

S/Ref: H.4933-Cas 256

N/Ref: OG. 14.719.-MI



337870

PATENTE DE INVENCION

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" SOPORTE DE CAPO ESPECIALMENTE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES "

- - - - -

Solicitante: La Sociedad Anónima francesa: SOCIETE DES AUTO-
MOBILES SIMCA, domiciliada en 136, Champs Ely-
sées, PARIS, Francia.

- - - - -

Inventor: Don André CAUVIN.

- - - - -

337870⁰



La invención tiene por objeto un soporte de capó especialmente para vehículos automóviles.

Se conocen diferentes dispositivos que permiten el mantenimiento de un capó de vehículo automóvil en posición de apertura, sin embargo, los mismos o son de un manejo complicado o presentan unas dimensiones muy considerables como los dispositivos de compás.

Con el fin de evitar estos inconvenientes, el soporte de acuerdo con la invención es del tipo telescópico presenta unas dimensiones más reducidas en funcionamiento que el dispositivo de compás y una gran sencillez de manobra. Este soporte está provisto de órganos de fijación que actúan automáticamente al final de su carrera y de un órgano de tope de parada positiva que impide torcer la bisagra del capó.

Por otro lado, la mayor sencillez del soporte permite realizar un dispositivo económico y de gran seguridad en el funcionamiento.

De acuerdo con la presente invención, el soporte está constituido por dos elementos articulados sobre el capó y sobre la carrocería del vehículo respectivamente, dichos elementos se deslizan telescópicamente uno dentro del otro y comprenden unos órganos de fijación y de tope para la posición de apertura del capó.

Otras características y ventajas de la presente invención se deducirán de la siguiente descripción de un modo de realización dado únicamente a título de ejemplo no limitativo, descripción hecha con referencia a los dibujos adjuntos en los cuales:

- La Figura 1 es una vista esquemática de conjun-

337870



to de un capó de vehículo automóvil sobre el que está montado un soporte de acuerdo con la invención.

5. - La Figura 2 es una vista parcial lateral del soporte mostrando los extremos provistos de órganos de fijación y de tope.

- La figura 3 es una vista en corte longitudinal parcial del soporte siguiendo un plano perpendicular al de la Figura 2.

10. - La Figura 4 es una vista en corte siguiendo la línea IV-IV de la Figura 3.

En la Figura 1 se ha representado la parte delantera de un vehículo automóvil en el que está articulado en 1 un capó 2 que está representado por trazos interrumpidos en su posición de cierre. Sobre el capó 2 está articulado en 3 uno de los elementos 4 del soporte de acuerdo con la invención y sobre la carrocería 5 está articulado en 6 el otro elemento 7, los elementos 4 y 7 se deslizan uno dentro del otro de un modo telescópico.

15.

Los elementos 4 y 7 representados más detalladamente en las Figuras 2, 3 y 4 están constituidos por unos perfiles planos de forma idéntica y presentan en corte, Figura 4, una sección en "U" cuyos extremos 8 de las dos alas están abatidos 90° para adaptarse sobre el otro elemento y constituir una funda una de cuyas paredes está interrumpida en una parte de su anchura como en 9.

20.

25.

Sobre uno de los extremos del elemento de soporte 7 está fijado un manguito 10 en el que están alojados una bola 11 y un pulsador 12, estando montado el pulsador de un modo deslizante en el manguito 10 y sometido a la acción de un resorte laminar 13 fijado, preferentemente por un rema-

30.

337870



che 14, sobre el elemento 7. El extremo libre del resorte 13 presenta una hendidura 15 en la que está alojado un tetón 16 del pulsador 12. La bola 11 que es rechazada por la acción del resorte 13 contra la pared 17 del elemento 4, sobre el

5. que rueda la bola, va a introducirse al final de carrera en un alojamiento 18 previsto en uno de los extremos del elemento 4 opuesto al punto de articulación 3.

El elemento 4 comprende, en la proximidad del alojamiento 18, un órgano de tope 19 contra el que puede apoyarse el manguito 10, cuando la bola 11 rebasa el alojamiento 18.

10.

Para la apertura del capó 2, encontrándose éste en la posición representada por trazos interrumpidos en la Figura 1, basta con levantarlo, después de desbloquearlo, haciéndolo pivotar alrededor del eje 1; los elementos 4 y 7 se deslizan uno dentro del otro y la bola 11 rueda sobre la pared 17. Cuando se halla el capó en su posición de apertura máxima, la bola 11, por la acción del resorte 13, se introduce en un alojamiento 18 asegurando así la fijación en posición desplegada de los elementos 4 y 7.

15.

20.

Por el abatimiento del capó 2, se vence la presión ejercida sobre la bola 11 por el resorte 13, que es justamente suficiente para equilibrar el peso del capó, comunicando una determinada presión al capó 2, de tal modo que la bola 11 guiada por sus bordes curvados hacia dentro 20, salga del alojamiento 18 y permita el deslizamiento de los elementos 4 y 7 para el cierre del capó.

25.

Ni que decir tiene que la invención no está limitada a la forma de realización representada y descrita detalladamente, ya que es posible introducir diversas modifica-

30.

337870

10M



ciones sin salir por ello del marco de la invención.

N O T A

- La Patente de Invención, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre:
5. "SOPORTE DE CAPO ESPECIALMENTE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", con Prioridad de la demanda de Patente en Francia nº PV 52.893, de fecha 10 de Marzo de 1966, según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

10. 1ª.- Soporte de capó especialmente para vehículos automóviles, caracterizado porque el soporte está constituido por dos elementos articulados sobre el capó y sobre la carrocería del vehículo respectivamente y dichos elementos se deslizan telescópicamente uno dentro del otro y comprenden
15. unos órganos de fijación y de tope para la posición de apertura del capó.
20. 2ª.- Soporte de capó especialmente para vehículos automóviles, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque los órganos de fijación están constituidos por una bola dispuesta dentro de un manguito solidario con el extremo de uno de los elementos y susceptible de introducirse en un alojamiento previsto en el extremo del otro elemento por la acción de un órgano elástico, apoyándose sobre dicha bola por medio de un pulsador montado deslizando en el manguito.
25. 3ª.- Soporte de capó especialmente para vehículos automóviles, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado porque un órgano de tope solidario con uno de los elementos del soporte está situado en la proximidad del alojamiento en el que es susceptible de introducirse la bola que va a apoyarse
30. contra el exterior del manguito fijado sobre el otro

337870



elemento.

- 4ª.- Soporte de capó especialmente para vehículos automóviles, según la reivindicación 2ª, caracterizado porque el órgano elástico está constituido por un resorte laminar fijado por uno de sus extremos sobre uno de los elementos del soporte y apoyado por su otro extremo en forma de horquilla sobre un tetón del pulsador deslizante que está alojado entre las ramas de la horquilla.
5. 5ª.- Soporte de capó especialmente para vehículos automóviles, según las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque los elementos del soporte están constituidos por dos perfiles planos que se encajan uno dentro del otro y que presentan en corte una sección en forma de "U" cuyas alas están abatidas 90º.
10. 6ª.- SOPORTE DE CAPO ESPECIALMENTE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.
- 15.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 10 de Marzo de 1967

SOCIETE DES AUTOMOBILES SIMCA
P. P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jarquera

337870

337870

MAR. 1967

10 MAR. 1967

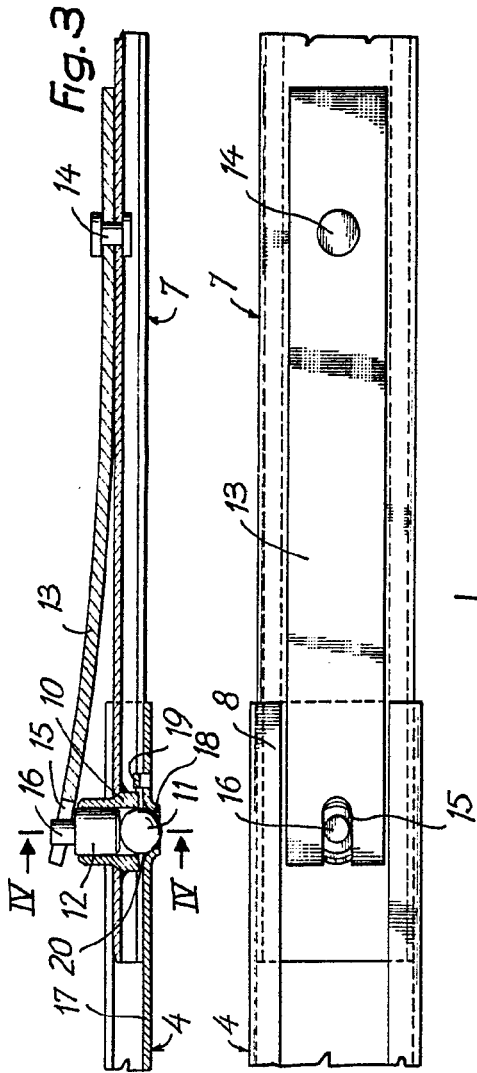


Fig. 1

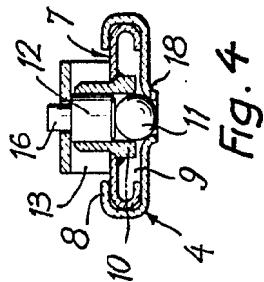


Fig. 2

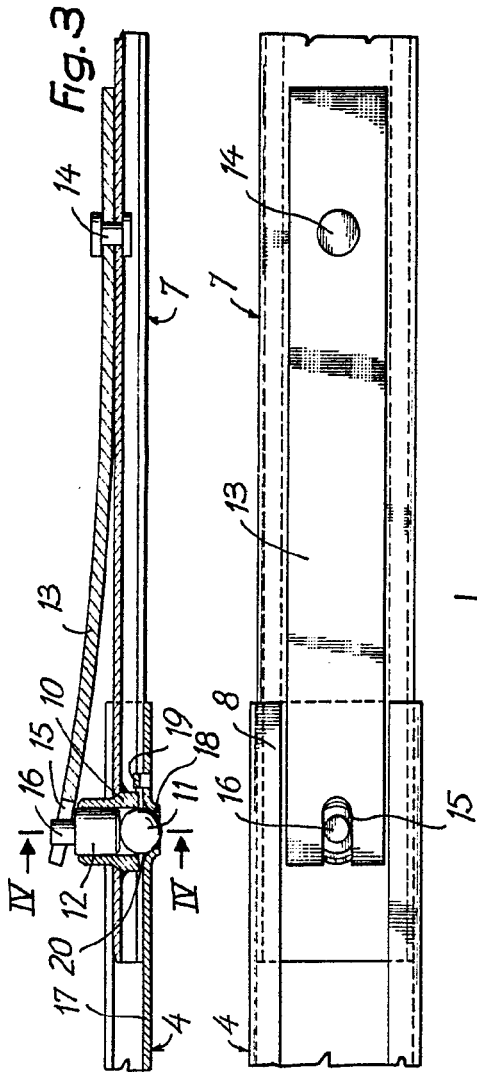


Fig. 3

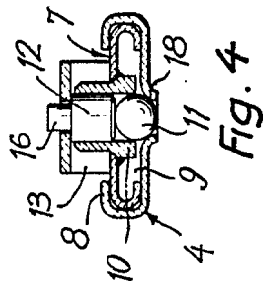


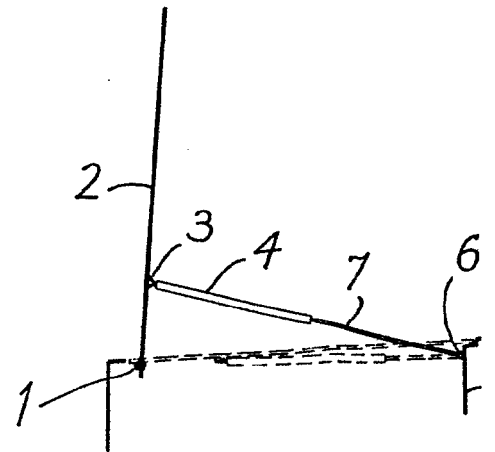
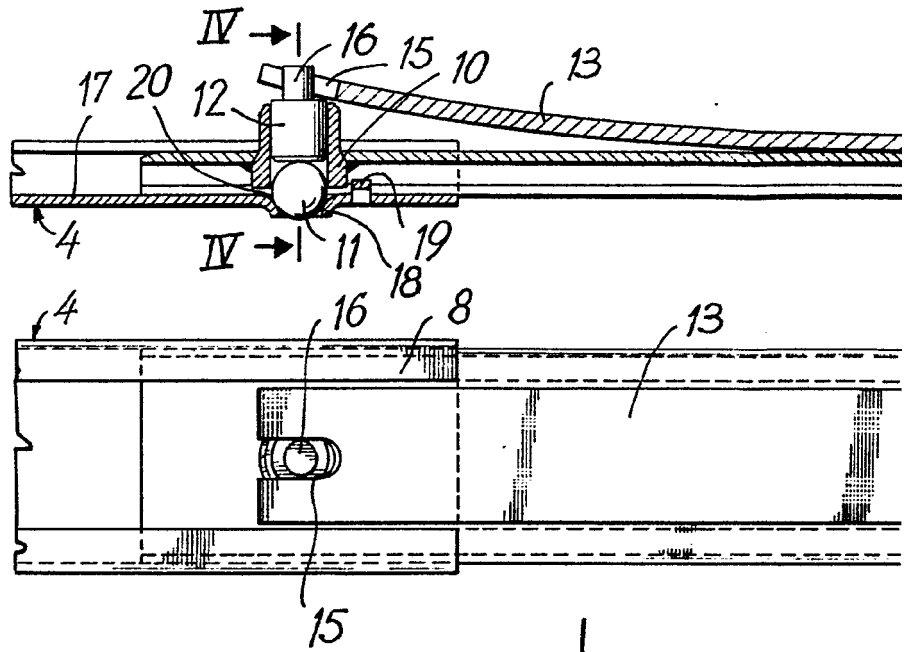
Fig. 4

Madrid, 10 MAR. 1967
 SOCIETE DES AUTOMOBILES SIMCA
 P. FRANCISCO GARCIA CABRERO
 P. P.

Atestado: M.ª Dolores Jorquera

Escala variable

337870



Escala variable

337 870



10 MAR. 1967

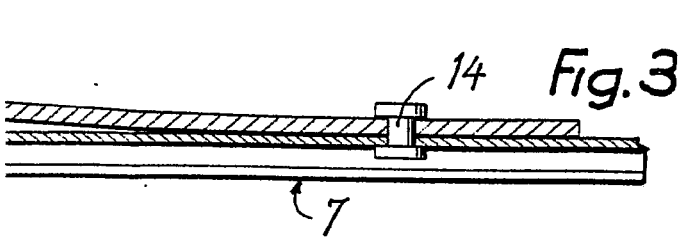


Fig. 3

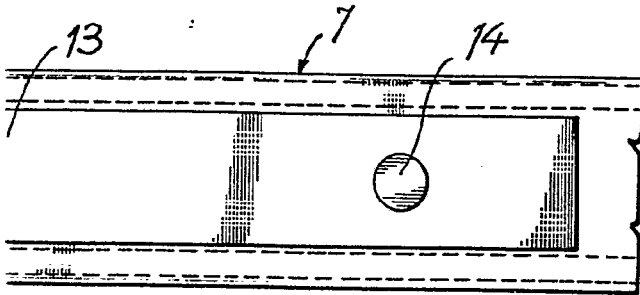


Fig. 2

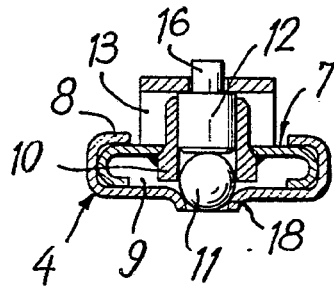


Fig. 4

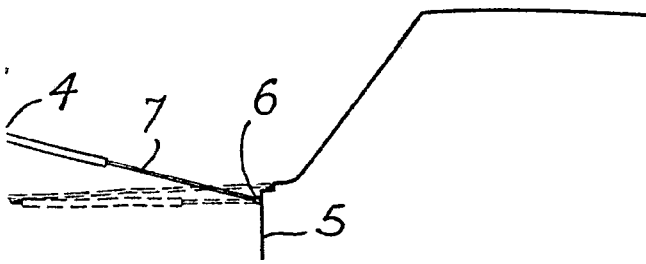


Fig. 1

Madrid, 10 MAR. 1967
SOCIETE DES AUTOMOBILES SIMCA
P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Redado: M.ª Dolores Jorquera.