exteriores de la carcasa pezones de ensamble. Según --  
25 otra realización de la invención, corresponden las dimensiones -- de la carcasa a las dimensiones de un elemento de construcción o de una pluralidad de números pares de las mismas.

Preferentemente las cajas de conexión y porta-cursos están dispuestos sobre la tapa trasera de la carcasa. Ventajosamente están previstas, al menos, dos cajas de conexión para la -  
30 toma de corriente de la fuente de energía para otros consumidores de corriente y dos cajas de conexión para el suministro de - corriente independiente desde la fuente de energía al motor.

Según otra realización de la invención, pueden montarse en las cajas de conexión porta-cursos para la toma de corriente de carriles de contacto. En ello se realiza ventajosamente un cambio del suministro de corriente al motor desde la fuente de -  
35 energía montada o un suministro desde el exterior mediante introducción de los porta-cursos en las cajas de conexión, de modo, que queda cortada completamente la fuente de corriente montada.  
40

En la aplicación de la invención resultan las ventajas adicionales de que por un lado, el motor puede ser alimentado también fácilmente desde el exterior y por otro lado, la fuente de  
45 corriente prevista en la carcasa del motor puede alimentar además



otros consumidores de corriente, por ejemplo, lamparitas.

En el plano está ilustrada una forma de realización del objeto de la invención a título de ejemplo, mostrando:

50 fig. 1.--La carcaza del electromotor en dirección de la flecha A, vista lateralmente;

fig. 2.--Parcialmente en sección y en planta, y

fig. 3.--En dirección de la flecha B, vista desde abajo.

En las figuras lleva el motor la referencia 1 y la fuente de energía representada por ejemplo por pilas cilíndricas, la referencia 2. Las fuentes de energía están situadas dentro de una carcaza 3 con ejes longitudinales paralelos al eje 1a -  
60 del motor en ambos lados del motor 1, ahorrando espacio. Convenientemente están alojadas en cada lado del motor 1 dos pilas cilíndricas, cuyos diámetros corresponden cada uno a la mitad del diámetro del motor. Las dimensiones de la carcaza 3 corresponde a aquellas de un elemento de construcción o representan en números pares la pluralidad de estas dimensiones. Para el ensamble con los elementos de construcción están previstos en cinco superficies exteriores de la carcaza 3, pezones de ensam  
65 ble 4. La carcaza 3 puede encontrar empleo para los más distintos modelos de juguetes.

Detrás del motor 1, queda entre las fuentes de energía 2, un espacio 5 en que está alojado un conmutador 6. Con el conmutador 6, el motor no solamente puede ser conectado y  
70 desconectado, sino existe además la posibilidad de cambiar -- por cambio de polos mediante este conmutador la dirección rotatoria del motor 1. En el espacio 5 están alojados además los elementos conductores esenciales para la conexión de las fuentes de energía 2 entre sí y con el motor.

75 A la tapa trasera 7, desmontable o abatible, están aplicadas cajas de conexión 8 y 9 que penetran igualmente en el espacio 5. Las cajas de conexión 8 sirven para la toma de corriente de la fuente de energía 2. Aquí puede conectarse, por



ejemplo, conductores para lámparas para el alumbrado del modelo.  
80 En las cajas de conexión 9 pueden introducirse porta-cursores 10,  
mediante las cuales el motor 1 puede ser alimentado con corriente  
independiente de las fuentes de corriente 2 en la carcaza 3.  
Tal alimentación de corriente es conveniente en particular cuando  
85 el motor 1 está introducido en un vehículo ferrocarril. Los  
porta-cursores 10 pueden rozar en tal caso por carriles conductores  
fijos 11. Con el fin de evitar en tal caso una carga innecesaria  
de las fuentes de energía 2, se ha tomado convenientemente la  
disposición de tal manera que, al introducirse las clavijas 10a  
90 de los porta-cursores 10, las fuentes de energía 2 son  
desconectadas totalmente del motor.

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente  
invención, se hace constar que en la misma, podrán ser variables  
los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles  
accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen  
95 la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y  
fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en un sentido  
más amplio y nunca en forma limitativa.

#### REIVINDICACIONES

100 Se reivindica como de la propia y nueva invención, la propiedad  
y explotación exclusiva de:

1ª.-Perfeccionamientos introducidos en las carcazas para motores  
empleados en cajas de construcciones con elementos de construcción  
ensamblables mediante pezones de ensamble destalonados y ranuras  
105 destalonadas, estando alojado el motor en una carcaza, cuyas  
superficies exteriores están dotadas de pezones de ensamble  
destalonados y de ranuras destalonadas, caracterizados, porque  
adicional al motor están dispuestas fuentes de energía en el interior  
de la carcaza para su alimentación, estando previstas al menos  
110 en una superficie exterior de dicha carcaza, cajas de conexión  
para la toma de corriente y/o suministro de corriente eléctrica.



115 2ª Perfeccionamientos introducidos en las carcazas para motores empleados en cajas de construcciones, según reivindicación 1ª, caracterizados, porque las fuentes de energía formadas por pilas cilíndricas están dispuestas paralelas al eje del motor y en ambos lados del mismo en el interior de la carcaza.

120 3ª.-Perfeccionamientos introducidos en las carcazas para motores empleados en cajas de construcciones según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizados, porque están previstos en el espacio libre detrás del motor, conmutadores eléctricos para la puesta en marcha y -- desconexión del motor y para la conexión de las fuentes de co-- rriente eléctrica.

125 4ª.-Perfeccionamientos introducidos en las carcazas para motores empleados en cajas de construcciones según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizados, por estar dispuestos pezones de ensamble en, al menos, cinco superficies exteriores de la carcaza.

130 5ª.-Perfeccionamientos introducidos en las carcazas para motores empleados en cajas de construcciones, según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizados, porque las dimensiones de la carcaza corresponden a las dimensiones de un elemento de construcción o a una pluralidad de número par de las mismas.

135 6ª.-Perfeccionamientos introducidos en las carcazas para motores empleados en cajas de construcciones, según reivindicación 1ª, - caracterizados, porque las cajas de conexión y los porta-cursos están dispuestos sobre la tapa trasera de la carcaza.

140 7ª.-Perfeccionamientos introducidos en las carcazas para motores empleados en cajas de construcciones, según reivindicación 1ª ó 6ª, caracterizados, porque están previstas, al menos, dos cajas de conexión para la toma de corriente de la fuente de energía montada para otros consumidores de corriente y dos cajas de conexión para el suministro de corriente al motor de fuentes de energía independientes de la fuente de energía montada.

- 6 - 33870 1 MAR



145 8ª.-Perfeccionamientos introducidos en las carcazas para motores empleados en cajas de construcciones, según las reivindicaciones 1, 6 ó 7, caracterizados, porque pueden introducirse en las cajas de conexión porta-cursores para la toma de corriente de carriles conductores de corriente.

150 9ª.-Perfeccionamientos introducidos en las carcazas para motores empleados en cajas de construcciones, según reivindicación 1, 6, 7 ú 8, caracterizados, porque se efectúa una conmutación del motor desde la fuente de energía montada a la acometida de corriente desde el exterior mediante la introducción de porta-cursores en las cajas de conexión.

10ª.-"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS CARCAZAS PARA ELECTRO-EMPLEADOS EN CAJAS DE CONSTRUCCIONES".-

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas numeradas y mecanografiadas por una sóla cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID

9 MAR 1967 DE 1.967

RODOLFO DE LA TORRE ROSELLO  
P. P.  
Eduardo García Luján

338701

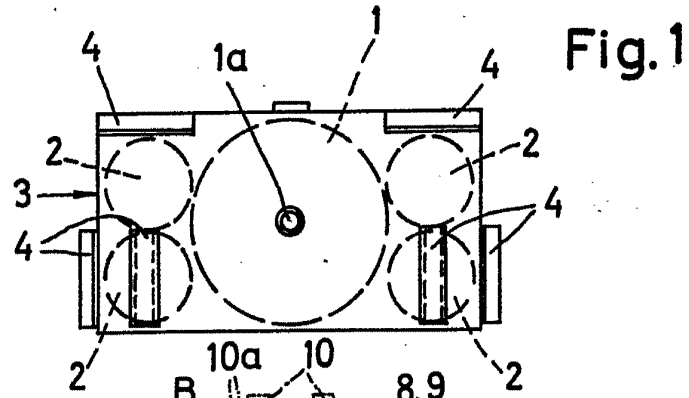


Fig. 1

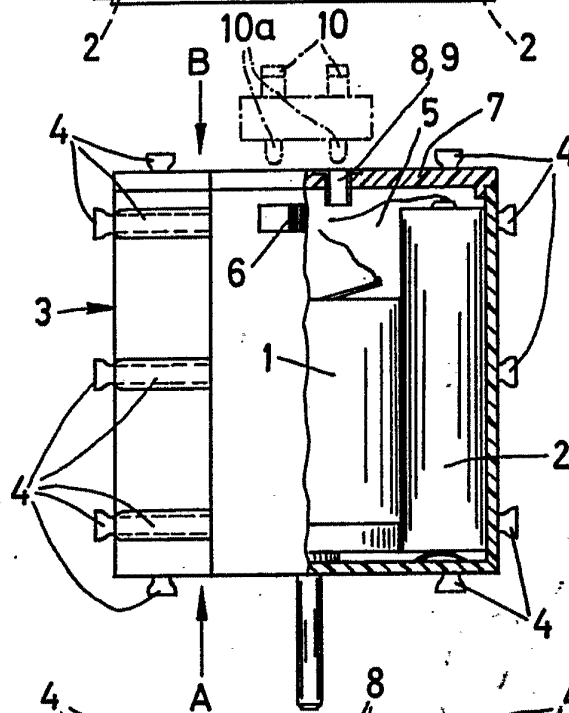


Fig. 2

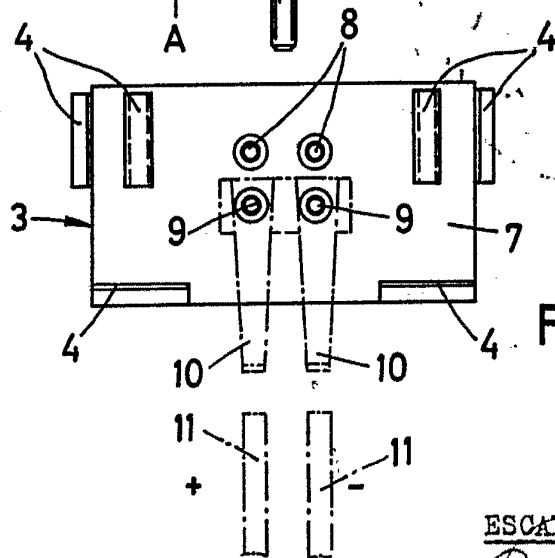


Fig. 3

11 MAR. 1961

ESCALA VARIABLE

MODELLO DE LA TORRE ROSELLO