

3 MAR



337534

C E R T I F I C A D O

D E

A D I C I O N

por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL N^o 331.968", por "Sistema mecanizado para la lectura, visualización y/o actualización, en continuidad, de los datos de mapa-itinerario en la conducción de vehículos automóviles", a favor de DON ADAIBERTO LASZIO KELLER, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, "Narvaez n^o 7".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Certificado de Adición introduce sensibles mejoras en el objeto de la Patente Principal N^o 331.968 y complementa las que ya han sido reivindicadas en el Certificado de Adición número 337.256, en cuyos registros se trataba de crear un servicio adelantado para el conductor de un vehículo automóvil, desde el propio interior del coche describiendo allí detalles de una instalación señalizadora y de advertencia sobre posibles peligros fijos y accidentales que pudiera presentar la ruta a seguir, siempre encaminando todas sus finalidades a una mayor seguridad de los conductores, y sobre todo a los carentes de veteranía, en particular con mala visibilidad, principalmente por niebla.



337534

Con el presente Certificado de Adición se pretende, lo mismo que con el N^o 337.256, completar, perfeccionar y concretar en todos los aspectos y alternativas la técnica ejecutiva de la invención en terreno práctico para la debida protección, tanto en el

5. aspecto individual como en el conjuntado de esas novedades de la técnica.

Con esta mejoras objeto de este Certificado de Adición, el -ya reivindicado medio realizador o sea la instalación programadora-avisadora itineraria, en función conjunta ó paralela con el

10. registro de kilometraje de estos vehículos automóviles, ejecuta su cometido especial por dispositivos que, posiblemente aparte del sistema ya descrito y reivindicado en aquellos anteriores, se pueden concretar así:

a) Para la programación cíclica, dispone de otro dispositivo,

15. también autorregulador y electromecánico, secundario que, en puntos posiblemente determinados de cifras redondas y de progresión referente a kilometraje, facilita impulsos eléctricos a aparatos anunciadores ó señalizadores acústicos y/o luminosos, sencillos, tales como timbres ó gongs y/o lamparitas piloto, posiblemente de

20. diferente tono de color o tono de sonido, o a aparatos más completos como magnetofonos (toca-cintas), proyectores ó tablas luminosas, mediante protuberancias diminutas, esféricas, ovaladas ó lineales de metal ó de material plástico, adhesivo y transparente; de preferencia, colocados en los puntos iniciales de escala de los

25. correspondientes discos marcadores para hectómetros, kilómetros, decakilómetros y hectokilómetros, pertenecientes todos al mecanismo registrador de un aparato cuenta-kilómetros corriente ó especial, de tal suerte que, pasando estas en sus giros periódicos delante de uno ó varios microconectores, colocados a propósito en

30. fila horizontal, realicen aprietes de más o menos duración, siem-

337534



pre con efectos conectadores rápidos ó sostenidos a conveniencia en circuitos primarios ó, posiblemente, en secundarios de ordenación paralela mediante relevadores, si fuera necesario.

5. b) Para desconectar e independizar el funcionamiento del medio realizador del sistema motor (cable) en cualquier momento oportuno y para cualquier duración, se dispone de un dispositivo de embrague, tal como un separador entre corona y engranaje axial del principio "sin fin", mandado en función mecánica directa "a mano" ó indirecta por la intervención de un fuerte electro-impulso también impulsado a mano, posiblemente "sobre aviso", no excluyendo una posible alternativa de completar aún más una programación concreta, proviniendo cualquier impulso rectificador del precitado sistema primario de autorregulación ya reivindicado en los anteriores registros de la referida Patente Principal y de su Certificado de Adición Nº 337.256.
- 10.
- 15.

337534



N O T A

Hecha la descripción del presente invento se declaran como nuevas y de propia invención las reivindicaciones siguientes:

- 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal N^o 331.968 por "Sistema mecanizado para la lectura, visualización y/o auditualización, en continuidad, de los datos de mapa-itinerario en la conducción de vehículos automóviles, c a r a c - t e r i z a d a s porque el elemento principal del conjunto realizador, o sea la cinta primaria reivindicada en dicha Patente Principal y en su Certificado de Adición N^o 337.256, como programadora deslizante, se sustituye ó completa, cuando así convenga, por un dispositivo cuenta-kilómetros corriente, de sistema y construcción usual, con facultades propias para la programación, cuyas facultades se consiguen mediante adición de partes funcionales netamente mecánicas, frenos y/o embragues desconectores y/o electromecánicos, conectadores-interruptores sistematizados directa ó indirectamente por relevadores (relés) para el cometido general de señalar, ordenar y ajustar datos, dentro del sistema y en todos los aspectos reivindicados en los expresados registros anteriores.
5. 10. 15. 20. 25.
- 2.- Mejoras, de acuerdo con la reivindicación 1, con arreglo a las cuales es factible la aplicación del sistema con alternativas cuando el servicio cartográfico-topográfico se realiza por dispositivos funcionales paralelos, sea en continuidad absoluta, sea por transporte a saltos periódicos, asimismo reivindicados en dichas solicitudes anteriores.
- 3.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal N^o 331.968, por "Un sistema mecanizado para la lectura, visualización y/o auditualización, en continuidad, de los datos de mapa-

3 MAR



337534

itinerario en la conducción de vehículos automóviles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 5 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara

Madrid, a 3 de Marzo de 1967.

ADALBERTO LASZLO KELLER.

p. a.

JUAN DE LOS RIOS

p. p.

Firmado: JOSE RODRIGUEZ