

338522



1937

338522

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de una

PATENTE DE INTRODUCCION

SOLICITANTE: JUGUETES Y ESTUCHES, S.A.

RESIDENCIA: IBI (Alicante)

Cra. de Bañeres, s/n.

ENUNCIADO: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN REGULADORES DE VELOCIDAD PARA COCHES DE CARREERA DE JUGUETE"

FUENTE DE ORIGEN: Perfeccionamientos utilizados por la firma GETA

Prioridad: Patente n.º del

gc.-



1 La invención a que se refiere la presente memoria
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las ---
5 prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Indus-
trial, de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, publi-
cado el 30 de abril de 1.930.

10 La velocidad que adquieren los vehículos de carreras
de juguete sobre la pista en que se desplazan es una de las
causas que motivan su salida de dicha pista, en particular -
cuando dichos vehículos describen una curva sin variar el -
índice de velocidad adquirido. Por supuesto si en una compe-
tición de vehículos de juguete la velocidad se reduce al des-
cribir una curva, el resultado se traduce en una pérdida qui-
15 zás importante de puestos en la competición, lo que, en de-
finitiva, no es adecuado para mantener en todo momento los
alicientes propios de las carreras de este género.

20 Como es sabido los reguladores de velocidad para co-
ches de carrera de juguete se organizan a base de un poten-
ciómetro cuya resistencia al paso de la corriente eléctrica,
establecida por el accionamiento de un pulsador principal -
determina la variación de la velocidad de los vehículos. Se
ría ideal por tanto que un regulador de este género fuese -
capaz de transmitir al vehículo un frenaje con total indepen-
25 dencia respecto de la velocidad que le transmite el citado
potenciómetro.

30 Los perfeccionamientos objetos de esta patente que
han sido practicados con éxito en el extranjero, proponen -
un regulador que tiene importantes cualidades y, en tal sen-
tido, se caracteriza porque estando aplicados al tipo de re



1 regulador que comprende un potenciómetro, consisten en inter-
calan en el circuito eléctrico de dicho regulador, un pulsa-
dor auxiliar cuyo accionamiento provoca una inversión de po-
laridad en el micromotor del vehículo determinando el frena-
5 je de este último con total independencia respecto de la velo-
cidad que le transmita el citado potenciómetro.

Otra característica de los perfeccionamientos consis-
te en que el pulsador auxiliar del regulador acciona a un -
contacto flector que incide sobre los contactos conectados
10 al potenciómetro para provocar la inversión de polaridad que
establece el frenaje del vehículo, sin modificar el índice -
de resistencia al paso de la corriente que en el momento de
dicha inversión de polaridad se halle establecido en el po-
tenciómetro del regulador.

15 Para mayor claridad de la idea expuesta, se acompa-
ña a la presente memoria descriptiva una hoja simple de pla-
nos, cuya figura única corresponde a una sección esquemáti-
ca de un regulador de velocidad hecho según los perfecciona-
mientos. Como puede observarse está constituido por un poten-
20 ciómetro cuya resistencia (1) se encuentra arrollada a un -
cilindro (2) desplazable axialmente bajo el accionamiento del
pulsador (3) y en colaboración con un resorte de expansión
(4), de modo que dicho potenciómetro ofrece un índice varia-
ble de resistencia al paso de la corriente eléctrica en fun-
25 ción del desplazamiento del cilindro (2) al que la resis-
tencia (1) se encuentra aplicada.

La novedad principal de los perfeccionamientos con-
siste en intercalar un pulsador auxiliar (5) en el circuito
eléctrico del regulador, cuyo accionamiento provoca una in-
30 versión de polaridad en el micromotor del vehículo (no re--



1 presentado), determinando el frenaje de este último con to-
tal independencia respecto de la velocidad que le transmite
el citado potenciómetro. Para conseguir dicho resultado, el
5 pulsador auxiliar (5) del regulador acciona a un contacto
lector (6) que incide sobre los contactos (7) y (8) conec-
tados al potenciómetro para provocar la inversión de pola-
ridad que establece el frenaje del vehículo, estando reali-
zado dicho juego de contactos de modo que el cambio de pola-
ridad se realice sin modificar el índice de resistencia al
10 paso de la corriente que en el momento de dicha inversión de
polaridad se halle establecida en el potenciómetro (1) del
regulador de acuerdo con el desplazamiento que se le trans-
mite, mientras el cable de salida (9), que incorpora otros
componentes eléctricos alojados en la carcasa (10), se co-
15 necta convenientemente entre la fuente de energía eléctrica
y la pista (no representada).

Los resultados prácticos de los perfeccionamientos
descritos son decididamente ventajosos puesto que modifican
las condiciones generales de los reguladores de velocidad
20 conocidos para pistas de carreras de juguete, ofreciendo -
una actuación funcional sensiblemente mejorada, al propor-
cionar un mando que evita la salida de los coches de la pis-
ta, en función del frenaje que les transmite sin modificacio-
nes de la velocidad.

25 Hecha la descripción precedente hemos de añadir,
que los detalles de realización de la idea expuesta pueden
variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención,
que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y
la que se reivindica en la siguiente

30

N O T A



1 En resumen, la Patente de Introducción que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5 1.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN REGULADORES DE VELOCIDAD PARA COCHES DE CARRERA DE JUGUETE, caracterizados esencialmente porque, estando aplicados al tipo de regulador que comprende un potenciómetro, consisten en intercalarse en el circuito eléctrico de dicho regulador, un pulsador auxiliar cuyo accionamiento provoca una inversión de polaridad en el micromotor del vehículo determinando su frenaje, con total independencia de la velocidad que le transmite el potenciómetro.

15 2.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN REGULADORES DE VELOCIDAD PARA COCHES DE CARRERA DE JUGUETE, según reivindicación primera, caracterizados esencialmente porque el pulsador auxiliar del regulador acciona a un contacto - flector que incide sobre los contactos conectados al potenciómetro para provocar la inversión de polaridad que establece el frenaje del vehículo, sin modificar el índice de resistencia al paso de la corriente que en el momento de dicha inversión de polaridad se halle establecido en el potenciómetro del regulador.

20 3.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Introducción que se solicita: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN REGULADORES DE VELOCIDAD PARA COCHES DE CARRERA DE JUGUETE".

25 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la

30

27



1 presente memoria que consta de seis páginas mecanografiadas
y dibujos que se acompañan.

Madrid, 27 de marzo de 1.967

BERNARDO UNGRIA

p.p.

5

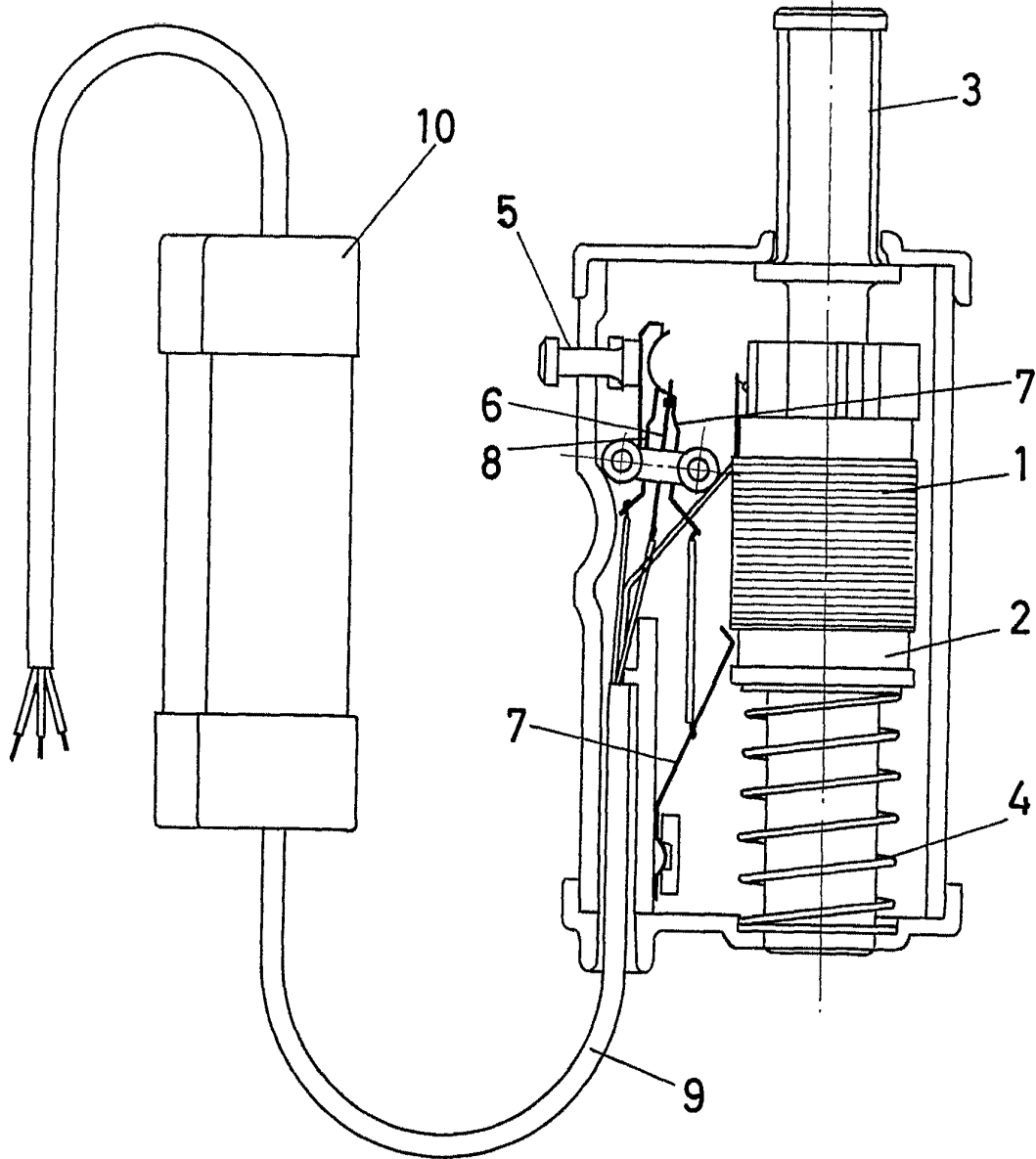
10

15

20

25

30



ESCALA VARIABLE

Madrid, 27 de Mayo

de 1967

BERNARDO UNGRIA

P. P.