

358082



D. Juan Ruaix Faixó, D. Carlos Domingo Pagés y D. Ricardo Alemany Capafons, todos ellos de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, calle Balmes nº 399, solicitan registrar una Patente de Introducción, por 10 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "SISTEMA DE ACCIONAMIENTO POR PALANCA, CON ENCLAVAMIENTO AUTOMATICO DE LA MISMA".

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de Patente de Introducción es dar a conocer, en España, un sistema de accionamiento mediante palanca, para aplicaciones diversas, con dispositivo de enclavamiento automático de la misma, en cualesquiera de las posiciones de su recorrido, a lo largo de un cuadrante circular.

Dicho sistema, explotado con éxito en Estados Unidos desde hace algunos años, no ha sido conocido ni divulgado en nuestro país y para beneficiar la economía patria, se solicita la presente Patente de Introducción.

El sistema de accionamiento que se patenta, se compone, esencialmente, de cinco elementos principales; a saber:

Un mango o palanca impulsora; una palanca de accionamiento sobre el mecanismo que se preve regular; un cuadrante fijo, que sirve de guía al recorrido de las anteriores; y dos piezas o zapatas de enclavamiento automático.

Las dos palancas, la impulsora y la de accionamiento del mecanismo, se acoplan entre sí por medio de dos ejes comunes, uno de los cuales sirve de eje de giro del conjunto sobre el cuadrante



20 te fijo, mientras el segundo eje sirve, asimismo, de punto de
acoplamiento de los elementos de enclavamiento, constituidos,
cada uno de ellos, por una pieza plana dotada de dos salientes,
obtenidos por dobladura de los bordes laterales opuestos, los
cuales quedan situados, respectivamente, a uno y otro lado del
cuadrante fijo. Un muelle helicoidal colocado entre ambas pie-
25 zas, tiende a mantenerlas separadas, actuando los indicados sa-
lientes, al apoyarse sobre el cuadrante, de elementos o soportes
de enclavamiento.

En los dibujos que acompañan a la presente memoria descrip-
tiva y que constituyen parte integrante de la misma, se ha re-
30 presentado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo,
una aplicación práctica del sistema de accionamiento por palan-
ca, con enclavamiento automático de la misma, que es objeto de
la Patente que se solicita.

Dichos dibujos muestran:

35 Fig. 1.- Vista frontal esquemática del sistema de acciona-
miento, con su dispositivo de enclavamiento.

Fig. 2.- Despiece de los elementos que componen el sistema
y su ordenación de montaje.

Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos
40 a describir con mayor detalle, las particularidades constructi-
vas y de funcionamiento del indicado sistema de accionamiento y
su dispositivo de enclavamiento.

Según se aprecia gráficamente por la vista frontal de Fig. 1
y despiece de Fig. 2, el conjunto del sistema está compuesto por
45 una palanca o mango de accionamiento -1-, que se acopla, por me-
dio de los ejes -2- y -3-, a una segunda palanca -4-, que actúa
directamente sobre el mecanismo a regular. El conjunto de ambas
palancas -1- y -4- se acopla al cuadrante fijo -5-, a través del
eje común -3-. El segundo eje -2- sirve también de eje a las dos
50 piezas de enclavamiento -6- y -7-, que están dotadas, en sus bor-



des opuestos, de unos salientes -8- -8'- y -9- -9'-, que encajan sobre los cantos externo e interno del cuadrante -5-. Un muelle helicoidal -10- aplicado entre las dos piezas a modo de zapata -6- y -7-, tiende a mantenerlas separadas por sus extremos libres, provocando que los salientes -8- -8'- y -9- -9'- se apoyen sobre los cantos del cuadrante -5-, provocando el enclavamiento de las palancas -1- y -4-. Todo esfuerzo aplicado a la palanca -4-, tiende a provocar su giro y queda bloqueado, por la acción de los salientes -8- -8'- y -9- -9'-.

Sin embargo, un ligero esfuerzo aplicado a la palanca de mando -1- libera dicho enclavamiento, debido a que los taladros practicados en la parte inferior de las piezas de enclavamiento -6- y -7-, por los que pasa el eje de articulación -2-, están ligeramente sobredimensionados en sentido alargado, para permitir un ligero desplazamiento de dichas piezas, las cuales, impulsadas por los salientes -11- y -12- previstos en la palanca -1-, según sea el sentido de giro impuesto a la misma provocan, al vencer la acción del muelle -10-, el desenclavamiento, mientras se mantenga la presión sobre dicha palanca -1-, enclavándose automáticamente de nuevo, tan pronto deje de actuarse sobre la misma.

Las posiciones relativas de las palancas -1- y -4- son independientes de su funcionamiento, pudiendo actuar, tal como se ha dispuesto en las Figuras, o sea como prolongación una de otra, si bien podrán disponerse ambas en el mismo sentido.

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 70 del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial se cita, como fuente informativa, que el sistema de accionamiento por palanca, con enclavamiento automático de la misma, que dejamos descrito, se fabrica con éxito desde hace más de un año, por la casa ADAMS RITE Manufacturing Company, de Glendale, California, en Estados Unidos de América.

La Patente de Introducción, por: "SISTEMA DE ACCIONAMIENTO POR PALANCA, CON ENCLAVAMIENTO AUTOMATICO DE LA MISMA", cuyo pri-



85 vilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar
se solicita por un periodo de 10 años, deberá recaer sobre las
particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

90 1ª.- "SISTEMA DE ACCIONAMIENTO POR PALANCA, CON ENCLAVAMIENTO
AUTOMATICO DE LA MISMA", caracterizado por el hecho de que se
compone de dos palancas, una de mando y otra de accionamiento
sobre el mecanismo que se desee controlar, acoplados entre sí
por dos ejes, uno de los cuales sirve asimismo de acoplamiento
a un cuadrante fijo, mientras que en el segundo eje están monta-
das dos piezas de enclavamiento a modo de zapatas, dotadas, cada
95 una, de dos salientes dispuestos en sus bordes laterales opues-
tos, que encajan respectivamente sobre los cantos superior e in-
ferior del cuadrante fijo, antes citado.

100 2ª.- "SISTEMA DE ACCIONAMIENTO POR PALANCA, CON ENCLAVAMIENTO
AUTOMATICO DE LA MISMA", según la 1ª reivindicación, caracteri-
zado por el hecho de que mediante la disposición de un muelle
helicoidal, aplicado entre los extremos libres de las dos piezas
que actúan de zapatas, se provoca su separación, dando lugar al
enclavamiento de los salientes que las mismas presentan, contra
el cuadrante fijo, e inmovilizando el conjunto del dispositivo.

105 3ª.- "SISTEMA DE ACCIONAMIENTO POR PALANCA, CON ENCLAVAMIENTO
AUTOMATICO DE LA MISMA", según las anteriores reivindicaciones,
caracterizado por el hecho de que se ha previsto un sobredimen-
sionado de los taladros de articulación de las piezas de encla-
vamiento, a través de los cuales pasa el eje de giro, con objeto
110 de que éstas puedan sufrir un ligero desplazamiento, que facili-
ta el desenclavamiento, cuando se acciona sobre la palanca de
mando.

115 4ª.- "SISTEMA DE ACCIONAMIENTO POR PALANCA, CON ENCLAVAMIENTO
AUTOMATICO DE LA MISMA", según las reivindicaciones precedentes,
caracterizado por el hecho de que, mediante cuatro salientes la-
terales que presenta la palanca de mando, se logra que, cuando



338082

120 ésta es accionada, dos de dichos salientes, de bordes opuestos, presionen sobre las piezas que actúan de zapatas, venciendo el esfuerzo del muelle helicoidal y provocando un ligero giro de las mismas, que dá como resultado el desenclavamiento de la palanca, mientras se mantiene la actuación sobre ella, enclavándose automáticamente de nuevo, tan pronto deje de accionarse sobre la misma.

125 5ª.- "SISTEMA DE ACCIONAMIENTO POR PALANCA, CON ENCLAVAMIENTO AUTOMATICO DE LA MISMA".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 3 de Marzo de 1967

P.A. de D. Juan Ruaix Faixó,
D. Carlos Domingo Pagés y
D. Ricardo Alemany Capafons

JUAN S. RENTER RIBAURA

Fig. 1

338082

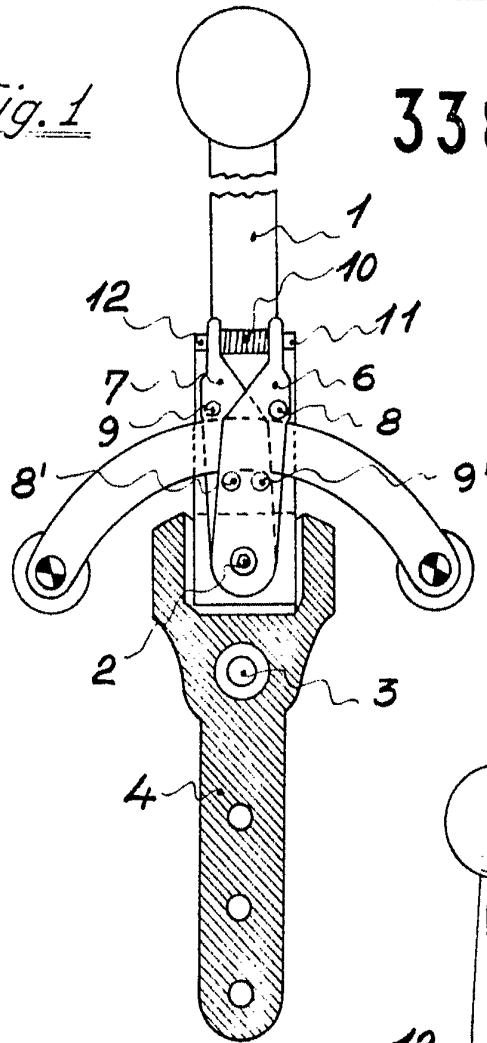
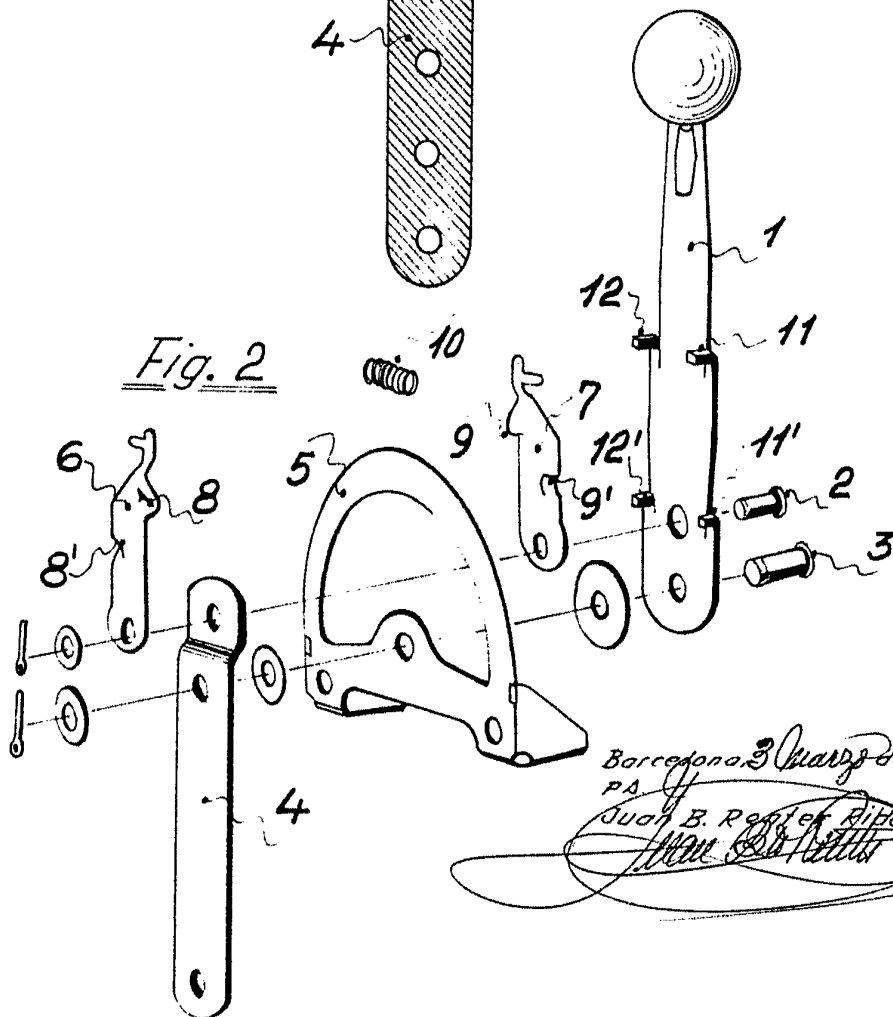


Fig. 2



Barcelona, 3 Quarta de 1967
PA

Juan B. Rosier Ribera
Man. de Patentes