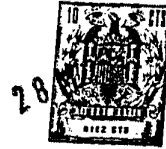


338566



338566

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: INDUSTRIAS VOU, S.L.

RESIDENCIA: RENTERIA (Guipúzcoa)

Oyárzun, 10

ENUNCIADO: "BOMBA DEPOSITO DE ENGRASE INSTANTANEO,
ACOPLABLE A CUALQUIER TIPO DE MAQUINARIA,
ESPECIALMENTE AGRICOLA Y DE OBRAS PUBLI-
CAS"

Prioridad: Patente n.º del

gc.-

338566



1 La invención a que se refiere la presente memoria
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las ---
5 prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Indus-
trial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, publi-
cado el 30 de abril de 1.930

10 La facilidad de poder engrasar por si mismo un ve-
hículo, o máquina, sin necesidad de recurrir a los servicios
de terceras personas, es decir, a establecimientos dedicados
especialmente a tal fin, reviste una importancia muy grande,
sobre todo cuando se trata de vehículos o maquinaria agríco-
la o de obras públicas, que, por encontrarse habitualmente
15 en lugares distantes de núcleos urbanos, suelen estar descui-
dadas en cuanto a la conservación y engrase de sus elemen-
tos mecánicos, a causa de que el personal que las maneja no
tiene necesidad de ser experto en mecánica, y de hecho no -
suele serlo.

20 El objeto de la presente Patente de Invención es
una "BOMBA DEPOSITO DE ENGRASE INSTANTANEO, ACOPLABLE A CUAL-
QUIER TIPO DE MAQUINARIA, ESPECIALMENTE AGRICOLA Y DE OBRAS
PUBLICAS" que proporciona al propietario de cualquier tipo
de maquinaria, que por su normal funcionamiento requiera un
cuidado especial en cuanto a engrase, la facilidad de poder
25 realizar por sí mismo y con suma facilidad las operaciones
necesarias para la adecuada conservación de su maquinaria.

30 A fin de que el objeto de la invención quede conve-
nientemente reflejado, se acompaña a la presente memoria des-
criptiva una hoja doble de plano, debidamente referenciada
para su mejor comprensión, que comprende dos figuras, en las

338566



1 que se han representado las siguientes vistas:

Figura 1ª.- Un caso práctico de aplicación de la -
bomba que nos ocupa, en un tractor, habiéndose numerado los
puntos de engrase más importantes, que se corresponden con
5 cada una de las boquillas de salida de aceite de la bomba.

Figura 2ª.- Vistas en alzado y planta de la bomba
que nos ocupa, con las boquillas a que acabamos de hacer re-
ferencia numeradas, en correspondencia con los puntos de en-
grase respectivos.

10 El invento se compone esencialmente de un depósito
de aceite apropiado para el engrase de la máquina a la cual
se acople, provisto de un tapón para su llenado. Por otro -
orificio practicado en su parte superior se introduce un ---
cuerpo cilíndrico, hueco abierto por sus bases, en la infe-
15 rior de las cuales se dispone una válvula que cierra en sen-
tido descendente.

El cuerpo cilíndrico está provisto de una serie de
boquillas, en número igual al de puntos a engrasar que ten-
ga la máquina o vehículo al que se adapte, de cada una de
20 las cuales parte un conducto que lleva el aceite a su lugar
de aplicación.

El extremo superior del citado cuerpo cilíndrico -
emerge al exterior, estando acoplado al depósito mediante -
una brida, provista de junta de estanqueidad, cuyo extremo
superior está acoplado a un fuelle conectado con un pedal.
25 El fuelle, a su vez, lleva un conducto con una válvula, cu-
ya disposición operativa es tal que, al oprimir el fuelle -
con el pedal, el aire contenido en éste salga al exterior,
produciéndose un vacío en él.

30 Entonces, el funcionamiento de la bomba en cues--

338566



1 tión es el siguiente: al pisar el pedal, el fuelle es oprimido, saliendo al exterior el aire contenido en él, y produciéndose por tanto un vacío. Al soltar el pedal, el fuelle tiende a recuperar su posición primitiva, pero la válvula -
5 colocada en el conducto de salida de aire impide que vuelva a entrar, por lo cual dicho movimiento ascendente del fuelle produce una aspiración de aceite en el interior del cuerpo cilíndrico interior, Una vez lleno éste, se vuelve a pisar el pedal, y ahora es la válvula situada en la base inferior
10 del cuerpo cilíndrico la que actúa, impidiendo que el aceite vuelva al depósito, obligándole, por tanto, a distribuirse - por los conductos conectados a las boquillas dispuestas en su periferia, y estos conductos lo transportan a los puntos de engrase correspondientes, repitiéndose la operación tantas
15 veces como sea necesario.

El depósito está provisto de medios de acoplamiento, para su fijación al estribo o reposapiés de la máquina en la que se adapte.

20 Se deducen fácilmente las ventajas de esta nueva - bomba depósito, ya que proporciona total autonomía al propietario o usuario del vehículo o máquina, al no tener que acudir a las estaciones de servicio, ni requerir la presencia - del personal especializado para su engrase diario, ya que - cualquiera puede manejarla, aunque no sepa absolutamente nada
25 de mecánica, puesto que el circuito de lubricación está ya establecido, y sólo consiste la operación en pisar el pedal de la bomba.

30 De esta manera el vehículo o máquina siempre está en perfectas condiciones de funcionamiento, y no se produce ningún fallo derivado de este aspecto.

338566



1 La construcción de esta bomba es sólida y robusta,
y no es susceptible de averías de ninguna clase a lo largo
del tiempo.

5 Hecha la descripción precedente hemos de añadir, -
que los detalles de realización de la idea expuesta pueden
variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención,
que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y
la que se reivindica en la siguiente

N O T A

10 En resumen, la Patente de Invención que se solici-
ta, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

15 1.- BOMBA DEPOSITO DE ENGRASE INSTANTANEO, ACOPLA-
BLE A CUALQUIER TIPO DE MAQUINARIA, ESPECIALMENTE AGRICOLA Y
DE OBRAS PUBLICAS, esencialmente caracterizada por estar cons-
tituída por un depósito provisto de un tapón para su llenado
con el aceite apropiado para el engrase de la máquina o ve-
hículo al que se acople, en cuyo depósito se introduce, por
otro orificio practicado en su cara superior, un cuerpo cilín-
drico hueco cuya base inferior dispone de una válvula que -
20 cierra en sentido descendente, cuyo cuerpo cilíndrico está
provisto en su periferia de una serie de boquillas, en núme-
ro igual al de puntos a engrasar que tenga la máquina, de -
cada uno de los cuales emerge un conducto que transporta el
aceite a su lugar de engrase respectivo, fijándose el extre-
25 mo superior del cuerpo cilíndrico al exterior del depósito.-
del cual emerge, mediante una brida provista de junta de es-
tanqueidad, estando dicho extremo superior acoplado a un --
fuelle provisto de un conducto de salida de aire, con su co-
rrespondiente válvula, de forma que al pisar un pedal conec-
30 tado con dicho fuelle, éste se comprime, y el aire contenido

338566



1 en él sale al exterior, y al recuperar éste su posición nor-
mal, por haberse soltado el pedal, se produce un vacío en el
cuerpo cilíndrico, y es por tanto aspirado aceite del depósi-
to, tras de lo cual, si se vuelve a pisar el pedal, la válvu-
5 la dispuesta en el extremo inferior del cuerpo cilíndrico
impide que el aceite vuelva a pasar al depósito, obligándole
a distribuirse por las boquillas, siendo transportado por -
los conductos a los puntos de engrase.

2.- Se reivindica por último, como objeto sobre el
10 que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita:
"BOMBA DEPOSITO DE ENGRASE INSTANTANEO, ACOPLABLE A CUALQUIER
TIPO DE MAQUINARIA, ESPECIALMENTE AGRICOLA Y DE OBRAS PUBLI-
CAS".

15 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente memoria que consta de seis páginas mecanografiadas
y dibujos que se acompañan.

Madrid, 28 de marzo de 1.967

BERNARDO UNGRIA

P.P.

20

20

25

30

33 536

33 558

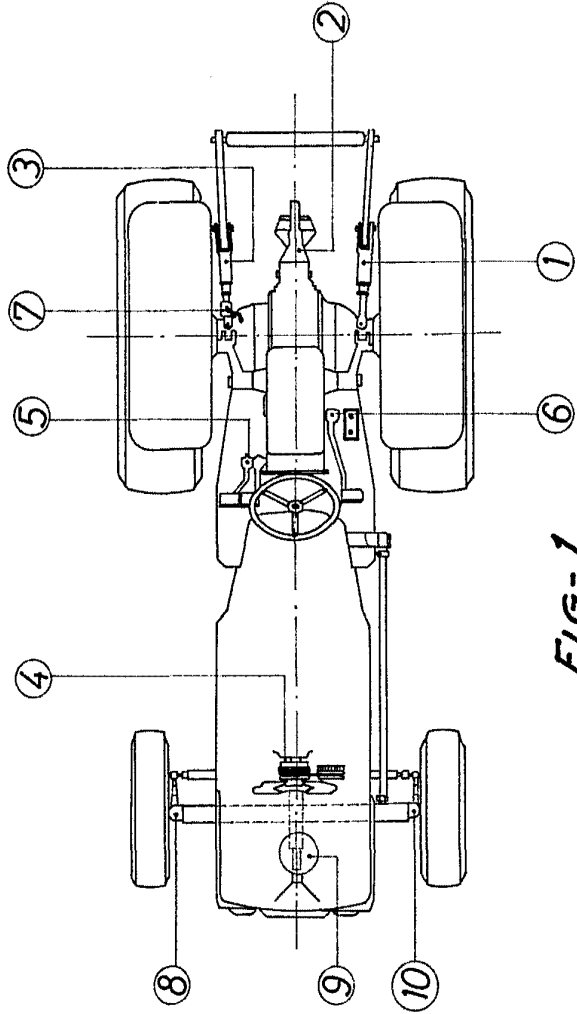
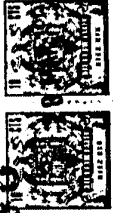


FIG-1

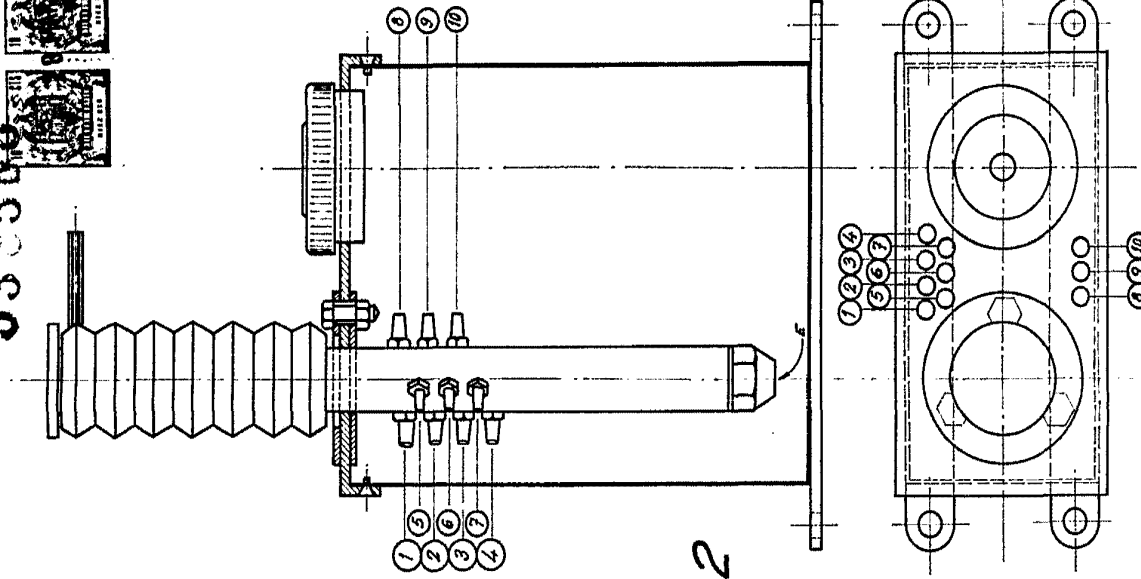
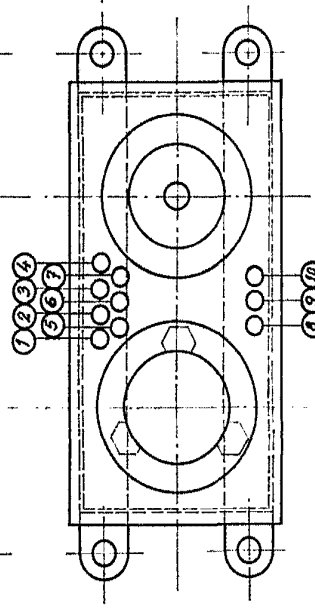


FIG-2



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 22 DE MARZO DE 1967
 BERNARDO UNGRIA

33 1536

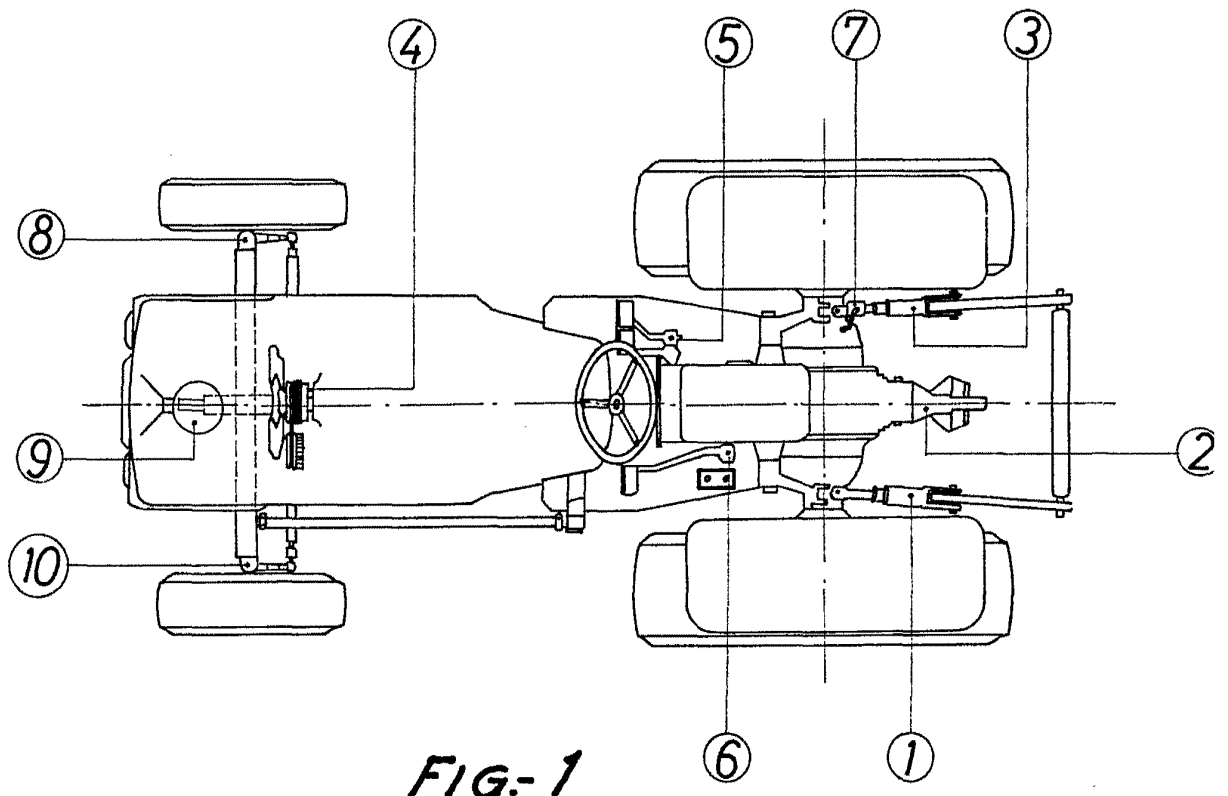


FIG-1

338588

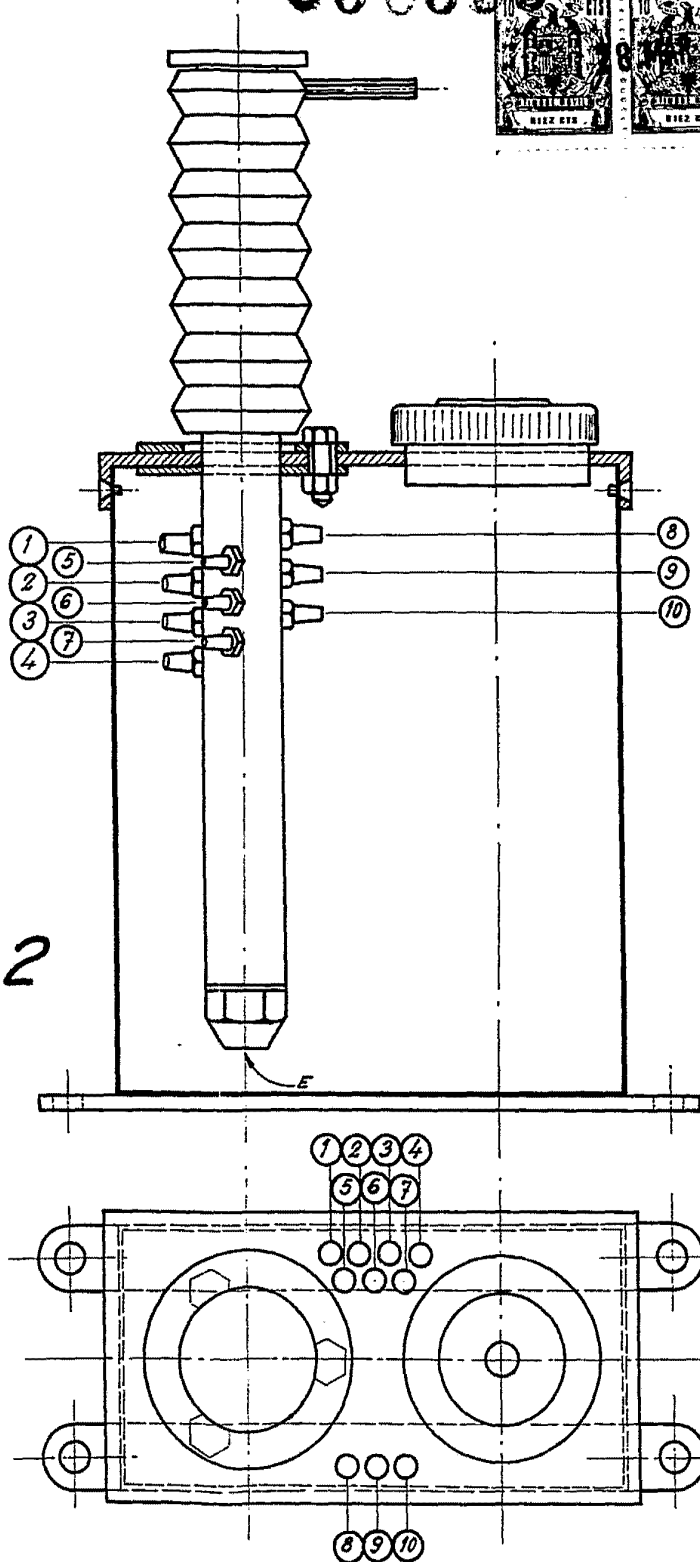


FIG-2

ESCALA VARIABLE
MADRID, 28 DE Marzo DE 19 67
BERNARDO UNGRÍA
P. R.