

337194



PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de la firma ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN AKTIENGESELLSCHAFT, entidad alemana, residente en FRIEDRICHSHAFEN (ALEMANIA) por: "GUARNICION PARA EL HUSILLO DE DIRECCION".-

Memoria descriptiva

En servodirecciones con un husillo de dirección apoyado en varios puntos, es difícil conseguir una alineación perfecta, ya que por el centraje necesario para el montaje de varias piezas sueltas se ocasionan errores. De este modo surgen dificultades, cuando en cualquier punto entre los cojinetes del husillo de dirección está previsto un punto de cierre hermético. Debido a errores en la alineación, surgen en caso de ajustes de poca tolerancia tensiones en el husillo de dirección. En ajustes de mucha tolerancia es, sin embargo, insuficiente la guarnición, en particular en direcciones de alta presión.

La invención evita los inconvenientes antes descritos. La misma consiste, en que existe sobre el husillo de dirección un anillo de guarnición que tiene sólo poca holgura radial con respecto al husillo de dirección, pero mayor tolerancia radial con respecto a la caja de dirección. La fuga que se origina así



en la superficie exterior del anillo de guarnición, es eliminada por una guarnición dispuesta en la superficie frontal del anillo de guarnición.

20 Otros detalles de la invención se deducirán de la descripción a continuación y del plano.

El plano representa un ejemplo de realización e ilustra un husillo de dirección 1 que tiene entre un cojinete 50 y una rosca 51 un punto de cierre hermético.

25 Para ello, está dispuesto sobre el husillo 1, un anillo de guarnición 53 montado con tolerancia sobre su superficie exterior 54, pero que en su superficie interior lleva poca tolerancia. Frente al husillo, la superficie interior 52 del anillo de guarnición está cerrada herméticamente por una guarnición 56 que está alojada en una ranura del husillo de dirección. Por la tolerancia en la superficie exterior 54 está garantizada una movilidad del anillo de guarnición para la compensación de faltas de alineación. 30 En un lado frontal del anillo 53, está dispuesta una segunda guarnición 57 que por un anillo de seguridad 58 está apoyada en un collar 55 de la caja de dirección. Gracias a la disposición descrita, el punto de cierre hermético del husillo de dirección queda sin influencia por los efectos ocasionados por falta de alineación. 35

40 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, se hace constar que en la misma, podrán ser variables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

45 REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención, la propiedad y explotación exclusiva de:

- 3 337 194



50 1ª-Guarnición para el husillo de dirección, de una dirección hidráulica para vehículos automóviles, caracterizada porque un anillo -
de guarnición montado sobre el husillo de dirección, lleva en la
superficie interior sólo poca tolerancia axial y en la superficie
exterior mayor tolerancia axial, estando introducida una guarni-
ción entre anillo de guarnición y husillo de dirección y otra guar-
nición entre superficie frontal del anillo de guarnición y caja -
55 de dirección.

2ª.-Guarnición para el husillo de dirección, según reivindicación
1ª, caracterizada, porque la guarnición elástica es retenida por
un anillo de seguridad sometido a tensión inicial axial.

3ª.-"GUARNICIÓN PARA EL HUSILLO DE DIRECCIÓN".-

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas -
numeradas y mecanografiadas por una sólo para a las que se acom-
pañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 23 DE FEBRERO DE 1.967.-

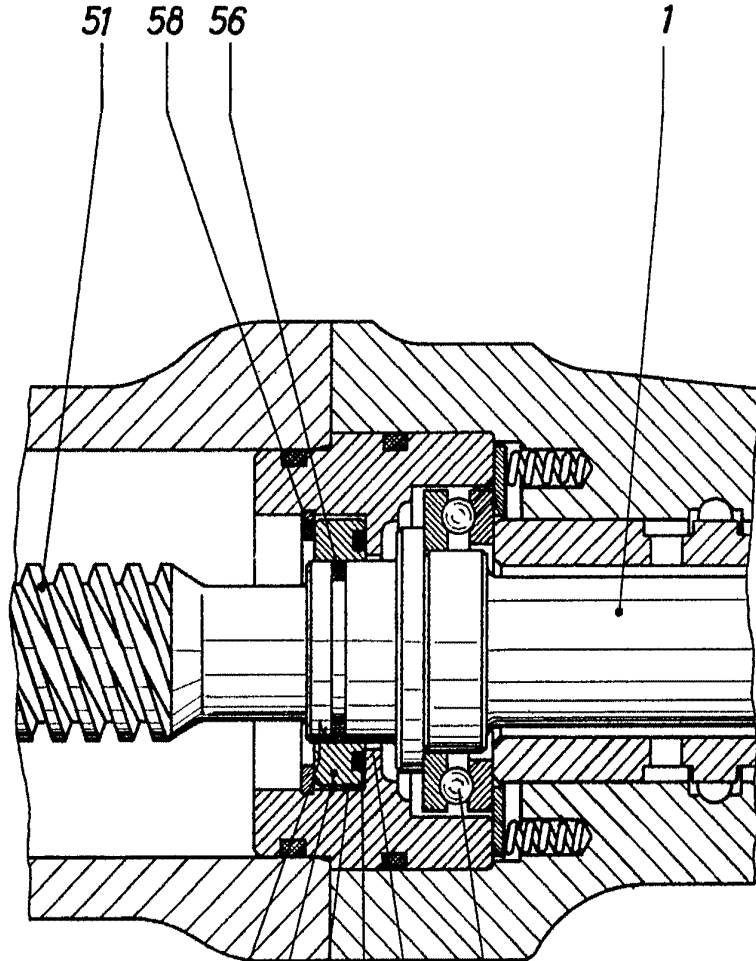
RODOLFO DE LA TORRE ROSELLO
P. F.

Emilio García Astegui

337 194



Fig. 1



27 FEB 1904

52 53 54 57 55 50

ESCALA VARIABLE

ROVLETA DE LA TORRE ROSA
F. P.

García Amegá