

337755



MAR. 1967

337755

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VIAS DE TOMA DE CORRIENTE PARA JUGUETES", a favor de Don ANTONIO BALART ESTEVE, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona Avda. de Sarria, nº 17.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de vías de toma de corriente para juguetes.

Se conocen juguetes rodantes, constituidos por

5. una pista de deslizamientos provista de una ranura portapatín para la guía del patín de un vehículo, cuya pista presenta a ambos lados de la ranura, sendas vías de toma



de corriente para el accionado de su motor eléctrico.

Uno de los problemas que se presentan en la construcción de dichas pistas es lograr que las vías se fijen perfectamente sobre la pista, y que al propio tiempo

5. no presenten resaltes ni sobresalgan con respecto a la pista, para evitar que en los vuelcos, que ocasionalmente efectúa el vehículo, puedan dañarlas o desprenderlas por enganche del patín guiador.

Esencialmente la invención tiende a obviar dichos

10. problemas y lograr unas vías completamente lisas, sin ningún resalte, que se enrasan con la superficie de la pista y que además se hallan fijadas por su cara inferior o no vista, por lo que el aspecto de las vías queda completamente uniforme, sin apreciación de sus elementos de fijación.

15.

Según dichos perfeccionamientos se parte de unos medios de fijación, tal como tornillos, clavos, piezas puente que presentan sobre su extremo superior una ligera capa de estaño, cuyos elementos se fijan sobre la

20. pista de deslizamiento, de forma que la capa de estaño, que de enrasada con dicha superficie, y luego se sitúa sobre dichas cabezas estañadas, la vía, que se suelda al estaño mediante calor formando un todo único con los elementos de fijación.

25. De acuerdo con la forma anterior, se comprende que las vías sobresaldrán ligeramente con respecto a la pista, en una magnitud correspondiente a su grosor, por

337755



lo que en una alternativa de realización, se realiza sobre la pista, previamente a la inclusión de los elementos de fijación, una regata o hendedura, de igual ancho que la vía y de profundidad correspondiente al grosor de ésta.

5. ta, luego en el fondo de dicha regata se anclan los elementos de fijación y después se sitúa la vía que se fija por soldadura mediante aplicación de calor.

10. Como se comprende la vía deberá ser lisa, pudiendo realizarse a base de una tira de sección transversal rectangular, ocupando entonces solamente la superficie de la pista, o bien realizarse a partir de un perfil de sección transversal en L, en cuyo caso uno de sus planos apoyará en la pared vertical de la ranura porta-patín. En este segundo caso puede realizarse los elementos de fijación
15. en forma de clavo con su cabeza a modo de núcleo cúbico, para que ocupe la zona de ángulo de la regata para que se realice el estañado, no solo por el extremo superior de la cabeza, sino también por el lateral coincidente con la pared de la ranura.

20. Las regatas antes citadas, para la inclusión de las vías se realizan paralelas a la ranura porta-patín y a una cierta distancia de esta, de forma que cuando el vehículo de juguete vuelque, el patín correspondiente no pueda entrar en contacto con las vías.

25. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



337755

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como nuevo y de propia invención, comprende las siguientes reivindicaciones.

- 1.- Perfeccionamientos en la construcción de
5. vías de toma de corriente para juguetes, del tipo circulante sobre una pista de deslizamiento, provista de una ranura porta-patín del cual va provisto el vehículo de juguete, caracterizados esencialmente por el hecho de disponer a ambos lados de la pista una serie de elementos
10. de anclaje fijados dentro de la superficie de la pista, de forma que solamente se hallen al ras de esta las cabezas de dichos elementos, cuyas cabezas comprenden una ligera capa de estaño, al cual se fija por soldadura, las respectivas vías de toma de corriente, que se disponen
15. sobre ellas,

- 2.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados por realizar en la pista de deslizamiento, y a ambos lados de la ranura, sendas regatas cuya anchura corresponde a la de las vías, y cuya profundidad corresponde al grosor de éstas para el ajuste de las vías en ellas, de forma que enrasen con la superficie de deslizamiento.

337755



3.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de que, cuando las vías son de sección transversal en L, las cabezas de los elementos de fijación son de forma cúbica y dispuestos de forma que la capa de estaño cubra su superficie superior y un lateral, que engrasa con la pared vertical de la ranura.

4.- Perfeccionamientos en la construcción de vías de toma de corriente para juguetes.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a: 8 MAR. 1967

p.a.

JAIME ISERN

E. N.

Firmador JOSÉ RODRÍGUEZ