



FEB. 1957

336827

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN TELERAS TRANSPORTADORAS",
a favor de Don ANTONIO SALA SIERRA, de nacionalidad
española, con domicilio en la Carretera de Barcelona
nº 243, de SABADELL (Barcelona).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, explorada con éxito en
el extranjero, se refiere a unos perfeccionamientos en
teleras transportadoras, de las preferentemente utili-
zadas en varias máquinas textiles, entre estas, las que
5. tratan materias en rama.

Estos perfeccionamientos, consisten en el em -
pleo de unas cintas o correas, una cerca de cada orillo
lateral, entre las cuales, se solidarizan equidistantes

-2-
336827 14 FEB. 1947



y transversalmente los oportunos listones, sustentadores de las materias a transportar, siguiendo las dos o más cintas, el camino de marcha de la telera, mientras los listones, son trasladados transversalmente.

5. Las correas o cintas, conducidas por los cilindros motrices, presentan la faz de contacto con estos, de un material de curtición, recubierto por otra cinta a igual anchura, constituida por un material sintético de superficie exterior brillante, rígida y resistente mecánicamente, sobre cuya cara brillante, se fijan los listones transportadores, de superficie lisa y dura, al objeto de que las fibras que puedan transportar, no se adhieran, ni se enganchen, con ninguna aspereza de las que acostumbran presentar, después de algún tiempo, los conocidos listones de madera, generalmente empleados hasta ahora.
- 10.
- 15.

20. Los listones presentan su cara adaptada a las cintas, completamente plana, mientras la cara superior, presenta una curvatura suave, en el sentido transversal y la particularidad de ser vacíos longitudinalmente o caso de convenir, pueden llenarse mediante unos listones adecuados de relleno; en sus extremos, junto a las cintas, se disponen en su interior unos suplementos para facilitar su fijación a las cintas, de una manera rápida, sencilla, alineada y eficaz, a la vez que recíprocamente pueden quitarse de las cintas, con igual, rapidez y sin el empleo de herramienta ni de adminícu-
- 25.

336827

14



lo alguno, por ser estos elementos de unión o de des -
pegue, unos broches de presión, con las partes hembras
puestas a ras de la cara plana de los listones y las
partes macho, sobresalen de la cara brillante de las

5. cintas conducidas, en número de dos por ramas de co -
rrea o cinta.

Con el fin de facilitar la explicación, se
acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibu -
jos, en la que se ha representado un caso de realiza -
ción que se cita a título de ejemplo :

10.

En el dibujo :

La figura 1, muestra una vista lateral del lig
tón, con los dos ramales de cinta en posición; el la -
do izquierdo, en vista exterior y el lado derecho, en
sección, viéndose el suplemento al cual se solidarizan
las cajas o partes hembras de los mencionados cierres
de presión, mediante unos tornillos de cabeza plano,
que se enroscan a unas tuercas encajadas en la parte al
ta del suplemento; también se ve una pieza macho, des -
pejada, sujeta a un perno, dotado de cabeza cónica sin
entalla, que atraviesa la correa y cinta lisa, para so -
lidarizarse al botón-macho del cierre, dotado de rosca
axial interior; las partes I y II, son la parte hembra
del cierre, visto por una cara en I y por la otra ex -
terna, en II.

15.

20.

25.

La figura 2, muestra, a las dos cintas extre -
mas, en la posición, según la figura 1 vistas por las

- 4 336827



caras en que reciben los listones.

La figura 3, muestra a un listón por su cara plana, con los agujeros en esta, para encajar a las partes hembra de los cierres, sujetadas a los suplementos de consolidación.

La figura 4, muestra en I, al listón, en sección; en II al suplemento, en sección, con la tuerca en su sitio de trabajo; en III, la parte hembra del cierre en sección; en IV, al tornillo que fija a la parte hembra, contra su encaje en el suplemento, coincidente con los agujeros adecuados en la cara plana del listón; en V la tuerca encajada en la parte superior del suplemento, para sujetar, la parte hembra y el suplemento contra el listón.

La figura 5, es una vista en planta, de la cara superior curvada, del suplemento, viéndose a las tuercas encajadas en su alojamiento.

La figura 6, muestra a la parte macho del cierre, roscada y con entalla para el destornillador que la aprieta contra la cinta-correa, gracias al perno de cabeza cónica, sin entalla, que se adapta al plano de trabajo de la correa-cinta.

Haciendo referencia a las figuras, es de observar que por 1, se representa al listón; por 2, al suplemento interior; por 3, a la parte curtida de la cinta-correa por 4, a la cinta lisa de material sintético constituida por dos tiras; por 5, a la parte-hembra del

336827



cierre; por 6, a los agujeros dispuestos en la cara plana del listón 1, para encajar a las partes hembra 5, de los cierres a presión; por 7, a los tornillos que solidarizan a las partes hembra, contra el suplemento 2, gracias a las tuercas 8; por 9, a las partes macho de los cierres, dotadas de entalla para el destornillados que los enrosca a los pernos 9, sin entalla.

10. Los listones, se desprenderán fácilmente, ejerciendo la presión necesaria, de las correas-cinta, quedando aquellos conservando alojadas las partes hembra, mientras en las correas-cinta, continuarán en su sitio, las partes machos de los cierres; la operación recíproca, podrá realizarse con la misma sencillez.

15. La invención, dentro de su esencialidad puede ser llevada a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

20.



N O T A

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como nuevo y no practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes :

- 1.- Perfeccionamientos en teleras transportadoras, esencialmente caracterizados, por presentar unas cintas-sin-fin, conducidas, que siguen el camino de marcha de la telera, constituidas por una cinta de material curtido 3, recubierta por otra cinta de material sintético 4, de superficie exterior brillante, rígida y mecánicamente resistente y dura, encima de la cual se solidifican los listones 1; por presentar las cintas 4, formadas por dos tiras paralelas unidas al material curtido 3, mediante pegamento; por presentar estas cintas 4-3, unos pernos 10, roscados, con cabeza cónica, que las atraviesan entrados por la parte 4, saliendo las espigas roscadas por la cara 3, formando dos hileras, adecuada y simétricamente repartidos, para recibir enroscadas a las partes-macho 9, de los broches a presión, que constituyen los elementos de unión de las cintas-correas, con los listones transversales, que operativamente complementan estas teleras transportadoras.

14 FEB 1967



336827

2.- Perfeccionamientos en teleras transportadoras, según la reivindicación anterior, esencialmente caracterizados, por presentar unos listones 1, unidos transversalmente encima de las cintas 4-3, constituidos por un material sintético, presentando la cara inferior plana y, la superior ligeramente convexa, de sección tubular, en cuyo interior se insertan unos suplementos 2, en coincidencia con tantas correa-cintas como necesite la telera, en consonancia con su anchura y cuyos suplementos, presentan cada uno, dos cavidades para alojamiento de las partes hembra 5, de los cierres a presión, fijadas éstas por un tornillo 7, que se enrosca con las tuercas 8, alojadas en la parte coaxial opuesta, inmovilizando, el suplemento 2, con la parte hembra 5 y el listón 1, por los agujeros 6.

3.- Perfeccionamientos en teleras transportadoras.

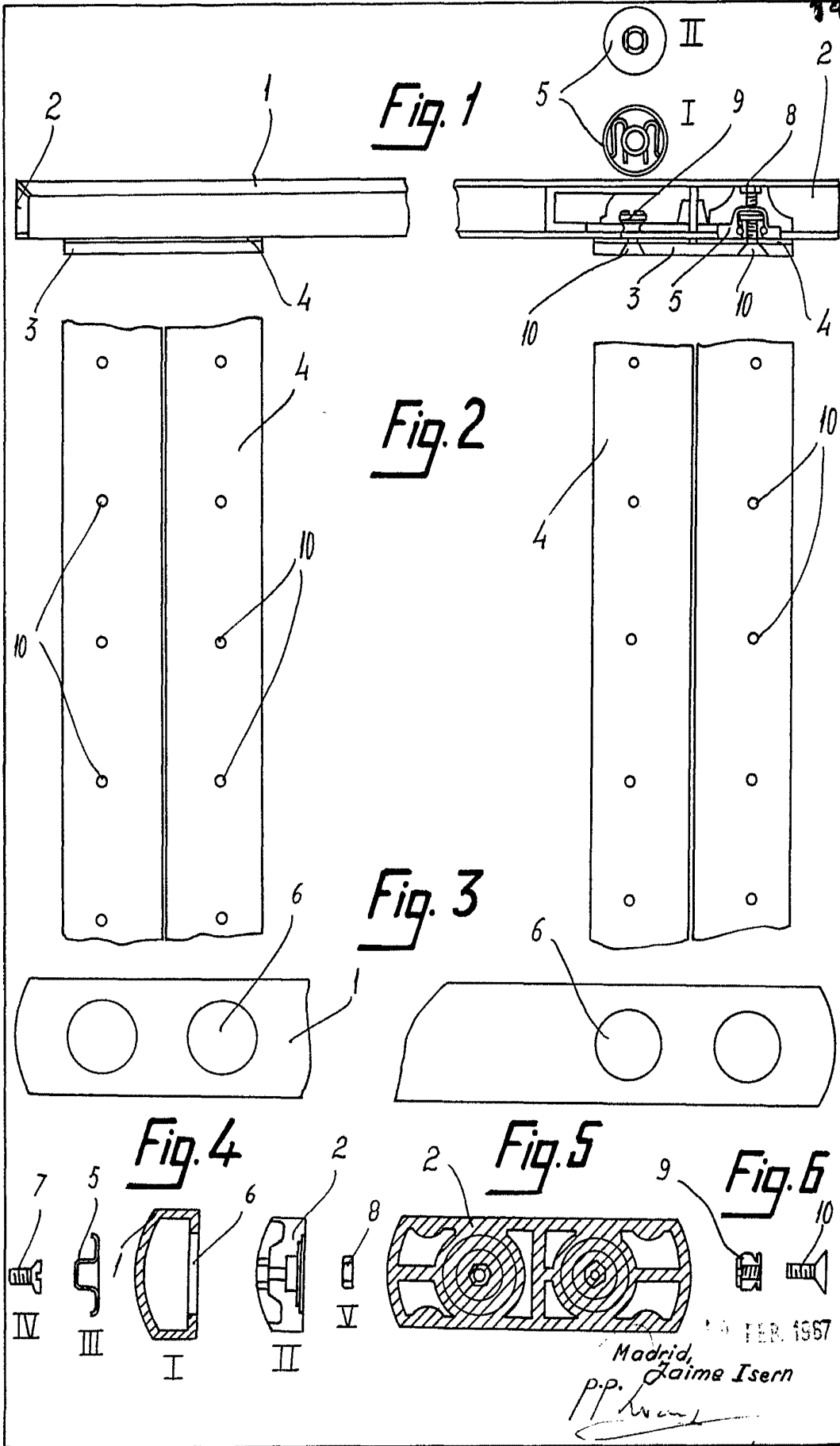
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 7 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañada de los correspondientes dibujos.

Madrid, a 14 FEB. 1967

p.a.

JUAN DE ISEERN

A. D.



MADRID, FEB. 1967
Madrid,
p.p. Jaime Isern
J. Isern