



337256

CERTIFICADO  
DE  
ADICION

por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 331.968", por "Sistema mecanizado para la lectura, visualización y auditualización, en continuidad, de los datos de mapa-itinerario en la conducción de vehículos automóviles", a favor de DON ADAIBERTO LASZLO KELLER, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, "Narvaez nº 7".

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente Certificado de Adición mejora el objeto de dicha P. P. Nº 331.968, en la que se reivindicaba, aparte del cometido principal cartográfico-turístico a base de localización automática y continúa sobre la ruta en la fracción actual y expuesta del
5. mapa-itinerario, acompañado de servicios informativos e instructivos técnicos ó utilitarios desde el punto de vista de interés común ó particular, y en destacado lugar un servicio de seguridad, un primer aviso desde el interior del propio vehículo, posiblemente auditivo y adelantado para el trayecto, en preparación del conductor a tiempo sobre la próxima aparición de puntos peligrosos
  10. del recorrido, encaminado a personas que, si bien han sido aprobadas en la conducción práctica, desconocen el terreno ó sobre todo los recientes, que están adquiriendo entonces la verdadera práctica; el uso general así para conductores duchos es solo a discreción,
  15. se impone sin embargo aquel con toda evidencia en condicio-



- nes de mala visibilidad, por ejemplo en los angustiosos trayectos de carreteras envueltas en niebla ó solamente en la oscuridad de la noche, si el conductor quiere mantener una velocidad regular y más cuando sus pretensiones ú obligaciones sean mayores en este aspecto, tal como en carreras y "rallys", cuya adecuada programación preparada con controles cronométricos automáticos está a mano, haciendo uso de la invención presentada en su nueva forma perfeccionada y completada. Por todo ello, si bien ya en la P.P. se esbozó la instalación como medio fundamental
5. realizador del invento en su caracter programador-avisador-itinerario en función conjunta ó paralela con el registro kilométrico del vehículo, a base de dispositivos y aparatos acoplados entre sí, vamos a detallar y concretar determinados medios que, sin ser variación de lo fundamental de la invención, lo mejora en sumo grado, y para una buena comprensión vamos a detallarlo en los apartados siguientes:
10. a) La instalación en cuestión dispone para la observación y lectura directa ó indirecta, proyectada ó reflejada, del elemento cartográfico básico, en forma de rollo ó cinta de cualquier longitud, correspondiente al desarrollo íntegro de la ruta a programar, posiblemente ordenado y esquematizado, ó dividido en fragmentos normalizados en extensión que concierne a cifras redondas tales como 10, 25, 50 ó 100 kms., siempre en relación con el desarrollo lineal absoluto del recorrido, representado por una línea vectorial simbólica, al lado, encima ó a través de recortes directos de mapas corrientes ó especiales, de escala homogénea ó variada, a conveniencia, ó compuestos de láminas transparentes ó semitransparentes, tales como también diapositivas con medidas normalizadas (40x40, ó 24x36 mms.) ó múltiplos de estas cifras,
15. ordenadas en orogresión para entrega, exposición y recogida
- 20.
- 25.
- 30.



337256

- y este mismo elemento puede facilitar otro ú otros servicios de información ó advertencia en forma de datos, cifras, símbolos, señales, listas y gráficas de cualquier índole, tal como con finalidad geográfica, topográfica (alturas y desniveles),
5. técnica (velocidad máxima y de promedio), de ordenación para el tráfico y circulación, turística o similar, ya sea abarcando tales circunstancias si estas son permanentes como si son ocasionales, y tengan interés común ó particular, por ejemplo en este último caso, que puedan afectar a excursiones, turnés, rallies ó
10. viajes comerciales profesionales.
- b) Para la sincronización del movimiento de dicho mecanismo de mapa-marcador, dispone asimismo de dispositivo deslizante, accionado directamente por el cable motor cuanta-kilométrico ó por una derivación del mismo, siempre que esté relacionada fija
15. y concretamente con él, facilitando así el recorrido proporcionado sobre el referido elemento cartográfico (mapa ó símbolo vectorial de la ruta) en escala apropiado y coincidente, es decir, que este dispositivo resulta ser el promotor del precitado elemento cartográfico, y se localizan sus detalles mediante un hilo
20. fino, aguja ó ventanilla, todo ello estacionario y colocado en la parte inicial ó en la parte central del cuadro de observación en la primera versión de la Patente Principal, en la cual el desarrollo de una cinta de papel ó de material plástico y posiblemente transparente, pasa por el sistema clásico de rodillo de entrega, ventana de exposición y rodillo de recogida, corriendo el
25. movimiento a cargo del marcador en la segunda versión de aquella, en la cual el elemento cartográfico, posiblemente fragmentado, es expuesto fijo durante toda su vigencia y actualidad para una observación íntegra, realizando los intercambios sistemáticos ú oportunos "a salto" por medio del dispositivo "porta-cambio-
- 30.

337256

24



fragmentos ( ó en caso especial porta-cambio-diapositiva), propio de cada aparato visualizador, adaptable para la finalidad. Su actuación periódicamente programada corre a cargo de un fuerte electroimán ó mejor de un micromotor apropiado, ambos en combinación con un mecanismo de vaivén (disco excéntrico y émbolo) ó otro motivo adecuado para una repetición periódica.

5. c) Para independizar, es decir, desconectar el sistema marcador del cable (sistema motor) durante la operación automática de recambio, dispone la instalación de embrague ó separador entre corona y engranaje axial sin fin, dispositivo que realiza su cometido también programado, accionado por el mismo, ó por otro, electroimán ó micromotor apropiado, antes descrito, y está provisto de muelle de retroceso antagonista para volver a conectar el sistema motor, una vez cumplido el recambio. Este mismo dispositivo puede ser accionado por impulso manual en cualquier momento y para cualquier duración, para oportunas rectificaciones, en relación con los puntos de referencia de la ruta, si tales rectificaciones fueran necesarias.

10. d) Para la ordenación y programación acíclica, accidental y ocasional, tratándose de cualquier punto de la ruta, escogido a discreción y que puede ser de interés común ó particular, dispone la instalación de un sistema de auto-regulación electro-mecánica, que consiste en principio en el empleo de uno, ó varios, microconectores, colocados fijos en columna en el eje del sistema del marcador (hilo ó ventanilla), sea esto su parte inmóvil con cartografía deslizante ó viceversa (o sean las ya citadas dos variantes principales), cuya impulsión corre a cargo de diminutas protuberancias de material plástico, si bien son preferibles metálicas, en forma de clavillos con cabeza ovalada ó de grapas corrientes, ambos medios de rápida colocación por recursos de ofi-

337256

24 F



- cina, y que posiblemente sirvan también para un contacto directo (siempre y cuando el sistema funcional de los mismos microconectores lo permita), colocadas estas en una parte adecuada marginal del instrumento, tapada para la vista, siempre frente y a
5. la altura de dichos microconectores correspondientes, de tal suerte que en momentos de coincidencia para cada una, actúen sobre ellos, provocando cierres y cortes directos en circuitos primarios ó impulsas en circuitos secundarios (accionados por relevadores), para hacer funcionar en ambos casos, aparatos señalizadores y avisadores sencillos, acústicos y luminosos, como lámparas de diferentes colores (pilotos), timbres o gongs de diferentes tonos ó aparatos más complejos para este fin, visualizadores-amplificadores ó en ejecución más perfecta, magnetófonos (toca-discos) para cómoda auditualización en forma de emisión, con la
10. posibilidad de intercalar anuncios comerciales de interés.
15. e) Para dicha auditualización dispone de un magnetófono especial con sistema sonoro amplificado que facilita música de fondo durante el funcionamiento.
- f) Para rectificaciones y ajustes, y para afinar un extremo
20. de localización exacta, necesaria para conducir con mala visibilidad "a semiciegas" y "a pulso" (niebla, nieve etc,) dispone la instalación de un segundo dispositivo de embrague, a la vez distanciador de fácil manejo en ambos sentidos que permita adelantar ó retrasar, igualmente en marcaje del recorrido, siempre cuando aparezca la señalización posiblemente especial de un poste, y cuyo cometido principal consiste, bien entendido de no ser la única solución, en desengranar una rueda de una cremallera, estando
25. ambas finamente dentadas, pudiendo tener también el referido dispositivo un doble mando, por ejemplo si se trata de "rallys" o
30. de otras carreras deportivas parecidas, como alternativa, y así

337256

24 F



el acompañante del conductor puede atender a localizar con precisión a base de un control permanente y concentrado.

5. g) Para apuntar (marcar) tiempos parciales en el recorrido itinerario, dispone la instalación de un dispositivo cronográfico resuelto por una cinta auxiliar paralela, impulsada por un sincromotor, provista de horario sistemático y con escala de velocidades promediadas a la vez, que quedan señaladas por perforación ó estampación en cualquier momento ó lugar de control.

10. h) Para la mejor visualización y lectura del cuadro "cartográfico" itinerario, con sus datos anexos gráficos y símbolos, dispone la instalación de un dispositivo óptico en forma de proyector, reflector ó análogo, que sitúa su imagen amplificada posiblemente en cualquier lugar adecuado ó privilegiado para la seguridad y comodidad del conductor observador, sin tener que desviar  
15. excesivamente su mirada del camino. Entre otros lugares especiales para esto se puede indicar; la ventana misma delante del conductor en el campo de su vigilancia continua, sin que se estorbe del todo ya que como pantalla se utilizan placas semitransparentes o semiespejos, ó también es factible para lo anterior y en  
20. directa exposición el cuadro velocímetro, donde así combinado y unido vendrían a verse todos los datos más interesantes para la conducción.



24 F

337256

N O T A

Hecha la descripción del presente invento se declaran como nuevas y de propia invención las reivindicaciones siguientes:

- 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal N<sup>o</sup> 331.968 por "Sistema mecanizado para la lectura, visualización y/o actualización, en continuidad, de los datos de mapa-itinerario en la conducción de vehículos automóviles, caracterizada porque el elemento principal del conjunto realizador, o sea la cinta primaria reivindicada en dicha Patente Principal, como programadora deslizante con todos sus datos de carácter múltiple en coincidente armonía con la situación verdadera del vehículo en su marcha, desempeña simultáneamente el cometido de un cuenta-kilómetros parcial y especial, con diferencias técnicas respecto a los aparatos usuales hasta ahora, dado que representa el recorrido en continuidad y progresión mediante una línea vectorial marcada con datos correlativos fijos de distancia y posiblemente completada con un dispositivo cronográfico, resuelto por una cinta auxiliar paralela, impulsada por un sincromotor, provista de horario sistemático y con escala de velocidades promediadas a la vez, que quedan señaladas por perforación ó estampación en cualquier lugar de control, registrando así tiempos parciales de paso y velocidades de promedio en continuidad y progresión, siendo asimismo posible sustituir esta cronografía especial por otras de la técnica en general, dentro del alcance de estas mejoras.
  - 5.
  - 10.
  - 15.
  - 20.
  - 25.
- 2.- Mejoras, de acuerdo con la reivindicación 1, con arreglo a las cuales es factible completar el precitado sistema programador con un dispositivo funcional que, en momentos determinados, al aparecer un punto de referencia en la ruta (poste de



24 F

337256

- kilometraje con cifras periódicas, redondas) permiten un reajuste metódico y también posiblemente accidental, en relación con la verdadera situación del vehículo, concretándose el cometido mecánico de este dispositivo, en primer lugar, en la paralización del sistema deslizante, metódicamente y a corta distancia de los lugares de referencia (control), poniéndolo de nuevo en marcha, pasado el control y en simultáneo ajuste con él, por ejecución del conductor al aviso y señalización de la ocasión que realiza el sistema programador (encendido de una lamparita piloto ó por sonido continuo durante la paralización) mediante actuación de un mando a mano, pudiendo completarse la automatización por disponer de embrague ó desconectador de cualquier sistema adecuado en combinación con un electroimán impulsado por cualquier posible sistema autorregulador a base de microcontactos, programados en su cometido funcional.
5. 10. 15. 20. 25. 30.
- 3.- Mejoras, de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, con arreglo a las cuales, los precitados sistemas programador cuenta-kilómetros y posiblemente cronográfico se acompañan, como alternativa, con un servicio cartográfico marcador, deslizante a compás de la marcha, presentándose el precitado mapa, con todos sus datos posibles, en fragmentos fijados durante su vigencia para una perfecta e íntegra observación, empleando para ello como vehículo portador cualquier material adecuado, con ó sin transparencia y en forma de unión filial ó serial, visualizados directamente ó por lupa, ó reflejados ó proyectados por adecuado sistema óptico en preferentes lugares del interior del vehículo.
- 4.- Mejoras, de acuerdo con la reivindicación 3, con arreglo a las cuales, en la precitada alternativa, el transporte de los fragmentos cartográficos se realiza por dispositivo a saltos, coincidentes con los momentos de control y ajuste periódicos,

337256



pudiendo ser accionado por el mismo golpe mecánico, ejecutado automática ó manualmente, disponiendo en el caso de ejecución automática de un medio realizador mecánico de vaivén, accionado por electroimán ó micromotor adecuados, ordenados y programados siempre mediante cualquiera de los sistemas autorreguladores posibles del conjunto, todo ello muy adecuado en el caso de emplear, específicamente, dispositivos en combinación con visores y proyectores, con transportes palancados y similares, para lecturas directas.

10. 5.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal Nº 331.968 por "Sistema mecanizado para la lectura, visualización y/o audifuzualización, en continuidad, de los datos de mapa-itinerario en la conducción de vehículos automóviles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 9 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara

Madrid, a 24 de Febrero de 1967.

ADALBERTO MASZIO KELLER.

P. a.

JAIMÉ ISERN

P. a.

Deposito, JESÉ RODRIGUEZ