

338075



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un^a.

PATENTE DE INTRODUCCION

SOLICITANTE: D. MAXIMILIANO NUÑO GARCIA

RESIDENCIA: IRUN (Guipúzcoa)

Jacobo Arbelaiz s/n.

ENUNCIADO: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS MESAS DE
TABLEROS EXTENSIBLES"

FUENTE DE ORIGEN: Patente de Invención francesa
nº 1.213.371

Prioridad: Patente n.º del

gc.-

338075

15 MAR



1 La invención a que se refiere la presente memoria
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las pres-
cripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Indus-
5 trial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, publi-
cado el 30 de abril de 1.930.

El presente invento trata de unas mejoras introdu-
cidas en las mesas de tableros extensibles, en las cuales -
10 estos tableros, que se encuentran dispuestos por encima del
tablero fijo en la posición de descanso, son traídos hasta
su mismo nivel y en contacto con este último en la posición
de utilización.

El desplazamiento horizontal de los tableros ex-
15 tensibles, para pasar de una posición a la otra, debe enton-
ces estar acompañado por un desplazamiento vertical.

En las mesas de este tipo actualmente conocidas
este desplazamiento no era totalmente automático y no tenía
sujeción integral.

20 La novedad de este invento está en el hecho de que
la subida y la fijación de los extensibles al nivel del ta-
blero fijo se obtiene por :

1ª.- El desplazamiento horizontal de un carro rí-
gido que soporta el tablero extensible por intermedio de pie-
25 zas metálicas que llevan unas aberturas en las cuales actúan
conjuntamente unos ejes solidarios de las correderas del ca-
rro.

2ª.- La parada de este tablero en el momento en que
sobresale del tablero fijo, gracias a dos topes sujetados -
30 sobre las piezas metálicas y que se apoyan sobre una abraza

338075



1 dera o sobre una parte fija constitutiva de la mesa.

3º.- La subida vertical del tablero extensible has
ta el nivel del tablero fijo y en contacto con este mediante
el desplazamiento de los ejes solidarios del carro en las -
5 aberturas oblicuas de las piezas metálicas, continuando el
carro en su desplazamiento horizontal.

4º.- La sujeción integral del tablero extensible,
realizada por los topes (sentido horizontal) sobrepasando la
parte horizontal de las aberturas y la parte superior de la
10 pieza metálica, fuera del tablero (sentido vertical).

El dibujo adjunto explica claramente estas opera-
ciones.

A título de ejemplo tan sólo, este último represen
taa

15 Figura 1, una vista en corte longitudinal de una -
mesa al final del desplazamiento horizontal del tablero ex-
tensible cuando los topes se apoyan sobre la abrazadera.

Figura 2, una vista en corte longitudinal de una
mesa al final del movimiento horizontal del carro, encontrán
20 dose el tablero extensible al nivel del tablero fijo.

Los elementos constitutivos de esta mesa son los
siguientes:

Un tablero fijo (1).

Dos tableros extensibles (2).

25 Dos carros constituídos cada uno por :

Dos correderas (3) que incluyen cada una dos ejes
(4) que actúan conjuntamente en las aberturas de una pieza
metálica (5) sobre la cual está puesto un tope (13) que pue
de pivotar.

30 Un tubo (6) situado en la parte delantera.

338075



1

Un travesaño de espesor (7) fijado sobre las dos correderas que aseguran la rigidez del conjunto.

5

Dos piezas metálicas (5) (derecha é izquierda) en forma de ángulo sujetadas debajo del tablero móvil o extensible y que incluyen sobre su parte vertical dos aberturas oblicuas en las cuales actúan conjuntamente dos ejes (4).

Una abrazadera (8) que incluye unas aberturas para el paso de las correderas (3).

10

Un tubo (9) que limita el recorrido de las correderas hacia abajo, dos travesaños (10) situados entre los tableros móviles que tienen un espesor mayor de 1 m/m. para el libre paso de éstos y que sirven de intermediarios para la fijación del tablero sobre la abrazadera ó el pedestal.

15

Un travesaño (11) situado en el centro de la mesa, perpendicularmente a las correderas y que sirve para mantener éstas hacia arriba.

Un pedestal (12).

El funcionamiento de esta mesa es el siguiente:

20

En la posición de descanso, el tablero móvil (2) se encuentra debajo del plato (1). Se halla separado de ella en 1 m/m. gracias a los travesaños (10), los cuales por sus extremidades limitan la posición del tablero cuando está recogido. El tablero extensible descansa sobre la parte superior 3ª de las correderas (3) del carro. Las piezas metálicas (5) están en posición baja, los ejes (4) se hallan en la parte alta de las aberturas.

25

Conviene tirar del carro por el tubo (6) que constituye la parte delantera de éste. El conjunto carro-tablero móvil se desplaza horizontalmente.

30

Cuando el borde trasero del tablero extensible 2ª

338075



1 llega al nivel de la arista externa la del tablero fijo, los dos topes (13) dispuestos sobre la pieza metálica (5) toman contacto con la abrazadera (8) lo que inmoviliza el tablero (2), Figura 1.

5 Al seguir tirando horizontalmente del carro, estando el tablero móvil (2) bloqueado, los ejes (4) que actúan conjuntamente en las aberturas oblicuas de la pieza metálica (5) imprimen al tablero un movimiento vertical que le lleva al final de su carrera al nivel del tablero fijo (1) y en contacto con él (Figura 2).

10 El tablero extensible (2) se encuentra integralmente sujetao.

Los topes (13) que están en contacto contra la -- abrazadera (8) prohíben cualquier desplazamiento horizontal. 15 Los desplazamientos verticales no existen; en la parte trasera las correderas (3) del carro están mantenidas entre el tubo (9) y el travesaño (11), en la parte delantera están -- mantenidas hacia abajo por la abrazadera y hacia arriba por el travesaño de espesor (7) que queda debajo del tablero, ó 20 la parte superior de la pieza metálica (5) que sobresale del tablero móvil (2).

Para liberar al tablero extensible (2) y ponerlo de nuevo en su posición inicial, conviene tan sólo empujar el carro por el tubo (6). Los ejes (4) que deslizan en las aberturas obligan al tablero (2) a bajar nuevamente hasta que se 25 apoye de nuevo sobre la parte superior 3ª de las correderas del carro. El conjunto experimenta entonces un movimiento de translación hacia atrás.

Este invento se presta a unas variantes que no su 30 primen el carácter de la novedad, en particular para cual--



338075

1 quer disposición que concierna al procedimiento de soporte de
las correderas ó al carro en sí que puede estar constituido
simplemente por un tubo acodado en U sobre el cual soldarían
5 unas caras planas incluyendo los ejes (4) destinados a des-
lizarse en las aberturas de las piezas metálicas (5).

Hecha la descripción precedente hemos de añadir,
que los detalles de realización de la idea expuesta pueden
variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención,
que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y
10 la que se reivindica en la siguiente:

NOTA

En resumen, la Patente de Introducción que se so-
licita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

15 1.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS MESAS DE TABLEROS
EXTENSIBLES que se caracterizan porque las mesas a las que
afectan comprenden dos conjuntos móviles, de los que el pri-
mero lo constituye un carro desplazable que experimenta al
ser accionado un movimiento horizontal uniforme, y de los
que el segundo consiste en los propios tableros extensibles,
20 que estando unidos al carro por medio de piezas metálicas,
e incluyendo unas aberturas en las cuales actúan conjunta-
mente unos ejes solidarios del carro, experimentan, por un
lado, un movimiento horizontal conjuntamente con el del ca-
rro, hasta que los topes dispuestos sobre las piezas metá-
25 licas lleguen a ponerse en contacto con una abrazadera que
limita su carrera, ó con una parte fija de la mesa, y por
otro, un movimiento vertical provocado por los ejes que ac-
túan conjuntamente en las aberturas oblicuas de las piezas
metálicas, imprimiendo el carro este movimiento, por la con-
30 tinuación de su desplazamiento horizontal.



338075

1

2.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS MESAS DE TABLEROS
EXTENSIBLES, según la reivindicación anterior, que se caracte-
rizan porque el carro desplazable que se ha citado, se -
encuentra formado por unas correderas, que siendo rectas y
5 estando unidas por delante mediante un tubo, y por el cen-
tro mediante un travesaño, son susceptibles de deslizarse,
por la parte trasera, entre un travesaño y un tubo que cons-
tituyen la abrazadera que se ha descrito anteriormente, y
por la parte delantera, entre el fondo de la abertura rea-
10 lizada a tal efecto en la abrazadera y la parte inferior -
del tablero fijo, por intermedio del travesaño sujetado so-
bre las dos correderas.

10

15

3a.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS MESAS DE TABLE-
ROS EXTENSIBLES, según las reivindicaciones anteriores, que
se caracterizan porque las dos piezas metálicas que unen a
los tableros extensibles con las correderas, llevando suje-
tados dos topes, llevan practicadas además unas aberturas
oblicuas, en las cuales se deslizan unos ejes solidarios de
las correderas.

20

4.- Se reivindica por último, como objeto sobre
el que ha de recaer la Patente de Introducción que se soli-
cita: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS MESAS DE TABLEROS EXTEN-
SIBLES".

25

30



338075

1 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de ocho páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 15 de marzo de 1.967
BERNARDO UNGRIA

5 P.P.

10

15

20

25

30

338075

338075

D. MAXIMILIANO NUÑO GARCIA

HOJA UNICA

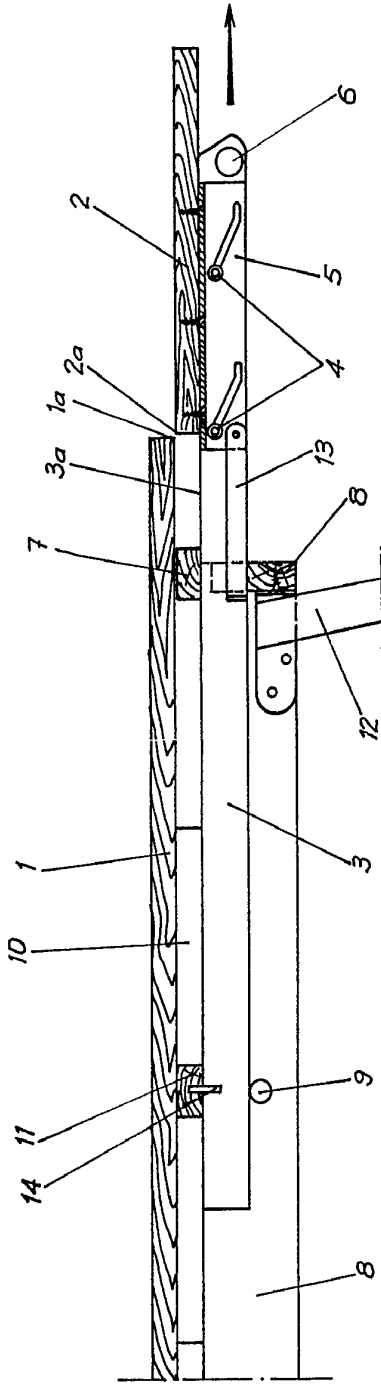


FIG.-1

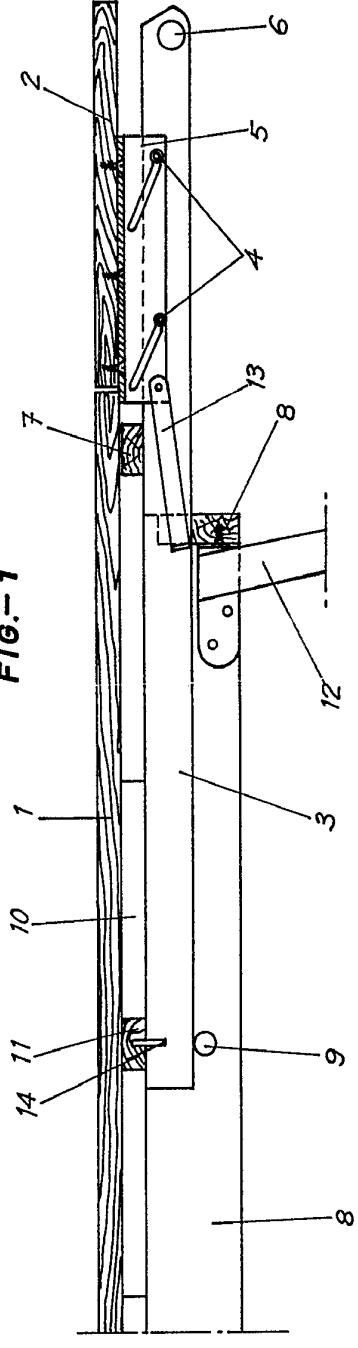


FIG.-2

ESCALA VARIABLE
 de 1967
 Madrid, 11 de MARZO
 BERNARDO UNGRIA
 P.º P.
[Signature]

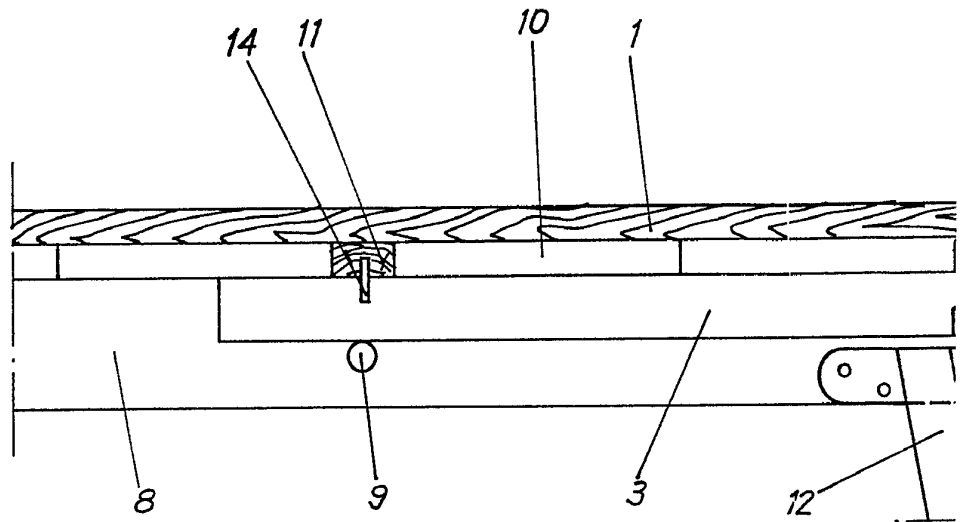


FIG.-1

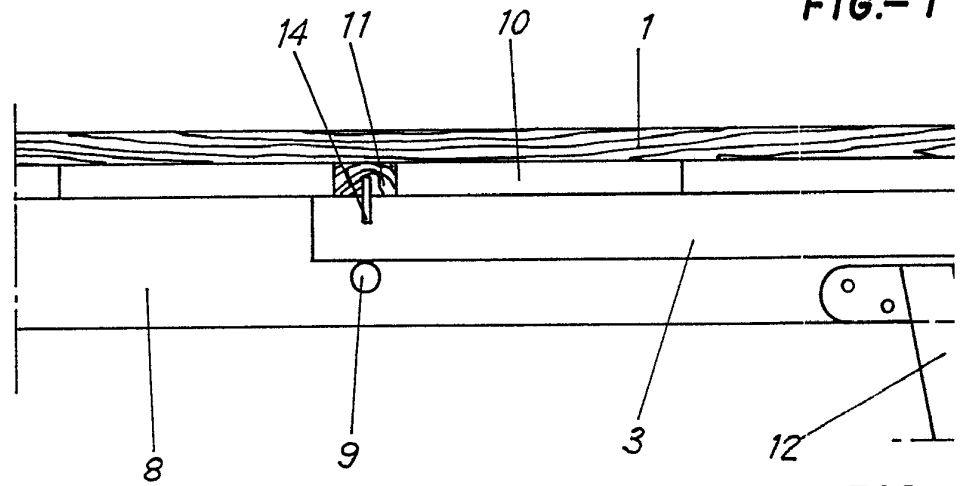


FIG.-

339075

HOJA UNICA

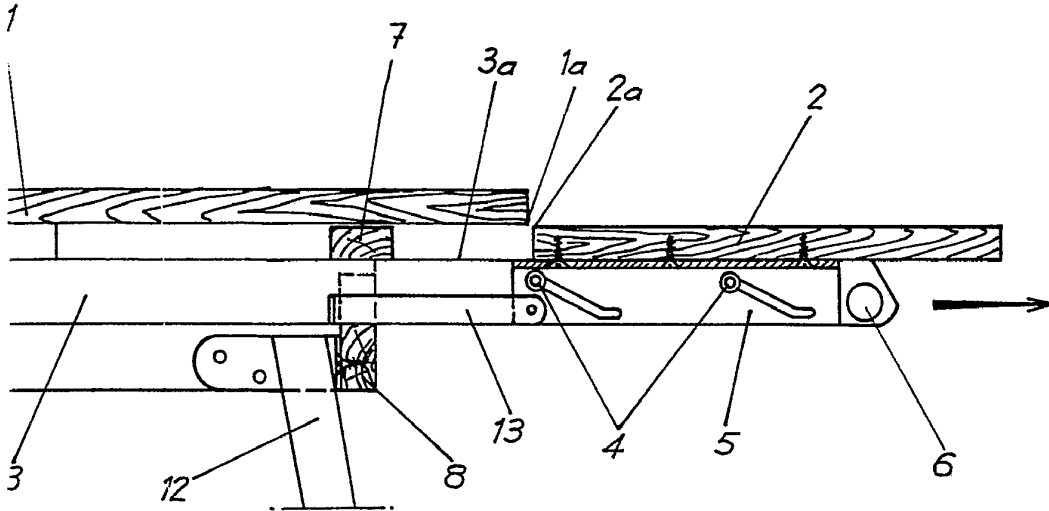


FIG.-1

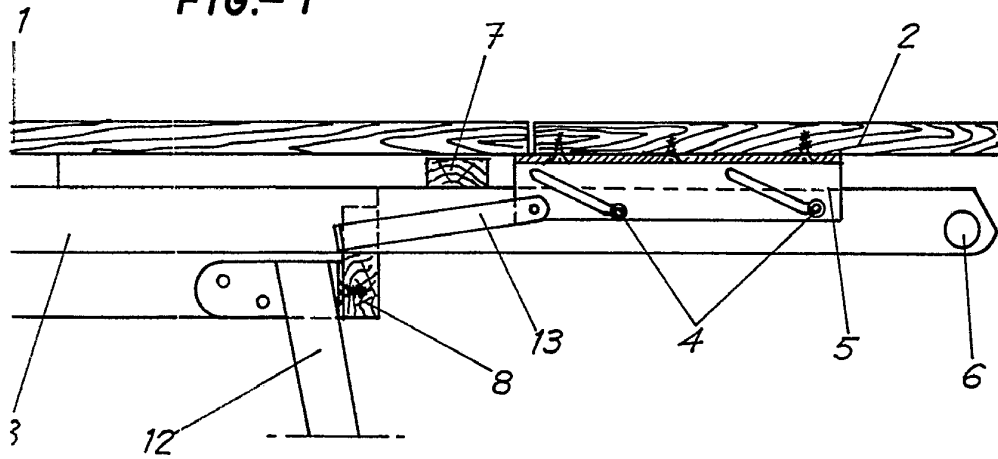


FIG.-2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 1 de Mayo de 1960
BERNARDO UNGRIA

P. P.