

336610



22.236

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

PATENTE DE INTRODUCCION

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

r.s. GEBRÜDER STEIDINGER
-sociedad alemana-

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

St. Georgen/Schwarzwald (Alemania)

OBJETO

"Mejoras en dispositivos de cambia-discos."

Bat.-



1 La presente patente de Introducción se refiere
a mejoras en dispositivos de cambia-discos, por las cua-
les se establece, por una parte, una suspensión elástica
radial en el montaje del motor; y, por otra, se logra que
5 la tecla de mando actúe directamente sobre la palanca de
paso, para iniciar el ciclo de cambio, tanto en la puesta
en marcha como en la parada, lo que confiere una extraordi-
naria suavidad de manejo al aparato.

10 Por lo que se refiere a la suspensión elástica
radial, dá lugar a que todas las vibraciones que tienen
lugar en el plano horizontal, procedentes del motor y ex-
céntrica, respecto al eje, son amortiguadas por rodillos
elásticos superpuestos y coaxiales con el eje, montados so-
bre el soporte del motor.

15 La tecla de mando hace deslizar una palanca ra-
dial, que actúa por su extremo en otra de dos brazos, que
forma ángulo ligeramente obtuso y está montada giratoria
por su vértice sobre la leva del ciclo de mando, cuya pa-
lanca lleva un resorte helicoidal, dispuesto perpendicular-
mente en el extremo accionado por dicha palanca, radial por
20 intermedio del cual actúa ésta.

La indicada leva, que al lado contrario de la
citada palanca presenta su muñón de giro, tiene su contor-
no dentado, excepto una escotadura, que constituye un pe-
queño segmento, enfrentado con un piñón solidario del eje
25 del plato.

Con tal disposición: la palanca radial presiona
el muelle helicoidal, hace girar la palanca acodada que es



336610

2

1 la palanca de paso, cuyo extremo se interfiere en el camino de un saliente dispuesto en el citado piñón, con el que gira la leva, y después de superar la citada escotadura, se realiza el engrane con el piñón.

5 Concretaremos las características de la disposición que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden unicamente a una forma de ejecución sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las
10 distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los dispositivos de
15 cambia-discos, que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

20 La figura 1 esquematiza en alzado el montaje en suspensión radial elástica del motor.

La figura 2 en proyección en planta, corresponde al mecanismo de la tecla de mando, que actúa directamente sobre la palanca de parada, para iniciar el ciclo de cambio.

25 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de los dis -



336610

3

1 positivos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

5 La suspensión elástica radial -figura 1- dá lugar, como se ha indicado, a que todas las vibraciones contenidas en el plano horizontal procedentes del motor y excéntrica, respecto al eje 4, sean amortiguadas por la acción de los rodillos elásticos 5 y 6 (usualmente goma). Además, en dicha figura 1, se señala el mando 1, el plato 2, el eje 3, el electroimán 7, el estator 8, el rotor 9 y el motor 10; todos ellos montados en el soporte 11.

10 En el mecanismo que se representa en la figura 2, el engranaje 12 es solidario del eje 10 del plato y se corresponde con la leva 18 (cuyo muñón de giro se indica en 17) del ciclo de mando, que tiene el contorno dentado, excepto una pequeña escotadura que se enfrenta con el cita-
15 do piñón 12.

Sobre la leva 18 va montada una palanca acodada de dos brazos: uno 16, que constituye la llamada palanca de paro; y otro, que lleva en su extremo perpendicularmente al plano de la palanca, el muelle helicoidal 19, sobre
20 el que actúa la palanca radial 20, que se desliza por medio de la tecla de mando, como indica la flecha. En el piñón 12 existe el saliente 13 del eje del plato, que percute contra el extremo 14 de la palanca 16, cuyo extremo se corresponde con la canal excéntrica 15.

25 El funcionamiento de la disposición reseñada es el siguiente: al avanzar la palanca 20, presiona sobre el muelle helicoidal 19, gira la palanca de paso 16 alrededor

356610



4

1 del eje de la palanca acodada, y el extremo 14 se inter-
fiere en el camino del saliente 13; el plato proporciona
la energía para apartar el extremo 14, haciendo girar li-
geramente la leva 18, en el sentido indicado, y engranando
5 después de superada la escotadura practicada en dicha leva
(la fuerza necesaria para iniciar este proceso es muy pe-
queña, comparada con la necesaria para hacer girar direc-
tamente la leva como es corriente).

N o t a

10

Este registro consta de las siguientes reivindi-
caciones:

15 1.- Mejoras en dispositivos de cambia-discos,
caracterizadas porque el motor va montado con una suspen-
sión elástica radial, constituido por rodillos elásticos,
superpuestos, coaxiales con él y montados sobre un soporte.

20 2.- Mejoras, según la reivindicación anterior,
caracterizadas porque la leva del ciclo de mando tiene su
contorno dentado, excepto una escotadura, que constituye
un pequeño segmento, enfrentado con un piñón solidario del
eje del plato, y al lado contrario de su muñón de giro,
lleva montada, giratoria por su vértice, una palanca de
dos brazos, que forman ángulo ligeramente obtuso y presen-
ta un resorte helicoidal, dispuesto perpendicularmente en el
25 extremo de uno de sus brazos, sobre cuyo resorte actúa una
palanca radial, accionada por la tecla de mando.

3.- Mejoras, según las reivindicaciones anterior-
es, caracterizadas porque la palanca radial presiona el

336610



5

1 muelle helicoidal, hace girar la palanca acodada de paso, cuyo otro extremo se interfiere en el camino de un saliente dispuesto en el piñón, con el que gira la leva, y después de superar la citada escotadura, se realiza el engrane con el piñón.

5 4.- Mejoras en dispositivos de cambia-discos. Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con el plano que se acompaña. Y cuyo texto consta de 5 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

10

Madrid, a 9 Febrero 1967.

CARLOS ROEB

15

20

25

Bat.-

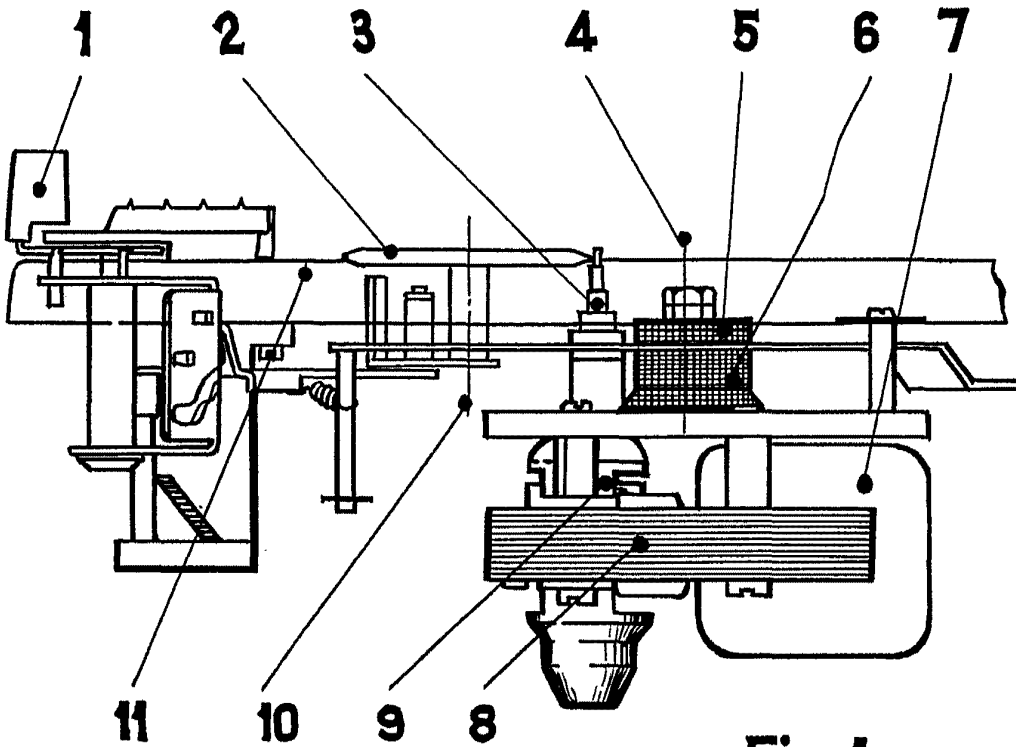


Fig. 1.

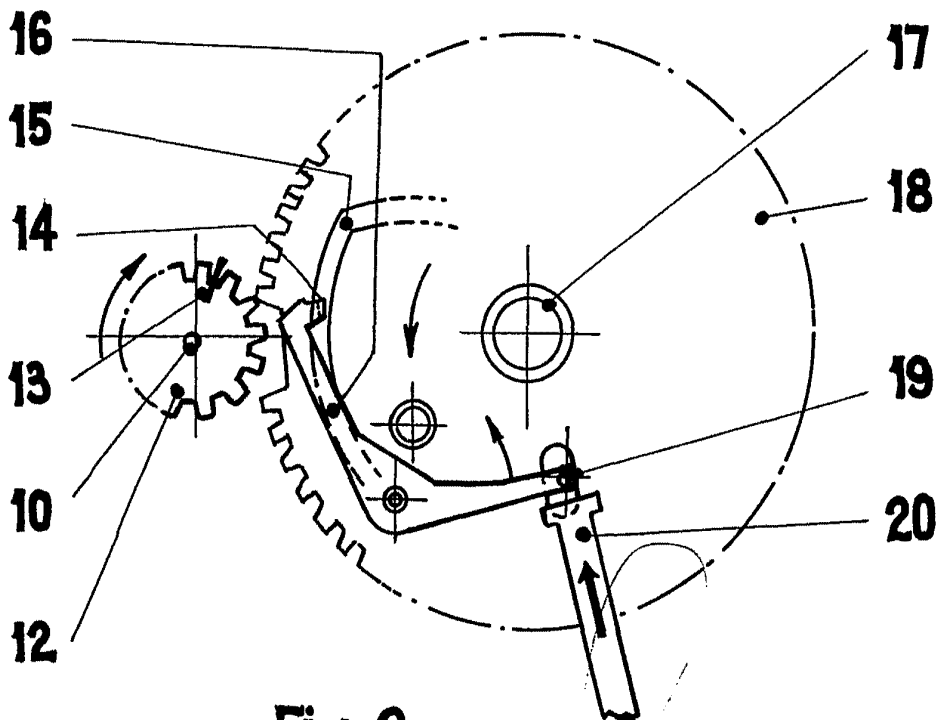


Fig. 2.

ESCALA VARIABLE
CARLOS ROED

333610