

337505



337505

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invencion, por 20 años, solicitada a favor de Don Jaime MOLES BERNAT, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle Diputacion numero 106, por "AUTO - TRANSFORMADOR DE IMPULSOS PARA ENCENDIDO DE LA MEZCLA EN MOTORES DE COMBUSTION INTERNA ".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un auto-transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna, en el cual han sido introducidas mejoras de proceso para conseguir una realización más económica, versátil y cómoda de montaje.

Con la adaptación del núcleo cerrado, el diámetro de los bobinados es menor que en el componente clásico, lo cual permite un ahorro apreciable del cobre necesario. Asimismo con el núcleo cerrado mejora el factor de sobretensión y se contribuye al mismo efecto de disminuir la relación de transformación.

Con la aplicación de los nuevos procedimientos derivados de las resinas sintéticas, puede obtenerse una sustanciosa reducción de los tiempos y número de operaciones necesarias para la ejecución de los auto-transformadores. Para ello el



secundario es sometido a un barnizado con resina epoxi que, a la par que le proporciona una rigidez dieléctrica elevada, lo dota de una dureza suficiente para soportar un posterior  
20 moldeado a presión elevada con materia plástica.

Asimismo el núcleo ha sido diseñado para ser troquelado en dos mitades exactamente iguales, con lo que se logra simplificar el utilaje y el proceso logístico de materiales, importantes puntos a tener en cuenta para una fabricación de gran serie.  
25 Además y ya dentro del montaje final, el núcleo es montado y remachado con el conjunto de primario y secundario ya moldeado y terminado por completo.

En orden a la presentación mecánica se han introducido dos mejoras: la primera, con la adopción de terminales planos  
30 deslizantes, que le dan al auto-transformador gran facilidad y seguridad en las conexiones, que pueden efectuarse sin ninguna herramienta auxiliar. La segunda se refiere al sistema de fijación sobre el bastidor del motor, que puede hacerse con pieza intermediaria con agujeros largos, remachada al  
35 núcleo, o bien sujetando directamente por sus agujeros el núcleo al bastidor, solución preferible por la rigidez mecánica que adquiere el montaje frente a toda fatiga producida por vibraciones.

La forma de conectarse es clásica y totalmente intercambiable  
40 ble con toda bobina de alta tensión existente, incluso en su base de fijación en el bastidor, debido a sus taladros largos que permiten diferentes distancias entre los elementos de fijación.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del auto-transformador  
45 de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna.



Las figs. 1 y 2 muestran la vista en alzado lateral según dos formas de fijación sobre el bastidor. La fig. 3, es un  
50 detalle de una de las chapas magnéticas convergentes del núcleo. La fig. 4 es una vista en planta del núcleo.

Siguiendo los dibujos, se advierte el núcleo -1- con los terminales auto-deslizantes -2-. El soporte del núcleo formado por una pletina en U de brazos -3- y rama de unión -4-, presenta unos orificios -5- para sujetar directamente el núcleo  
55 al bastidor. Otra solución es disponer de una pieza intermedia -6- sobre el núcleo y el bastidor. Esta pieza lleva unas ranuras colisas -7- para paso de los elementos de sujeción y se une a la pieza -3- por remaches dispuesto en -8-.

60 Se advierte la chapa magnética en forma de L con brazos -9- y -10- provistos de los pares de orificios -11- y -12-.

Se fabricarán los auto - transformadores de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma y acabado y dimensiones, y cuantos  
65 detalles no alteren, cambien y modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:

1ª.- Auto - transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna, caracterizado esencialmente por tener su secundario barnizado por resinas del tipo  
70 epoxi. El conjunto primario-secundario es sumergido en una masa de plástico moldeado a presión. Para soportar las conexiones de la salida se utiliza el moldeado de plástico.

2ª.- Auto - transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna, según reivindicación  
75 primera, caracterizado esencialmente por emplear terminales pla-

337505



nos deslizantes .

3a.- Auto - transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna, según reivindicaciones anteriores  
80 caracterizado por tener un núcleo de chapas magnéticas en forma de L lo que permite el empleo de utillaje único para el troquelado.

4a.- Auto - transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna, según reivindicación primera y siguientes, caracterizado porqué el núcleo está montado y remacha-  
85 do en último lugar sobre el conjunto totalmente terminado y moldeado al primario-secundario.

5a.- Auto - transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por ser susceptible de fijarse  
90 en su base por placa soporte con ranuras colisas.

6a.- Auto - transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por ser susceptible de fijarse en su base directamente por su propio núcleo.

7a.- Auto - transformador de impulsos para encendido de la mezcla  
96 en motores de combustión interna.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas escritas de una sola cara.

Barcelona, 23 de Febrero de 1.967.  
P. A.

M. LLORT

337505



FEB 1907

FIG.1

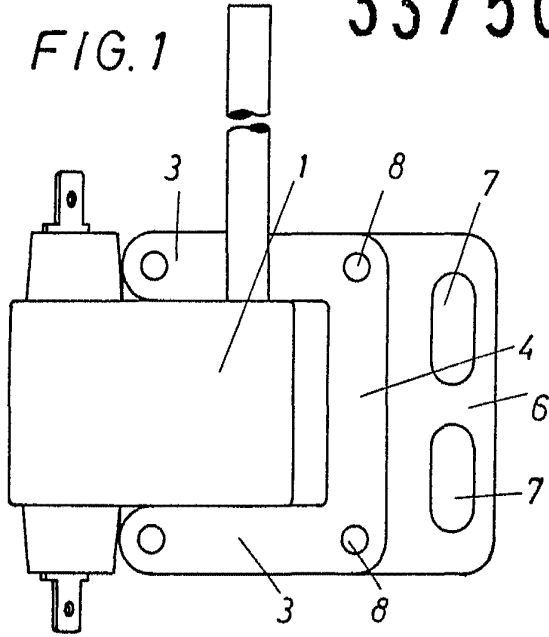


FIG.2

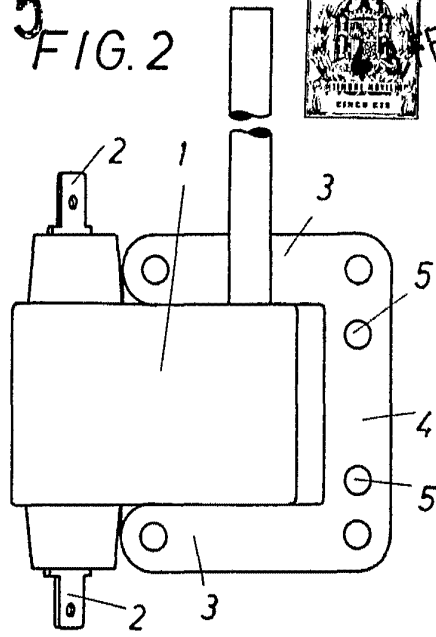


FIG.3

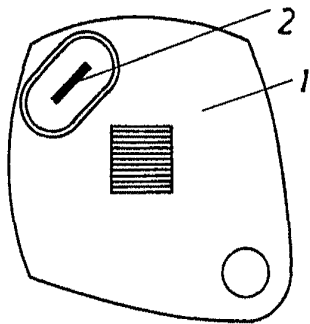
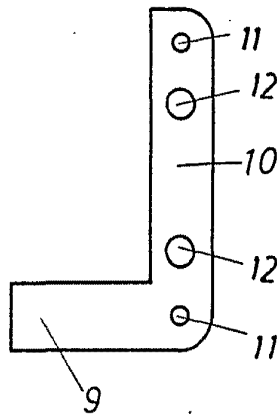


FIG.4



BARCELONA 23 DE Febrero DE 1907  
P. A.

M. LLORT

ESCALA VARIABLE.