

336688

O.G. 14.597/mcl.



10

PATENTE DE INVENCION.

336688

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"MECANISMO PARA LA CARGA Y DESCARGA DE BASURA EN CAMIONES".

-----

Solicitante: SR. D. MIGUEL MARTIN BASANTA, de nacionalidad española, domiciliado en Borronia, nº 3, MADRID-17.

-----

Inventor: El solicitante.

-----



La presente memoria descriptiva tiene como fin, la -  
declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de  
explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio  
nacional, de acuerdo con la legislación vigente de una Patente  
5. de Invención, que como el enunciado indica, trata de unos meca-  
nismos para la carga y descarga de basura en camiones.

El camión de recogida de basura para que está destina-  
do el mecanismo objeto del presente invento, será como los nor-  
malmente usados hasta ahora así como también la caja metálica  
10. que sirve de depósito a las basuras, bastando que dicha caja -  
sea algo más robusta que las usadas actualmente, ya que si has-  
ta ahora la basura ocupaba la caja hasta llenarla, el presente  
invento permite no solo el llenado de la caja, sino además com-  
primir la basura dentro de ella, de modo que las paredes del -  
15. depósito, sufrirán presiones que deben contrarrestarse median-  
te la construcción de dichas cajas con chapa de sección ondula-  
da o trapecial, o bien mediante el refuerzo de las cuadernas -  
de chapa lisa con perfiles metálicos.

En esencia el objeto de este invento, consiste en un  
20. conjunto móvil o visera, que lleva en ambos lados dos largue-  
ros unidos entre sí, y a la caja del camión, mediante un eje -  
situado en el extremo superior posterior de la caja, prolongán-  
dose dichos largueros por encima del eje hasta sus extremos, -  
de los que sale una tiranta que llega a una polea influenciada  
25. a su vez por un pistón hidráulico que levanta o baja la caja,-  
originando a un tiempo el levantamiento del conjunto visera, -  
faceta esta que facilita enormemente la descarga de la basura.  
En la operación de carga el conjunto de visera está en su posi-  
ción inferior a la que llega por gravedad, y actúa con una par-  
30. te fija o boca de carga, y una parte móvil o sector circular,



movida por un pistón hidráulico, de modo que la basura se vierte en la boca de carga y el sector circular en su movimiento de vaivén la empuja hacia adentro y la comprime. Esto trae como -- consecuencia que este mecanismo cargue continuamente la caja de

5. basura, bastando alimentar la boca de carga ya que el resorte -- que mueve el sector circular es de doble efecto.

Con el fin de facilitar la mejor interpretación del -- invento, en los dibujos adjuntos complementarios de la presente exposición, se representa una forma práctica para su realiza---

10. ción industrial, que únicamente se incluye con carácter informa-- tivo.

En los citados dibujos, la figura 1 representa una -- vista lateral del conjunto visera acoplado ya a la caja de la -- basura.

15. Las figuras 2, 3, y 4, representan el sistema de lle-- nado de la caja y compresión de la basura dentro de ella en sus tres fases.

La figura 5 muestra el sistema que combina el volteo de la caja con el giro de la visera.

20. De acuerdo con las citadas figuras, los dos largueros 1 van sujetos a la caja del camión 2 por el eje 3, soportando -- la tolva fija 4 solidaria a la visera 5, y también el sector móvil 6 que gira alrededor del eje 7 impulsado por el resorte de doble efecto 8. La visera 5 se prolonga en su extremo inferior

25. según un estribo 9, apoyado en el cual y a lo largo de los dos largueros 1 está el pasamanos 10. En el extremo 13 del larguero 1 se encuentra sujeto el cable 11 que se enrolla en la polea 12 a la que hace girar la polea 14, que a su vez es movida por el cable 15 unido a la caja del camión 2.

30. El funcionamiento de estos mecanismos es como sigue:



- la basura se vierte en la tolva 4, tendiendo a caer al fondo de la visera 5 dentro de la cual el sector 6 se mueve continuamente a derecha e izquierda con un movimiento de vaivén, impulsado por el pistón hidráulico 8 y girando alrededor del eje 7, de modo que cuando está situado en la posición extrema de la derecha, deja libre la entrada de basura, la cual es empujada por el sector al girar hacia la izquierda, de este modo se puede alimentar a la tolva continuamente de basura, que el sector en su movimiento de vaivén va empujando --
5. dentro de la caja, Una vez llena la caja se voltea esta para su vaciado, y simultáneamente con el giro de la caja se tensa el cable 15 que mueve la polea 14 que a su vez hace girar a la polea 12, tensando dicha polea al cable 11 que solicita al extremo 13 del larguero hacia abajo, girando de este modo
10. toda la visera y dejando libre a la caja para su descarga.
- 15.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento solo cabe añadir que en la anterior exposición, es posible introducir variaciones siempre que éstas no supongan variación sustancial del invento.

20. El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

- Igualmente el solicitante se reserva el derecho de
25. introducir en la presente Invención cuantos perfeccionamientos sobre la misma puedan derivarse, mediante la solicitud de los correspondientes Certificados de Adición en la forma señalada por la Ley.

N O T A

30. La Patente de Invención que se solicita por veinte



años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "MECANISMO PARA LA CARGA Y DESCARGA DE BASURA EN CAMIONES", según las características esenciales de las siguientes:

5.

REIVINDICACIONES

1ª.- Mecanismo para la carga y descarga de basura en camiones, que se caracteriza por comprender una tolva de carga cuya parte inferior está cerrada por un pistón o empujador, -- que posee un movimiento alternativo, sustentado el conjunto --  
10. por dos soportes de forma alargada que se unen a la caja en su parte superior trasera, mediante articulación, prolongándose -- por encima de dicha articulación a modo de brazos de palanca -- que se unen a dos cables, y éstos a su vez a un juego de po---  
leas, que hacen que al bascular la caja se separe de ella el --  
15. empujador, dejando libre la parte trasera de la caja para la --  
descarga.

2ª.- Mecanismo para la carga y descarga de basura en camiones, según la anterior reivindicación que se caracteriza porque la tolva es solidaria a los largueros, y dispone de una  
20. boca de carga en su parte superior de forma curva, disminuyen- do en altura de delante atrás, y una boca de descarga en su --  
parte inferior, a la que se adapta la parte superior del empu-  
jador.

3ª.- Mecanismo para la carga y descarga de basura en  
25. camiones, según las anteriores reivindicaciones, que se carac-  
teriza por disponer de un empujador, en forma de sector circu-  
lar, que gira alrededor de un eje y cuya parte superior está --  
cubierta por una chapa curvada, periférica a la circunferencia  
del sector, que se ajusta al girar éste a la forma de la boca  
30. de descarga dela tolva, y cuyo movimiento hace que al situarse



dicho empujador en su posición posterior la boca de la tolva deje caer parte de su contenido que es desplazado hacia el interior por el empujador al llegar a su posición más adelantada.

5. 4<sup>a</sup>.- Mecanismo para la carga y descarga de basura en camiones, según las anteriores reivindicaciones que se caracteriza porque la caja se une por su parte inferior a un cable y éste a su vez va enrollado a una polea solidaria con otra, que dispone de un nuevo cable, el cual va fijo al extremo superior del larguero de modo que al bascular la caja, este sistema de cables y poleas hacen que los largueros giren en torno al eje situado en la parte superior trasera de la caja, separando el empujador de la caja para facilitar la descarga.
10. 5<sup>a</sup>.- MECANISMO PARA LA CARGA Y DESCARGA DE BASURA EN CAMIONES.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

20.

Madrid, 10 FEB. 1967

MIGUEL MARTIN BASANTA.  
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABREZZO  
P. P.

Firmado: M<sup>a</sup> Dolores Jorquera



333888

MIGUEL MARTIN BASANTA

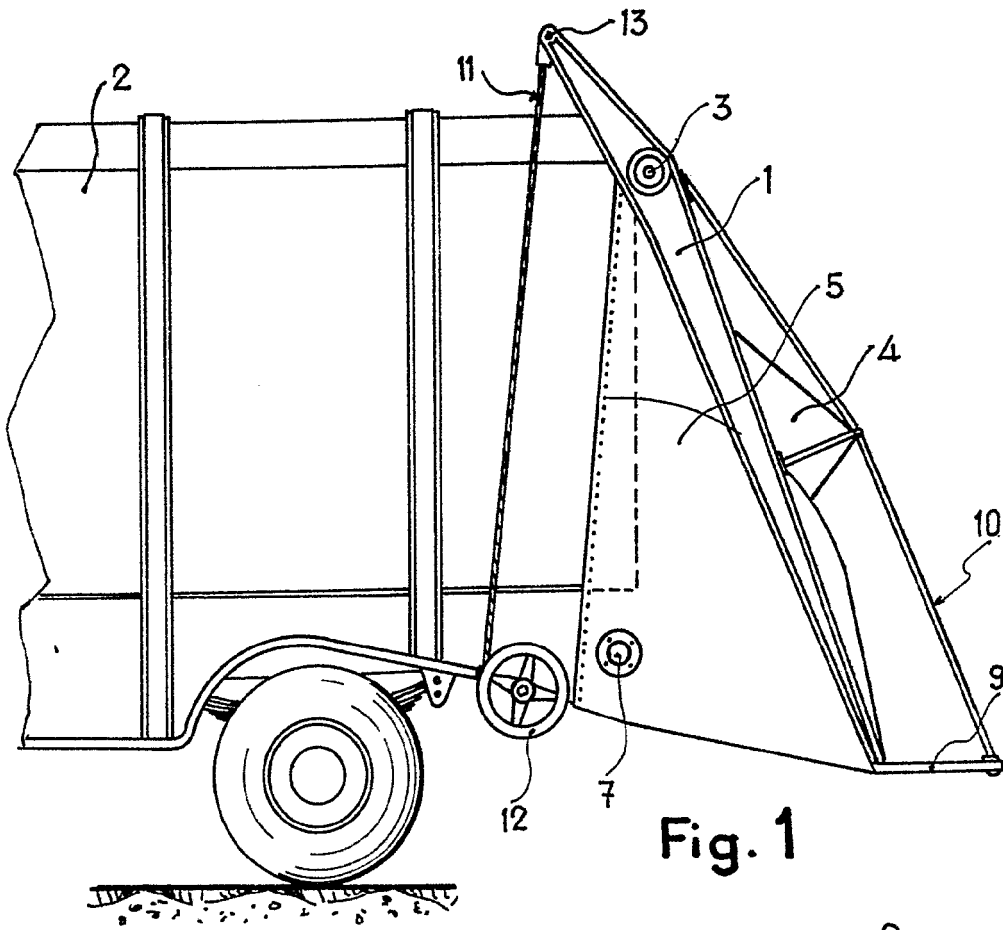


Fig. 1

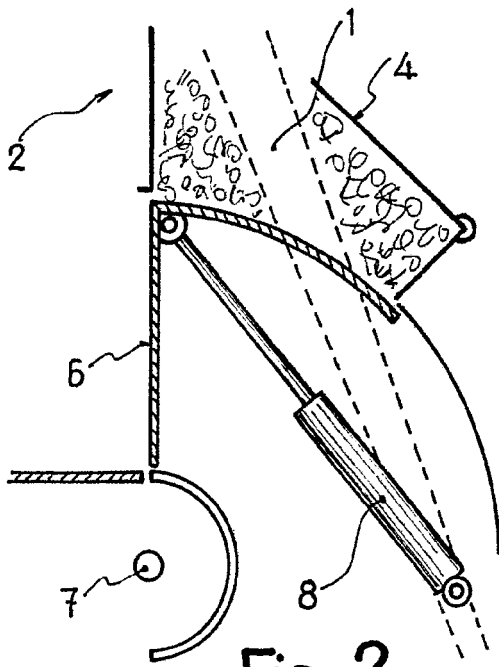


Fig. 2

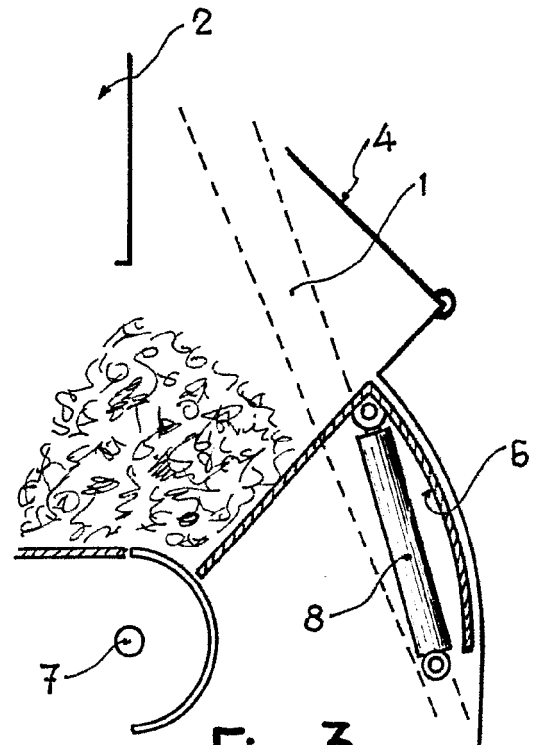


Fig. 3

Escala variable

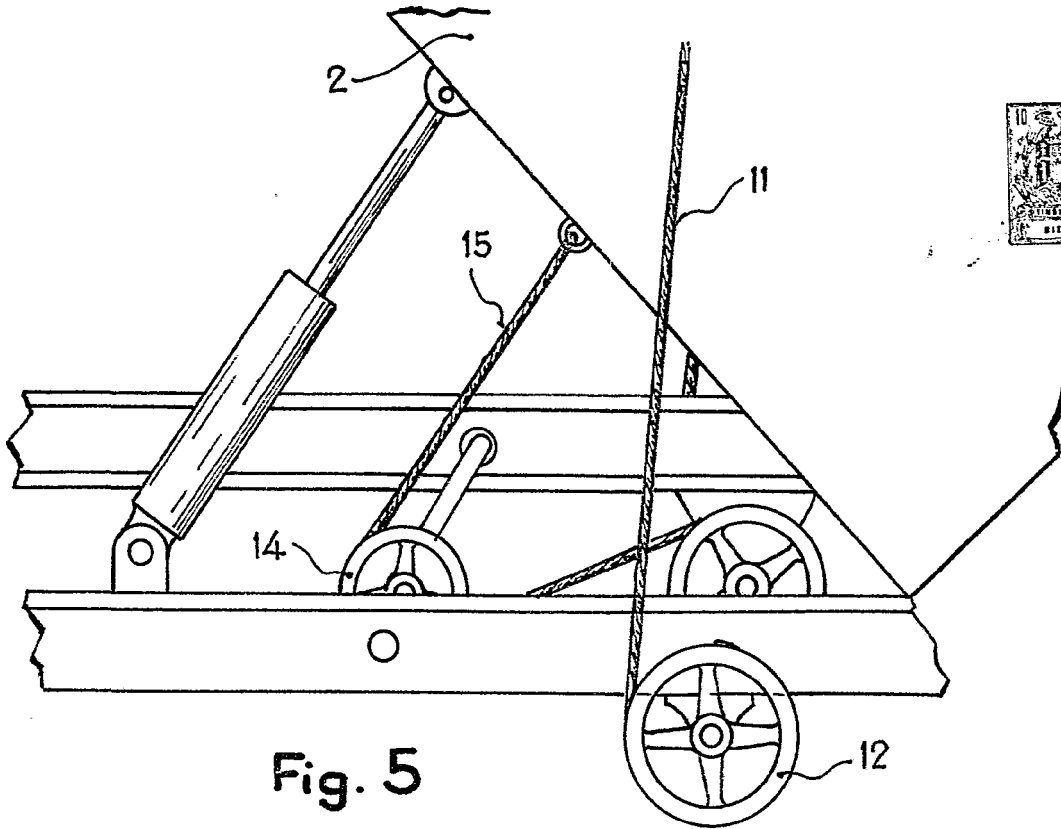


Fig. 5

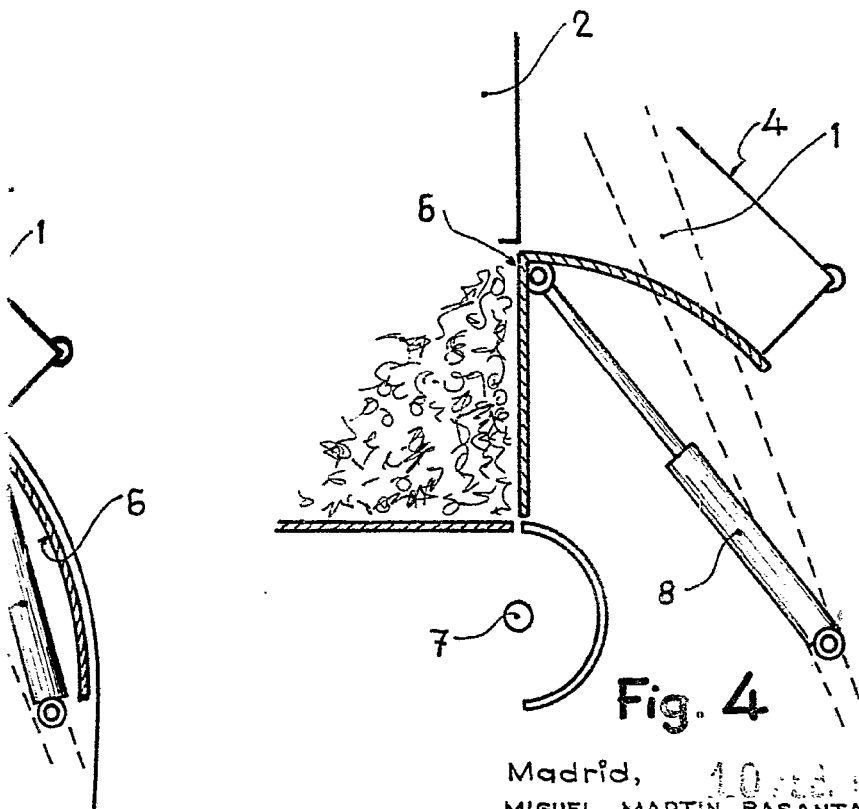


Fig. 4

Madrid, 10 de Julio  
MIGUEL MARTIN BASANTA  
P. P. FRANCISCO GARCIA CABRERA



*[Handwritten signature or scribble]*