

337879



MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante de la PATENTE DE INVENCION cuyo registro en el de la Propiedad Industrial se solicita en España a nombre de DON CLAUDINO UCHA IGLESIAS, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, por : "Perfeccionamientos en las pistas de rodaje y deslizamiento de micro-bóolidos".

- - - - -

Las pistas de micro-bóolidos constituyen hoy uno de los elementos de distracción y pasatiempo que mayor número de adeptos va consiguiendo, habiendo llegado a constituir un entretenimiento apasionante. Se busca en ellas lograr las mayores velocidades con la máxima seguridad para los pequeños vehículos, por lo que se persigue tanto el poder lograr tales velocidades como el evitar en cuanto sea posible el despiste de los micro-bóolidos que interrumpen su carrera.

Las pistas actualmente conocidas, presentan el defecto de originar despistes de los micro-bóolidos por imperfecciones en la adherencia y al mismo tiempo los neumáticos sufren un gran desgaste, así como la velocidad es menor por esos defectos de adherencia.

De otra parte, los vehículos van provistos de escobillas de contacto sometidas a fricción considerable, lo que origina su desgaste y pérdidas de rozamientos, lo que se traduce en pérdida de velocidad.

A evitar todos estos inconvenientes, tiende el objeto de esta patente de invención, que recae sobre perfeccionamientos encaminados a eliminarlos.

Las bandas de rodaje tienen que reunir características especiales de adherencia y elasticidad, con el fin de conseguir que los neumáticos de los micro-bóolidos, dado el poco peso de los mismos, se adhieran a la pista sin el menor deslizamiento, permitiendo un mejor dominio del vehículo y aprovechamiento



total del mecanismo de tracción. Al mismo tiempo, la banda de rodaje debe tener una determinada elasticidad con el fin de conseguir un perfecto acoplamiento entre neumático y pista, eliminando al máximo el desgaste de los neumáticos, que se produce cuando la velocidad lineal del neumático no se acopla perfectamente a la superficie sobre la cual se desplaza.

La banda de rodaje ejecutada con arreglo a esta patente, presenta una superficie áspera y flexible, y se ejecuta empleando una resina sintética polimerizable al aire, a la que se agrega, una vez extendida sobre la pista de madera o cartón inalterable a la humedad, una molturación que puede ser de madera muy dura o caucho sintético, u otras molturaciones de origen vegetal, mineral o sintético; extendida esta molturación, la resina base polimeriza dejando adheridas las partículas sobrepuestas y finalmente se extiende otra capa de resina sintética, teñida con cualquier color, que determina el acabado de la pista.

El número de capas a ejecutar, según este proceso, puede ser variable, según el espesor que se desee dar a la pista.

Con este sistema de construcción de la pista se consiguen las ventajas antes señaladas de lograr una total adherencia de los neumáticos a la pista con mayor rendimiento en velocidad del vehículo; disminución del desgaste de neumáticos por la supresión total del deslizamiento y un mayor par de arranque y de frenado y por lo tanto un mejor dominio del vehículo.

En lo que se refiere a la fricción de las partes fijas deslizantes del vehículo, es decir de las escobillas de contacto, se logran las ventajas perseguidas disponiendo en los costados de la ranura carril del vehículo, como elemento conductor y en sustitución de los hasta ahora empleados, sendas tiras de grafito coloidal y para evitar que el polvo de grafito se disperse, se emplea como sosten del mismo un entramado metálico, que lo fija una vez evaporado el alcohol que sirve de base para su aplicación.



El grafito, por sus características propias, es un excelente conductor eléctrico y disminuye la fricción por autolubricación, por lo que se suprime casi totalmente el desgaste de dos piezas que se deslizan entre sí y constituye un conductor eléctrico idóneo para la aplicación en pistas de micro-bóolidos.

Esta disposición o ejecución de los conductores produce las ventajas apuntadas anteriormente de disminución de la fricción en las escobillas de contacto, con aumento del rendimiento del vehículo y mejora las condiciones del contacto eléctrico con aumento en la duración de las escobillas por su cualidad autolubrificante.

N O T A

Se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer esta patente, lo siguiente:

Primero-Perfeccionamientos en las pistas de rodaje y deslizamiento de micro-bóolidos, caracterizado por el hecho de que las bandas de rodaje presentan una superficie áspera y flexible, que se logra extendiendo sobre la pista base una resina sintética polimerizable al aire, y una vez extendida esta resina, se agrega una molturación de un material de origen vegetal, mineral o sintético, que puede ser, a título de ejemplo, madera muy dura o caucho sintético; y una vez extendida la molturación, la resina base polimeriza dejando adheridas las partículas sobrepuestas, y seguidamente se extiende otra capa de resina sintética, teñida con cualquier color, que determina el acabado de la pista, pudiendo variar el número de capas a efectuar en la forma indicada, según el espesor que quiera darse a la banda de rodaje.

Segundo-Perfeccionamientos en las pistas de rodaje y deslizamiento de micro-bóolidos, según la reivindicación anterior, caracterizados además por el hecho de que como elemento conductor de la corriente que han de recibir los micro-bóolidos mediante sus escobillas de contacto, se colocan a los lados de la ranura-carril del vehículo, dos tiras de grafito coloi-



5 dal, al que sirve de soporte un entramado metálico destinado a evitar que el polvo de grafito se disperse una vez evaporado el alcohol que sirve de base para su aplicación, lográndose con ello un excelente conductor eléctrico con propiedades de autolubricación.

Tercero- Perfeccionamientos en las pistas de rodaje y deslizamiento de micro-bóolidos.

Todo tal y como queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola cara.

Madrid 11 de Marzo de 1.967

P. A.

(Rafael de Morales)