



338655  
**338655**

MEMORIA DESCRIPTIVA

QUE SE ACOMPAÑA A LA SOLICITUD DE REGISTRO DE  
PATENTE DE INVENCION

por 20 años en España y Provincias de Ultramar

a favor de:

JUAN RIOS BAZACO, domiciliado en Avda. de  
NAVARRA, 39. BEASAIN (GUIPUZCOA).

por

"RODAMEN DE ANCHO VARIABLE, EJE ENTERIZO,  
RUEDAS DESPLAZABLES PARA FERROCARRIL".

\* \* \* \* \*

5 La invención se relaciona con la industria de tipo  
mecánico en general y de modo particular, proporciona un nue  
vo rodámen de ancho variable, eje enterizo, de ruedas despla  
zables para ferrocarril, que constituye una interesante nove  
dad industrial.

El sistema a que implícitamente responde la reali  
zación propuesta, se basa en desplazar la rueda sobre el eje,  
variando la longitud entre mangueta y centro de rodadura.

10 Para impedir que la rueda quede libre con respecto  
al eje en el movimiento de rotación, se prevé utilizar entre  
ambos cuerpos, un poligón.



Básicamente, la realización, cuenta con un manguito principal, calado en el cubo de la rueda, y ranurado, formando cuatro porciones en corona, que llevan entalladuras distantes dos a dos longitudinalmente, la medida de contracción o dilatación, longitudinalmente, están taladradas, en cuyos orificios, se alojan los bulones deslizantes, dos de anclaje y desanclaje, y dos guías, todos ellos unidos a un disco, que puede ser empujado lateralmente por una guía en el período de transición, volviendo a su primitiva posición, mediante muelles antagonistas una vez transcurrida la guía, y completando el cambio de vía, únicamente otra guía convergente o divergente, actuará en la ranura antes citada, desplazando la rueda hasta una posición correcta, con actuación similar a un pestillo de anclaje, que funciona en dos direcciones.

Una idea más completa del objeto que constituye esta Patente, se obtendrá con ayuda de la descripción que de los dibujos adjuntos se realizará seguidamente, y en los cuales, solo a título de ejemplo, se representa una preferente forma de realización práctica.

EN DICHS DIBUJOS:

La fig. 1 muestra el conjunto del rodámen  
La fig. 2 es un detalle del extremo del eje  
Las figs. 3 a 5 representan las ruedas  
Las figs. 6 a 9 ilustran el manguito que cala en el cubo de la rueda.

Las figs. 10 y 11 muestran, respectivamente, sendas secciones por A-A y B-B de la fig. 2

La fig. 12 representa el detalle de accionamiento de enclavamiento.

Según se aprecia en éstos dibujos el eje 1 presenta en sus extremos una variación de forma, en el sentido de que de circular (fig.11) pasa a poligonal de aristas curvadas (fig. 10) con objeto de no permitir el giro de la rueda

338655



en el eje.

45 Esta rueda 4 presenta un manguito 2 en su cubo 3, destinado para la fijación del ancho variable.

El manguito 2 citado presenta tres zonas: la de ca-  
laje en el cubo de la rueda, la ranura circular 5, que sirve  
para el desplazamiento de la misma y, finalmente, cuatro sec-  
tores diametralmente enfrentados dos a dos.

50 De éstos sectores dos de ellos diametralmente opues-  
tos, disponen de ranuras 11 de enclavamiento, presentando los  
otros dos, que son lisos, un taladro central para bulón guía.

55 El anclaje presenta un bulón principal 6, alojado en  
toda la longitud del sector, teniendo éste bulón cinco zonas:  
dos de elevación de pestillos por deslizamiento, otra de fija-  
ción del bulón al sector, otra que aloja un resorte antagonis-  
ta para lograr la posición primitiva de aquél, y finalmente,  
otra que une al aro de accionamiento 7.

60 Este aro de accionamiento 7 entra en contacto late-  
ral con la excéntrica fija en el pavimento, deslizándose los  
bulones hacia la rueda 4 y quedando ésta desenclavada. Una -  
vez logrado, la ranura circular 5 del manguito, entra en la  
excéntrica de desvío llevando la rueda a su posición. Enton-  
ces el aro 7 de accionamiento de bulones queda libre, volvien-  
do a su posición primitiva por la acción de resortes.

65 La retención del enclavamiento posee un plato 8  
calado en el eje, cuyo plato presenta 4 ranuras sectoriales  
con objeto de permitir el alojamiento y deslizamiento a los -  
sectores del manguito. Dos de éstas ranuras, en un plano per-  
pendicular al eje, poseen los pestillos de anclaje.

70 Estos pestillos están alojados en el plato 8 cala-  
do en el eje y poseen dos orificios cilíndricos de distinto  
diámetro, y en cada uno de ellos se aloja un bulón 9 y un re-  
sorte 10.

338655



75

Con ello al entrar el bulón principal, 6 encuentra a los bulones de desenclavamiento 9, desplazándolos en dirección perpendicular y levantando los pestillos de anclaje, liberando el sistema.

80

Descrito suficientemente en lo que precede la naturaleza y objeto de la presente solicitud, así como el modo de llevarla ventajosamente a la práctica, y demostrado que constituye una positiva mejora sobre lo hasta ahora conocido y practicado, es por lo que se solicita registro de Patente de Invención, con arreglo a las siguientes:

85

REIVINDICACIONES

1ª

Rodámen de ancho variable, eje enterizo, ruedas desplazables para ferrocarril, caracterizado por la disposición de un eje en cuyos extremos dispone de una zona poligón por la que la rueda se desplaza longitudinalmente para lograr el ancho de vía.

90

2ª

Rodámen de ancho variable, eje enterizo, ruedas desplazables para ferrocarril, caracterizado por la disposición de un manguito calado en el cubo de la rueda por la parte interior, sirviendo este manguito para la fijación del ancho variable y el desplazamiento de la rueda.

95

3ª

Rodámen de ancho variable, eje enterizo, ruedas desplazables para ferrocarril, caracterizado porque el manguito de la reivindicación anterior presenta tres zonas: la zona de calaje en el cubo de la rueda, la zona o ranura circular para desplazamiento de la rueda, y finalmente, la zona de cuatro sectores.

100

4ª

Rodámen de ancho variable, eje enterizo, ruedas desplazables para ferrocarril, en el que los cuatro sectores de la reivindicación anterior, se caracterizan porque dos de ellos - diametralmente opuestos, disponen de las ranuras de enclavamiento.



to, siendo los otros dos lisos, con un taladro central para  
guia.

105

5\* Rodámen de ancho variable, eje enterizo, ruedas des-  
plazables para ferrocarril, caracterizado porque el anclaje -  
consta de un bulón principal alojado en toda la longitud del  
sector, teniendo dicho bulón cinco zonas: dos de elevación de  
110 pestillos por deslizamiento, otra de fijación del bulón al  
sector, otra que aloja un resorte antagonista para lograr la  
posición primitiva de éste una vez conseguido el desplazamien-  
to de la rueda; y finalmente otra que une al aro de acciona-  
miento del bulón.

115 6\*

Rodámen de ancho variable, eje enterizo, ruedas des-  
plazables para ferrocarril, caracterizado porque el aro de accio-  
namiento de los bulones entra en contacto lateral con la excén-  
trica fija en el pavimento deslizándose los bulones hacia la -  
rueda, quedando ésta desenclavada, y una vez conseguido esto,  
120 la ranura circular del manguito entra en la excéntrica de des-  
vicio, llevando la rueda a su posición correspondiente, entonces  
el aro de accionamiento de bulones queda libre de su excéntri-  
ca, volviendo a su posición primitiva por la acción de los re-  
sortes, antagonistas, enclavándose la rueda en esa nueva posi-  
125 ción.

7\*

Rodámen de ancho variable, eje enterizo, ruedas des-  
plazables para ferrocarril, caracterizado porque la retención  
del enclavamiento consta de un plato calado en el eje, dispo-  
niendo cuatro ranuras sectoriales para permitir el alojamiento  
y deslizamiento de los sectores del manguito, dos de éstas ra-  
130 nuaras diametralmente opuestas y en un plano perpendicular al  
eje, llevan los pestillos de anclaje.

8\*

Rodámen de ancho variable, eje enterizo, ruedas des-

338655



135

plazables para ferrocarril, caracterizado porque los pestillos están alojados en el plato calado en el eje y poseen dos zonas cilíndricas de distinto diámetro y en cada uno de ellos acciona un resorte helicoidal manteniendo el pestillo con una tensión en dirección hacia las ramuras de anclaje de los sectores.

140

9º Rodámen de ancho variable, eje enterizo, ruedas desplazables para ferrocarril, caracterizado porque al entrar el bulón principal encuentra a los bulones de desenclavamiento, desplazándolos en direcciones perpendiculares a ésta y levantando los pestillos de anclaje.

145

La presente solicitud de registro de Patente de Invención debe recaer sobre:

10º "RODAMEN DE ANCHO VARIABLE, EJE ENTERIZO, RUEDAS DESPLAZABLES PARA FERROCARRIL".

150

Todo ello según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria y Reivindicaciones, y representado en los adjuntos dibujos para los fines especificados.

Madrid, 30 de Marzo de 1967

El Ingeniero-Agente.

*Francisco Melocera*

338655

338655

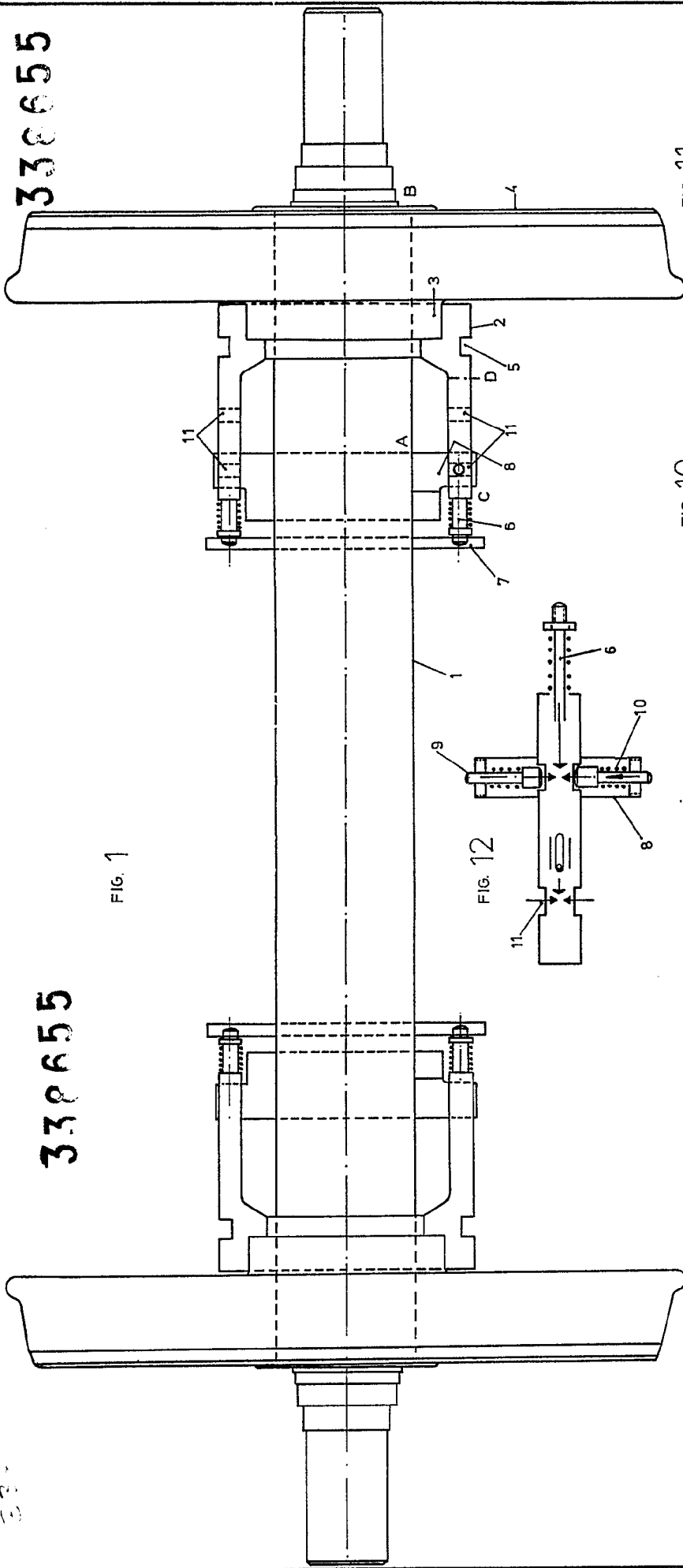
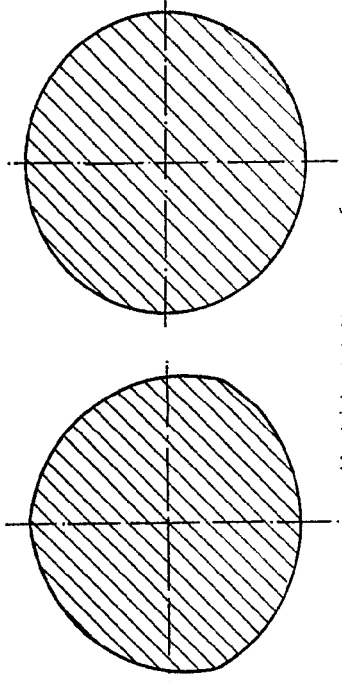
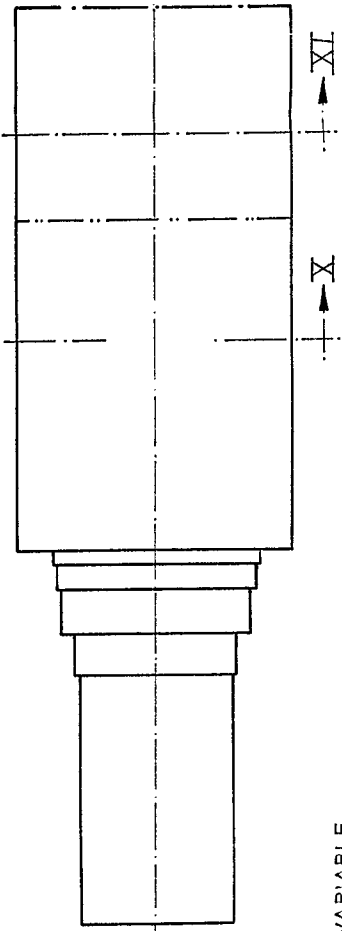


FIG. 1

FIG. 2

FIG. 11

FIG. 10



ESCALA VARIABLE.

Madrid, 30-Marzo-1967  
El Ingeniero-Agente.



338 655

338 655

FIG. 1

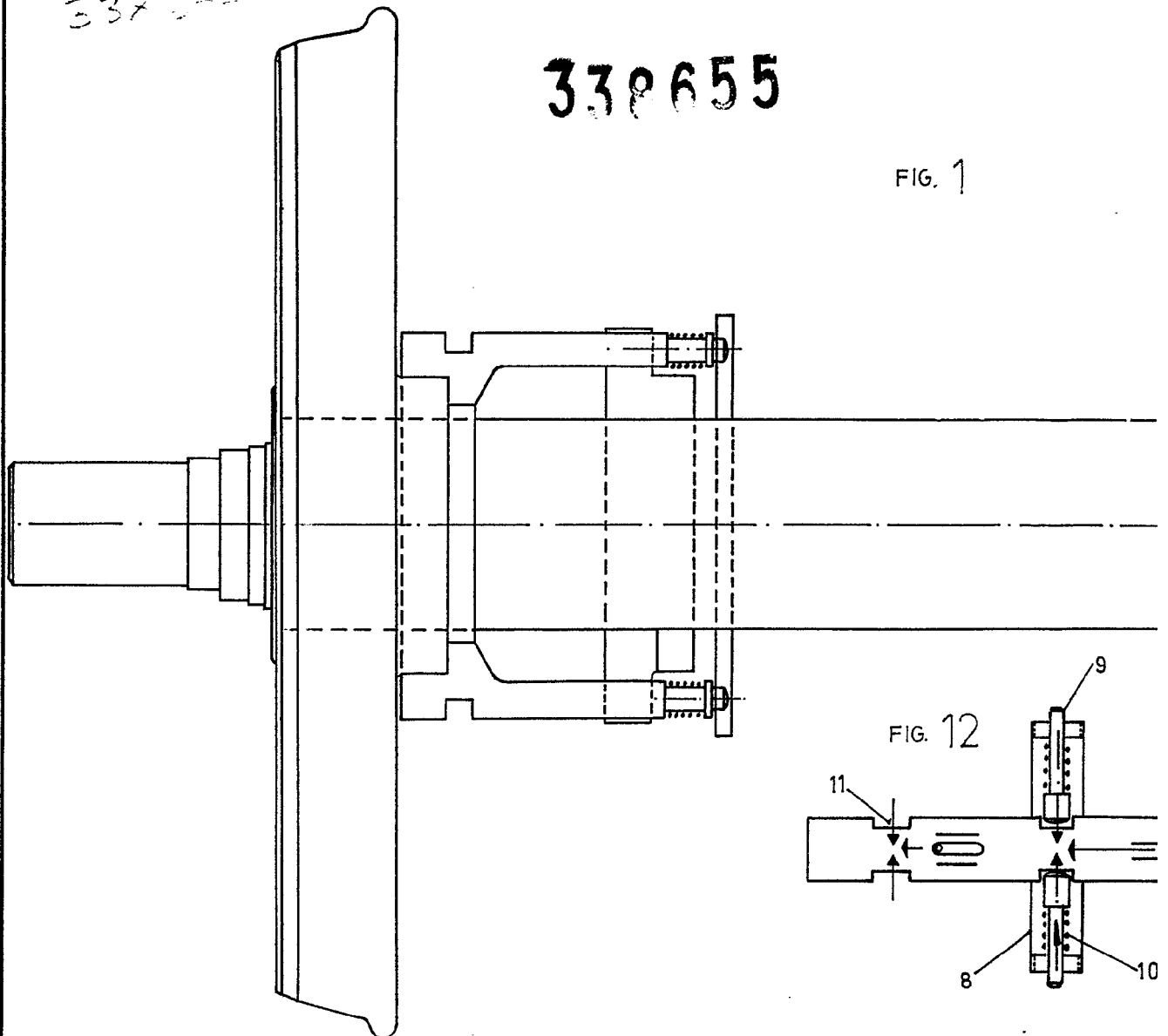


FIG. 12

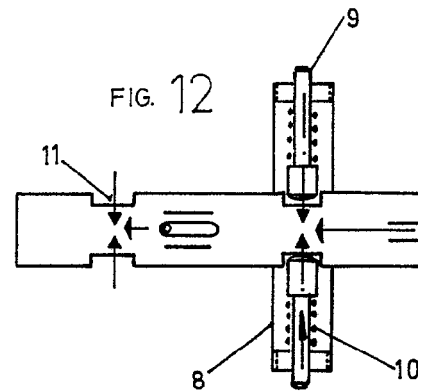
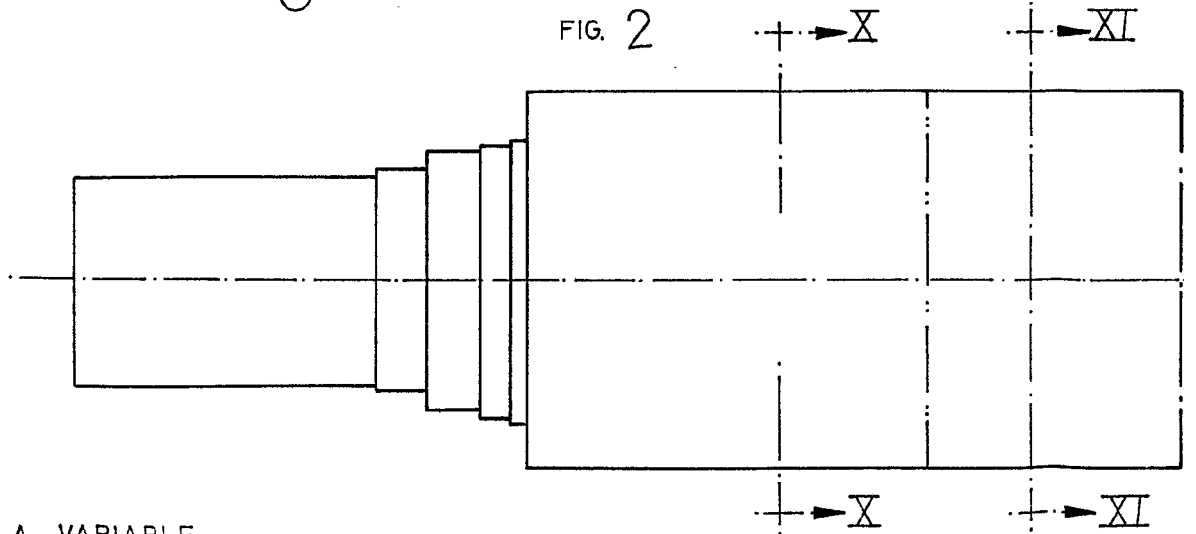


FIG. 2



ESCALA VARIABLE.



338655

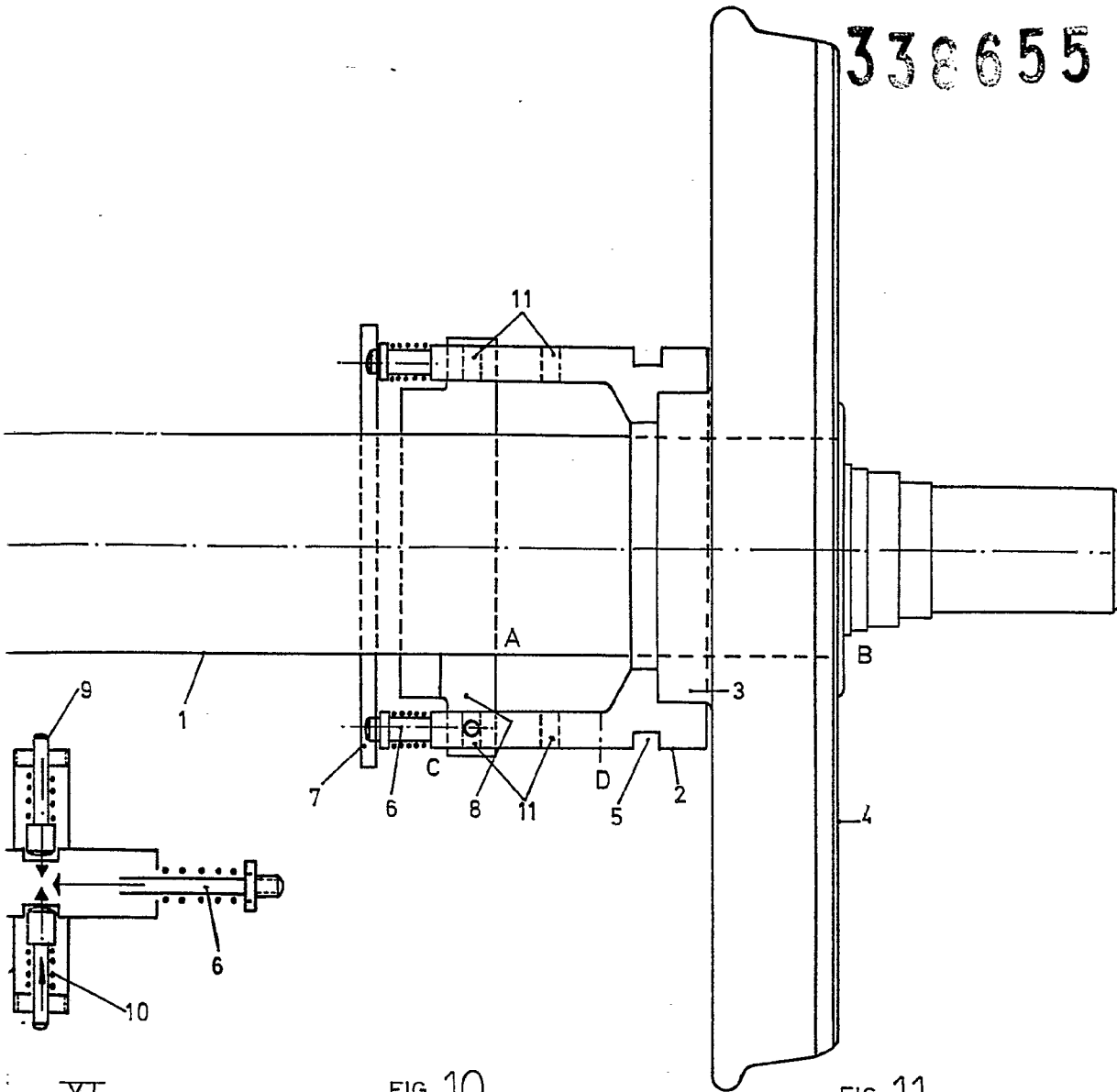
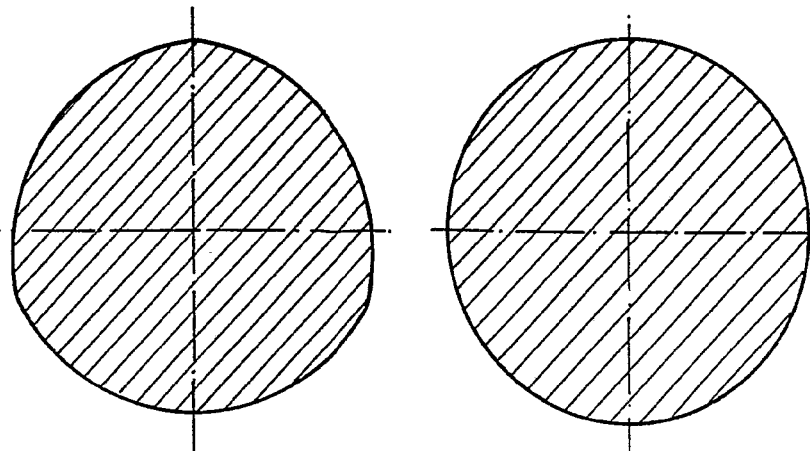


FIG. 10

FIG. 11



Madrid, 30-Marzo-1967  
El Ingeniero-Agente.

*[Handwritten signature]*

338655  
FIG 3

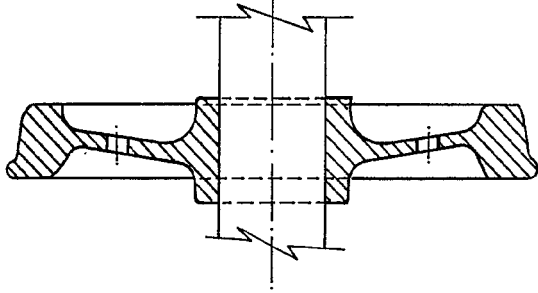
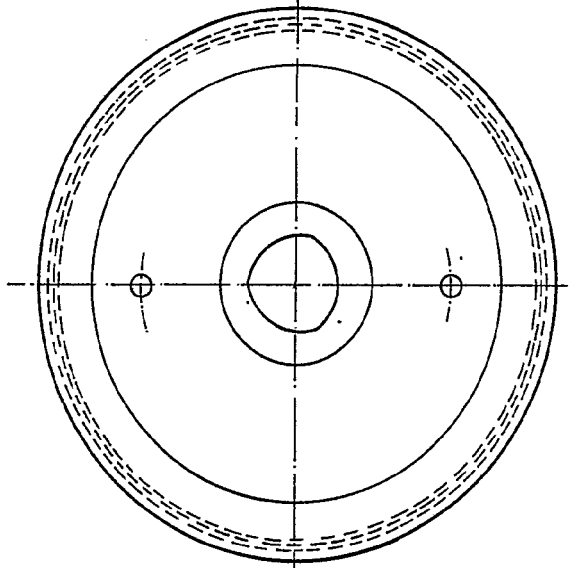


FIG 4



338655  
FIG 5

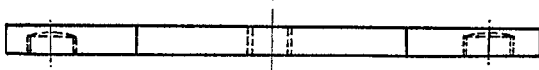
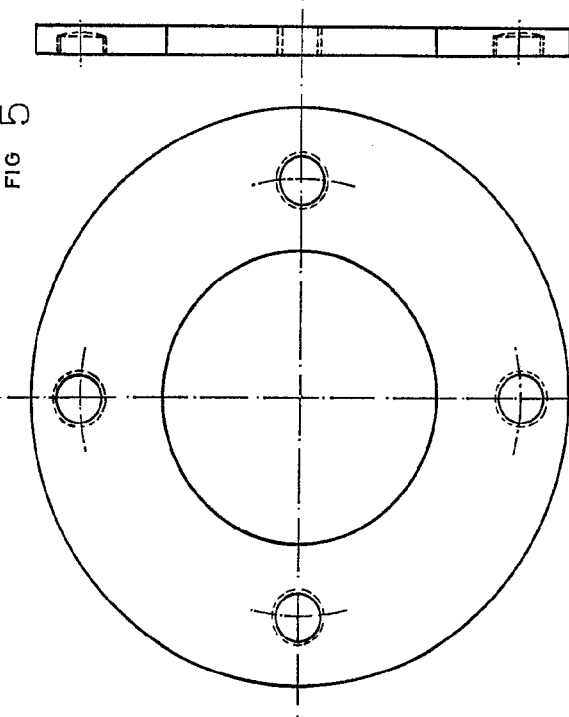


FIG 6

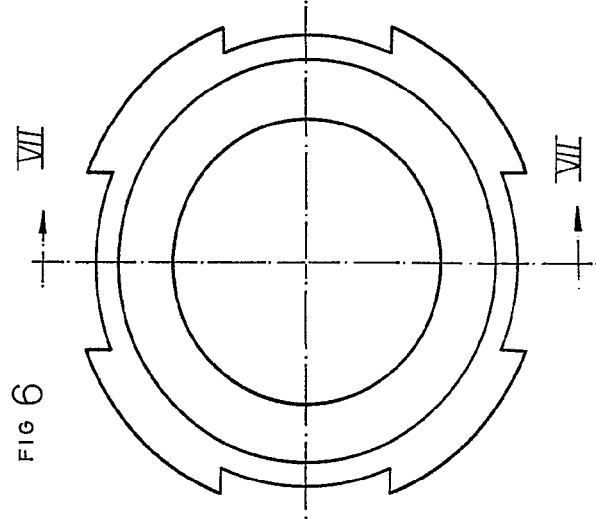


FIG 7

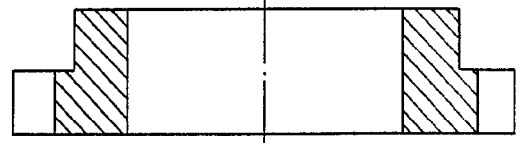


FIG 8

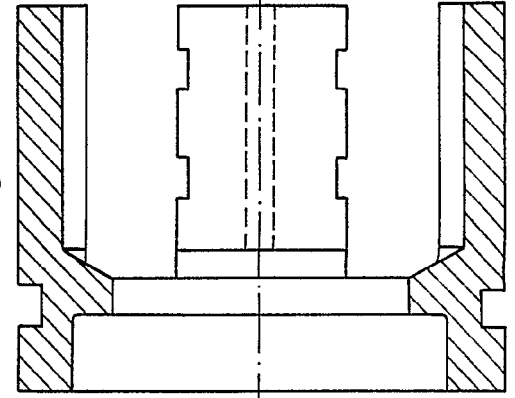
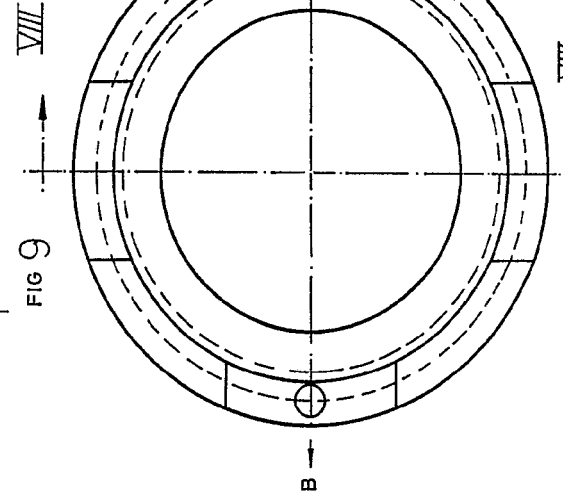


FIG 9



ESCALA VARIABLE

Madrid, 20-Marzo-1967  
El Ins. de Prop. Int.  
Agente.

338655  
FIG 3

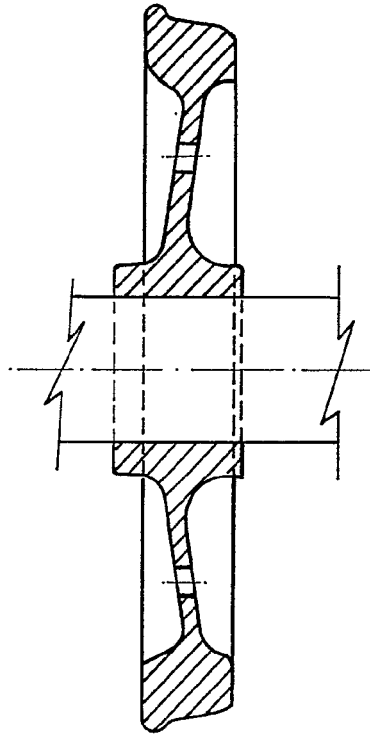


FIG 4

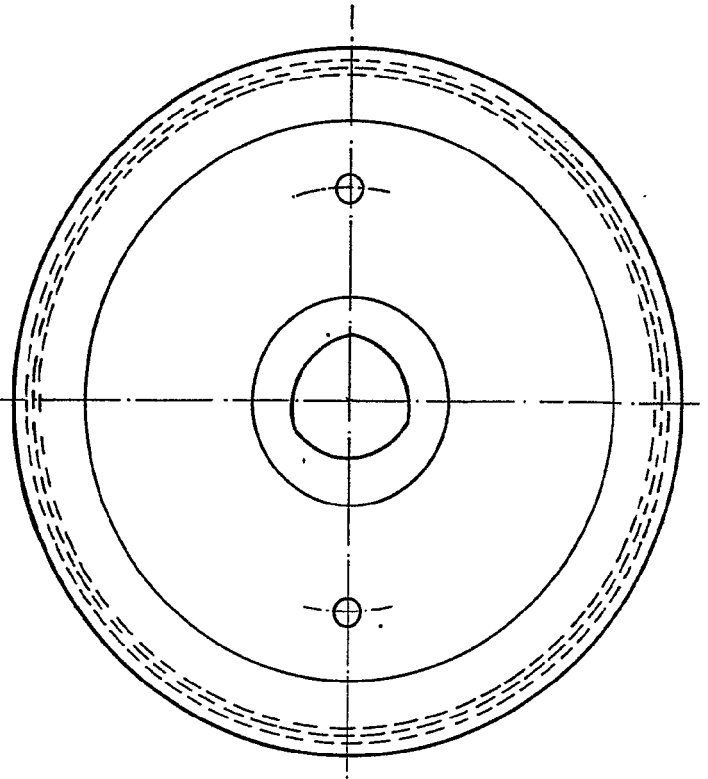


FIG 6

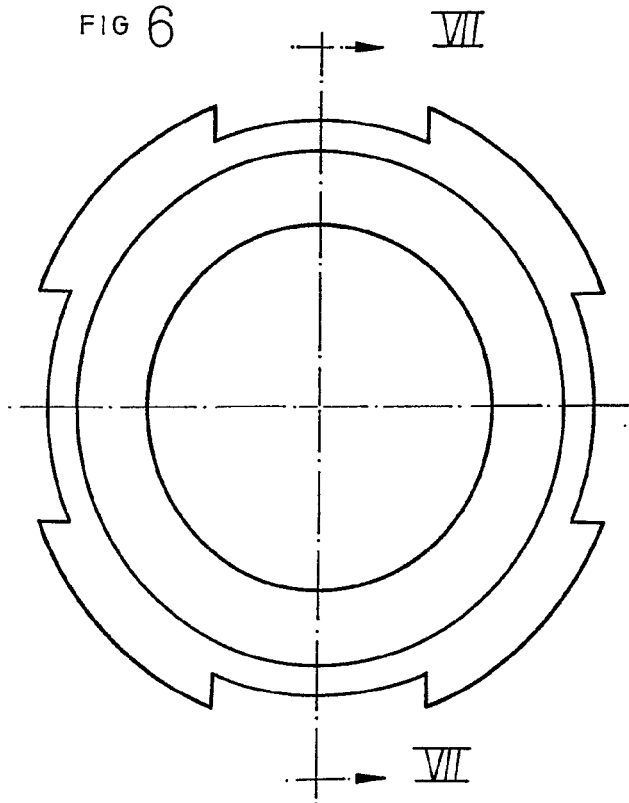


FIG 7

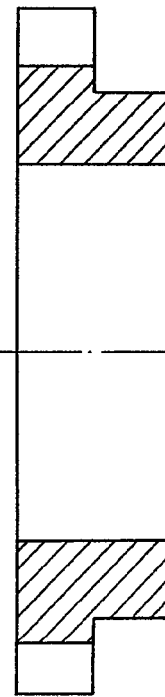
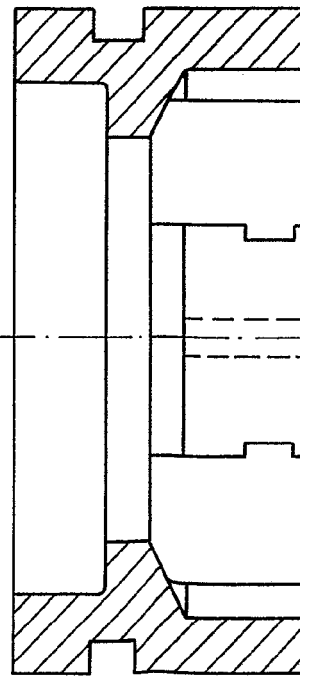


FIG 8



ESCALA VARIABLE

338655

FIG 5

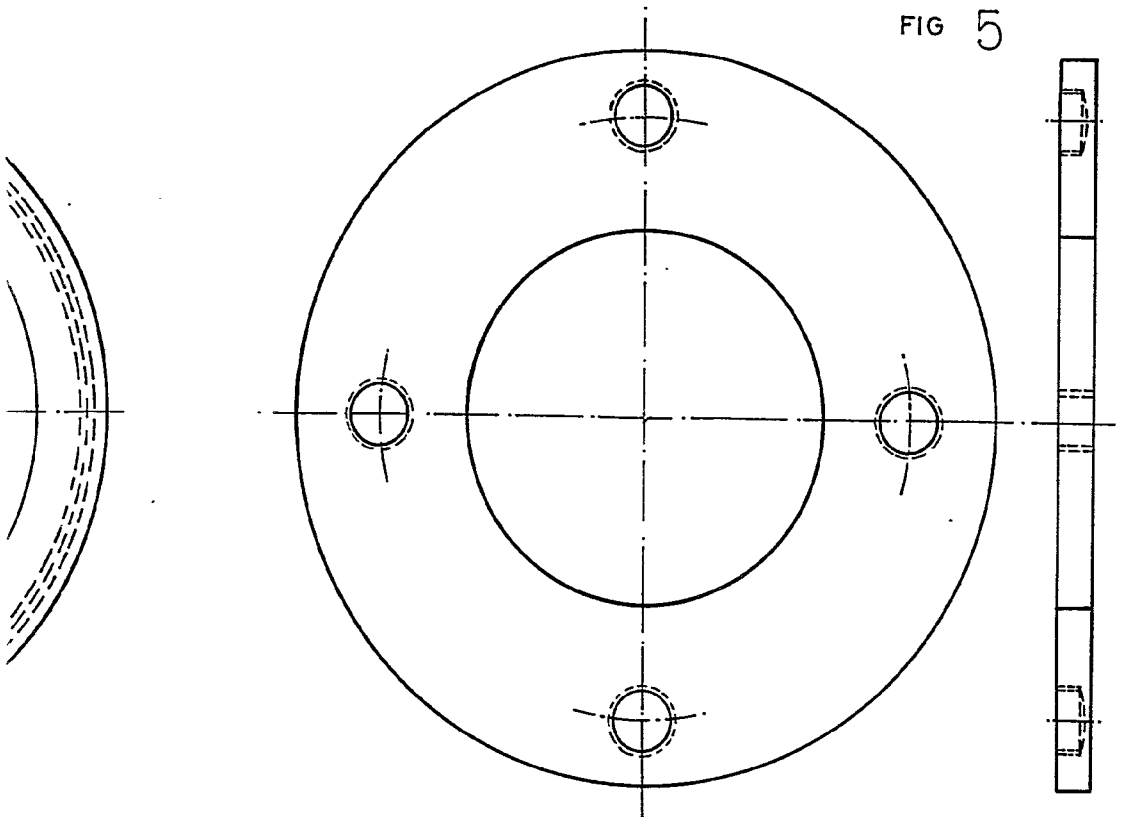


FIG 8

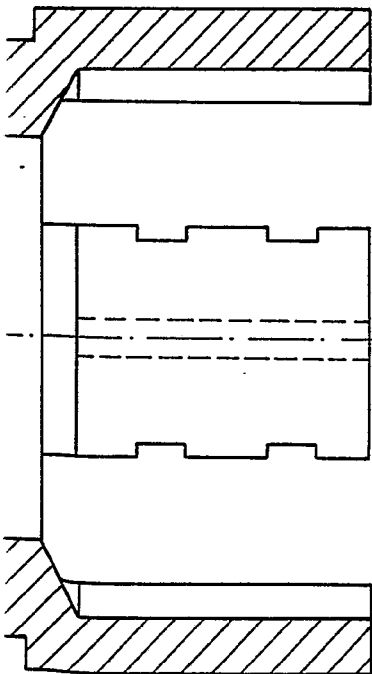
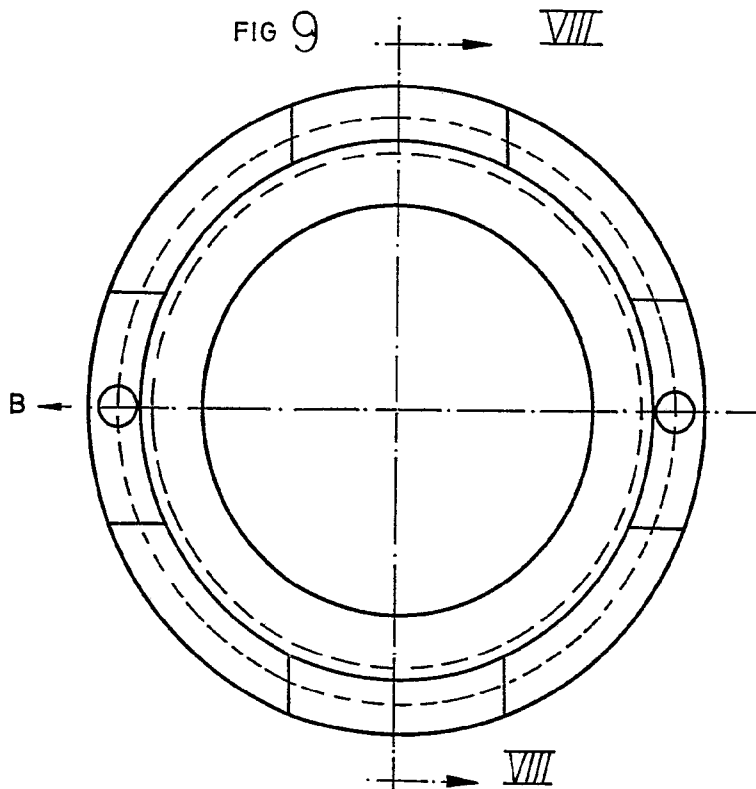


FIG 9



Madrid, 30-Marzo-1967  
El Ingeniero-Agente.

*M. Velasco*