



336684

B609 3/02

PATENTE DE INTRODUCCION

que por diez años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de la firma WESTFÄLISCHE METALL INDUSTRIE KG HUECK & CO, entidad alemana, residente en LIPPSTADT (ALEMANIA), por: "PLAFON PARA VEHICULOS AUTOMOVILES EQUIPADO CON INTERRUPTOR".-

Memoria descriptiva

La invención se refiere a un plafón para vehículos automóviles que está equipado con un interruptor. En los conocidos plafones de este tipo el interruptor es accionado por una pequeña palanca dispuesta en la mayoría de los casos lateralmente y -  
5 la cual entra en el interior del plafón, abriendo o cerrando allí los contactos. En la mayoría de estos plafones existen tres posiciones de contacto, es decir, una posición "apagada" y dos posiciones "conectada", de las cuales pasa una por el contacto accionado por la puerta, La maniobra de esta pequeña palanca es difícil  
10 en la oscuridad, en particular para el conductor del vehículo, que para dicho objeto debe inclinarse mucho hacia atrás al interior del coche, cuando se trata de un plafón situado en el techo. En otro plafón conocido el cristal protector está articulado por un lado y remata en el otro lado en un mango para accionar el interruptor. Lo desfavorable en esta instalación es que, cuando el  
15



interruptor está cerrado, se produce una iluminación directa, es decir, deslumbrante, a lo largo del cristal desplazado hacia la cabina de viajeros.

20 La invención tiene por objeto facilitar la maniobra del interruptor, suprimiendo órganos de maniobra especiales. Este - objeto es resuelto de tal modo, que según la invención, el cristal protector transparente de la lámpara está montado oscilante por un eje transversal, estando acoplado con la instalación in-  
25 terruptora de tal manera, que durante la oscilación el mismo dirige ésta mediante presión del dedo en una u otra dirección.- En esta realización, se evita la busca del órgano de maniobra, ya que basta una presión sobre el cristal para encender y apagar la lámpara.

30 En una forma de realización preferida de la idea inventiva, el borde del cristal protector está acoplado giratorio en dos puntos opuestos con el bastidor soporte, que de modo conocido está introducido a presión en una abertura de la carrocería y una de las dos lengüetas de contacto que alojan entre sí una lámpara tubular dispuesta en el interior del cristal de la lám-  
35 para está prolongada, rebasando el borde del cristal protector y formando allí una brida de contacto que durante la oscilación del cristal se desliza sobre una pista de contacto constituida por una pieza aislante colocada sobre el bastidor soporte con puntos de encaje embutidos.

40 El eje transversal previsto para el montaje oscilante del cristal de la lámpara, puede ser usado en plafones interiores con un reflector detrás del foco luminoso simultáneamente como soporte para un dispositivo de ajuste del reflector en relación con el foco luminoso. Para dicho objeto está montado so-  
45 bre el eje transversal un sector giratorio que se encuentra fuera de la lámpara y con cuya ayuda puede ser girado el reflector unido con él, con el fin de dirigir los rayos de luz de la lámpara hacia los puntos del coche deseados en cada caso.

336684 - 3 -



El plano ilustra un ejemplo de realización de la invención, mostrando:

- 50
- fig. 1, una sección longitudinal del plafón, mientras que la
  - fig. 2, ilustra una vista lateral en sección parcial, y
  - 4fig. 3, es una sección transversal de la lámpara.

55 En una abertura de la pared de la carrocería está introducido mediante los resortes 2, el bastidor soporte 3 del --  
plafón. El bastidor soporte forma en su parte central, cavidades 4 con las cuales están remachados libremente giratorios los  
60 lados longitudinales del cristal protector transparente 6, mediante su muñón 5. Una de las lengüetas de contacto 8 para la  
conexión de la bombilla 7, sobresale del borde del cristal protector, con el cual está unida mediante el remache 9 y forma --  
allí la brida de contacto 14 mediante el contacto desplazable 15  
65 para la instalación interruptora de la lámpara. Esta brida de --  
contacto se desliza durante el movimiento oscilante del cristal protector sobre la pista de contacto constituida por la placa  
aislante 10, montada sobre el bastidor 3, y por los puntos de  
70 contacto o, respectivamente, de encaje 11, 12 y 13.

Según figura 2, está montada sobre el eje transversal  
70 el sector giratorio 17. El sector sirve para el desplazamiento del reflector 16 con el cual está acoplado a través del brazo soporte 20. En su parte superior, lleva el mismo rebajes 18 que delimitan en cooperación con el tope 19, la carrera de giro del reflector.

75 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, se hace constar que en la misma, podrán ser variables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

80 Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en



un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

REIVINDICACIONES

Se reivindica no como nuevo, sino como no practicado en España,  
85 los puntos siguientes:

1ª.-Plafón para vehículos automóviles equipado con interruptor,  
en que el cristal protector transparente acciona el interruptor,  
caracterizado, porque el cristal protector transparente está mon-  
tado oscilante sobre un eje transversal y acoplado con el inte-  
90 rruptor de tal manera, que el mismo manda éste en su oscilación  
por presión de dedo hacia una u otra dirección.

2ª.-Plafón para vehículos automóviles equipado con interruptor,  
según la reivindicación 1ª, caracterizado, porque el borde del  
cristal protector está unido con el bastidor soporte introducido  
95 a presión en una abertura de la carrocería, giratorio en dos pun-  
tos opuestos de manera que, una de las dos lengüetas de contac-  
to que alojan entre sí la bombilla tubular dispuesta en el inte-  
rior del cristal de la lámpara, está prolongada rebasando el bor-  
de del cristal protector, formando allí una brida de contacto que,  
100 al oscilar el cristal, se desliza sobre una pista de contacto, con-  
stituida por una pieza aislante colocada sobre el bastidor sopor-  
ta con puntos de contacto o, respectivamente, de encaje embutidos.

3ª.-Plafón para vehículos automóviles equipado con interruptor,  
según reivindicación 1ª ó 2ª, caracterizado, porque el eje trans-  
105 versal previsto para el movimiento oscilante del cristal protec-  
tor, sirve simultáneamente de soporte de un sector giratorio si-  
tuado fuera del cristal protector para el desplazamiento del re-  
flector unido fijamente con él.

4ª.-Plafón para vehículos automóviles equipado con interruptor,  
110 según las reivindicaciones 1ª, 2ª y 3ª, caracterizado, porque la  
parte superior del sector giratorio lleva rebajes que delimitan  
en cooperación con el tope, el movimiento giratorio del reflector.

5ª.-"PLAFON PARA VEHICULOS AUTOMOVILES EQUIPADO CON INTERRUPTOR"

- 5 -

336684



Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas numeradas y mecanografiadas por una s3la cara a las que se acompa1an un plano para su mejor comprensi3n.

MADRID 10 DE FEBRERO DE 1.967

RODOLFO DE LA TORRE ROBELL  
F. P.

*Emilio Garcia Arteaga*  
Emilio Garcia Arteaga

379934



10 FEB 1967

Fig. 1

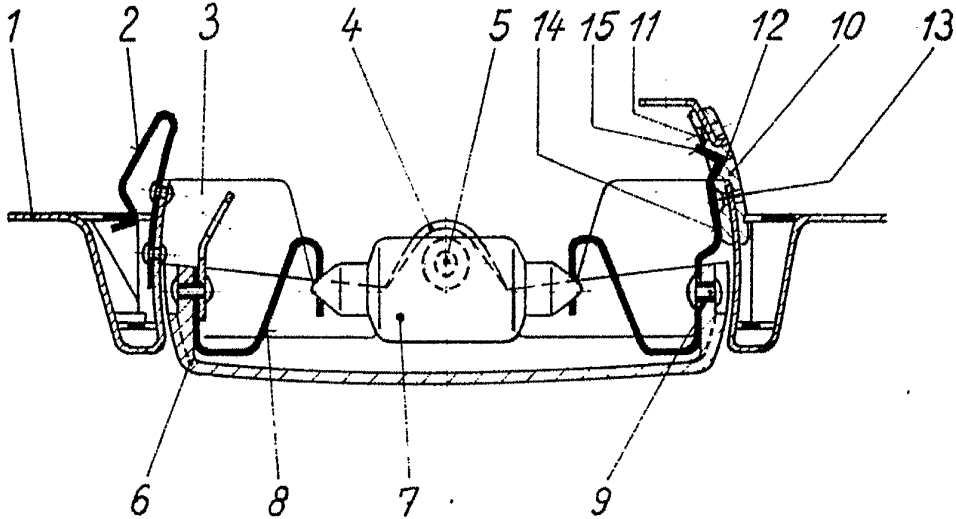


Fig. 2

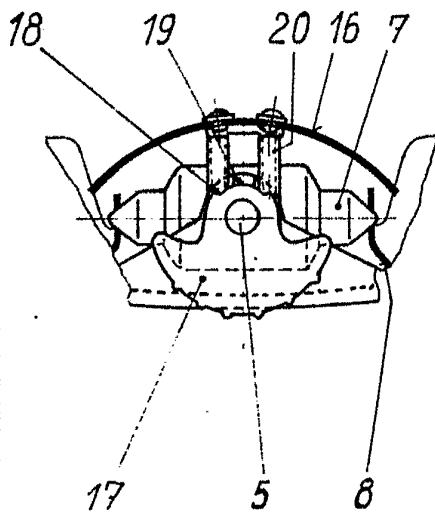
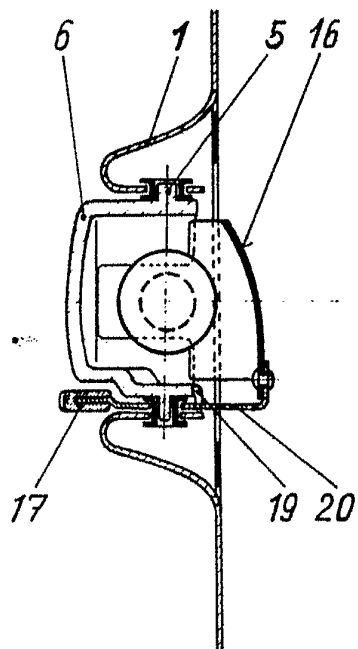


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

BORRADOR DE LA TORRE ROSELLA

1967

*[Handwritten signature]*

Instituto Garcia Antequera