

336538



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION, por VEINTE años para todo el territorio español, a favor de Don Francisco RODERO GARRIDO, de nacionalidad española, residente en ALGEMESI (Valencia), Camino Real de Valencia, Kilometro, 26, Hectometro, 9, por: "NUEVO FRENO OLEOHIDRAULICO".

- Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Patente de Invención por un "Nuevo freno oleohidráulico", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen ventajas mas que suficientes para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita, possibilitando la incorporación de un medio de paro de gran seguridad y confiabilidad eliminando, subsiguientemente, averías y accidentes imputables a fallos mecánicos.
- 5.
 10. Sustancialmente consiste en una caja solidaria del eje

336538



5. motriz y parcialmente ocupada por el líquido oleohidráulico y que aloja en su interior, un juego de cilindros con sus correspondientes pistones accionados, como ya veremos, por unas bielas, gobernadas excéntricamente contra unos piñones que engranan contra la corona de un piñón, vinculada al eje motriz.

Por tanto, al girar el eje motriz, determina los de los piñones planetarios que impelen a las bielas y éstas a los émbolos de los pistones de los cilindros citados.

10. Los cilindros disponen de unas válvulas cumbreiras, de toma del líquido contenido en la caja.

Al mismo tiempo están comunicados por unos tubos coincidentes en el cilindro de distribución, que es regulado por un mecanismo de apertura y cierre, accionable por medios mecánicos o electromagnéticos.

15.

El número de cilindros no es fijo, pero necesariamente par y opuestos, para que su trabajo conserve el equilibrio del eje, evitando flexiones.

20. La caja cilíndrica citada del freno, queda alojada dentro de un collarín de freno, interiormente forrado por un ferodo que limita impidiéndolas, las posibles brusquedades a que está sometida.

25. Aunque las posibilidades de ejecución mecánica, son variadísimas acompañamos unos dibujos en los que se muestra una manera de llevar el invento a la práctica, haciéndose constar de manera expresa, que el mismo carece de carácter limitativo en sus detalles toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.

30. La figura A, representa una vista del frente del conjunto desprovista de la tapa frontal, lo que hace visible

336538



el interior.

5. Es -1- una caja circular solidario al eje -2- y que contra cuya cara interna lleva fijo un bastidor -3- contra los que apoyan un número predeterminado de pares de cilindros, tal que -4-, que actúan de cuerpos de bomba, al disponer de los pistones -5- accionados por las bielas -6-.

10. Estos cilindros están dotados de sendos tubos de descarga -7- concurrentes en un cilindro distribuidor, no visible en esta figura, que actúa como tal, mediante unas válvulas de que va provisto el soporte -8-, que actúa con movimiento de vaiven y que gobiernan la salida del líquido oleohidráulico de los cilindros -4- en grado potestativo y trasmitido por medios mecánicos o electromagnéticos.

Una cruceta -9- asegura el montaje de estos mecanismos.

15. La caja -1- va parcialmente ocupada por el líquido oleohidráulico, y siendo solidaria del eje -2- gira con él, quedando comprendida en el collarín -10-, que se sujeta contra un chasis tal que -11- y que está dotado del ferodo -12-, contra cuya superficie interior fricciona la caja -1- cuando se acciona el freno.

20. La figura B, representa la misma vista de la figura anterior, pero despojada de la cruceta -9-, para hacer visible el piñón -13- vinculado al eje motor -2-, así como los planetarios -14- que excéntricamente actúan sobre las bielas -6- cuyas cabezas sientan en los símbolos -5- de cada pistón.

25. La figura C, presenta una vista, en alzada lateral, del aparato supuestamente destapado.

30. Se han empleado los mismos signos convencionales, de unas figuras a otras a lo largo de toda la descripción, por lo que es fácil la asociación de ideas y se eliminan repeti-



336538

ciones antirreglamentarias.

5. El objeto de esta figura es hacer mas visible como el giro del eje -2- arrastra a las bielas -6- de los ámbolos -5- por los cilindros -4- quedando el conjunto protegido por el montaje contra el bastidor -3- y la cruceta -9-.

El mecanismo -8- de accionamiento de regulación por medio de los vástagos -17- contra los distribuidores -15-.

10. La figura D, muestra una sección por el eje de la figura anterior para mostrar como el eje -2-, se une al conjunto por la chaveta -18- y goza de los retenes de grasa -19-.

15. La figura E, muestra como los pistones -5-, al subir o bajar como indican las flechas respectivas, cierran o abren las válvulas cumbreras -22-, en este orden, por medio de las membranas -21- que determinan al cerrarse -22- el paso del aceite siguiendo la flecha -23- al distribuidor -15- y viceversa cuando desciende la membrana -12- abriendo la cumbra -22- da entrada al aceite, porque ha descendido el pistón correspondiente -5-.

20. La figura F, representa, en planta, el mecanismo distribuidor -8- accionable mecánica o electromagnéticamente y que dispone de las válvulas -17- distribuidoras, funcionando, como se ha anticipado, en movimiento de vaiven según indican las flechas.

25. Suficientemente descrito el invento así como una manera de llevar el invento a la práctica, se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle siempre que éstas no afecten a su fundamento.

N O T A

30. En resumen: La PATENTE DE INVENCION, recaerá sobre las



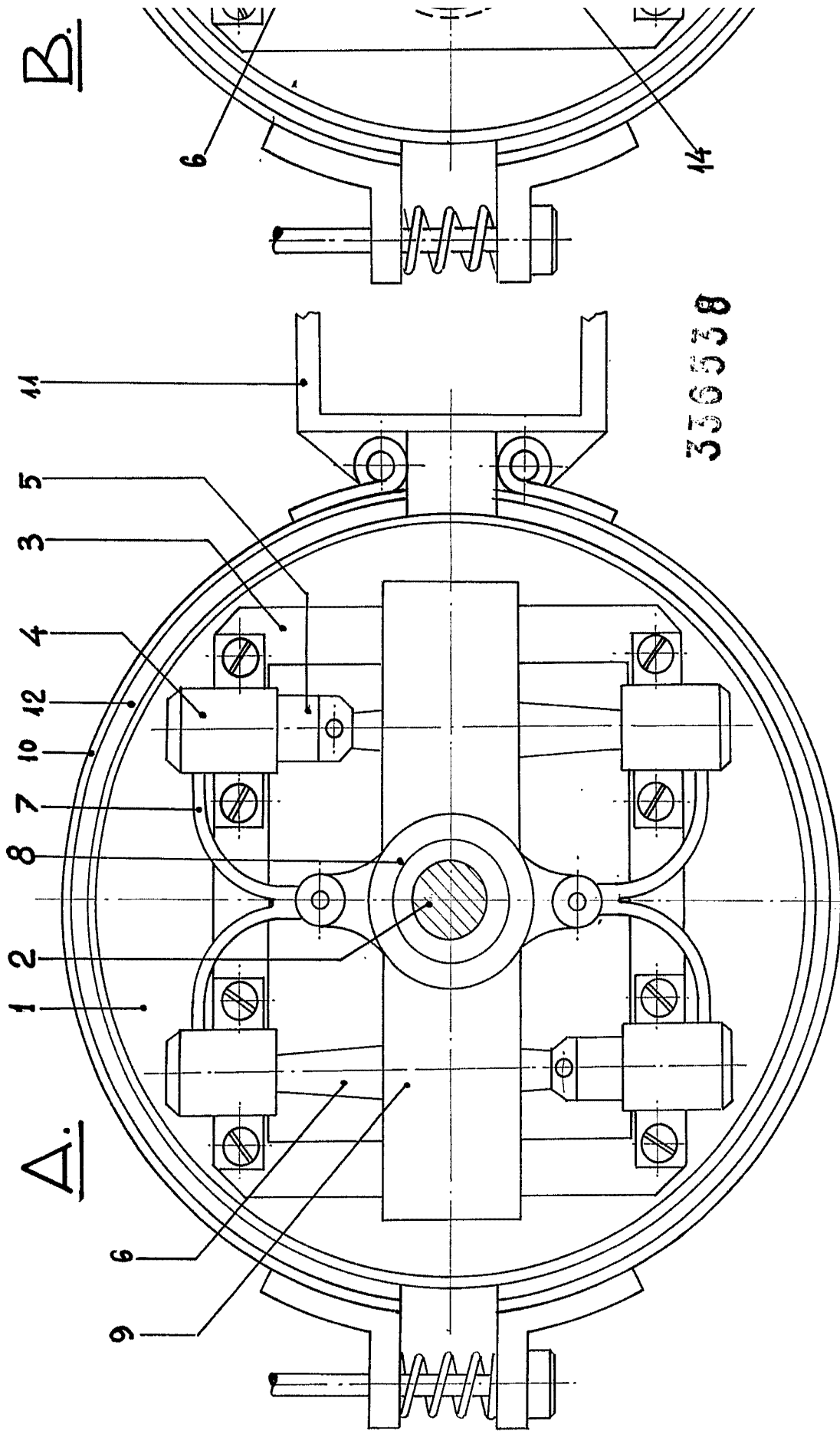
particularidades de las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 1.^a.- Nuevo freno oleohidráulico, caracterizado porque comprende una caja cilíndrica vinculada al eje motriz y rodeada por un collarín dotado interiormente de ferodo de fricción, y porque dicha caja comporta contra la cara interna, un soporte que arma un número predeterminado de pares de cilindros diametralmente opuestos en cada par, que actúan de cuerpos de bomba, dotados de válvulas cumbreras y de tubos de descarga que concurren en el mecanismo distribuidor.
- 5.
- 10.
- 2.^a.- Nuevo freno oleohidráulico, caracterizado porque los cuerpos de bombas según reivindicación anterior, alojan los correspondientes pistones accionados por bielas vinculadas, excéntricamente a piñones planetarios de otro único central arrastrado por el eje motriz al que va vinculado.
- 15.
- 3.^a.- Nuevo freno oleohidráulico, caracterizado porque los tubos de descarga de cada cilindro, concurren los ~~de~~ un lado contra un cilindro y los de otro contra otro cilindro que constituyen el mecanismo distribuidor por medio de un soporte dotado de movimiento de vaiven, mecánico o electromagnéticamente y que trasmite a dos válvulas de regulación que se introducen, ventajosamente incorporadas, en los citados cilindros de los mecanismos de distribución.
- 20.
- 4.^a.- "NUEVO FRENO OLEOHIDRÁULICO".
- 25.
- Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a 7 de Febrero de 1.967.

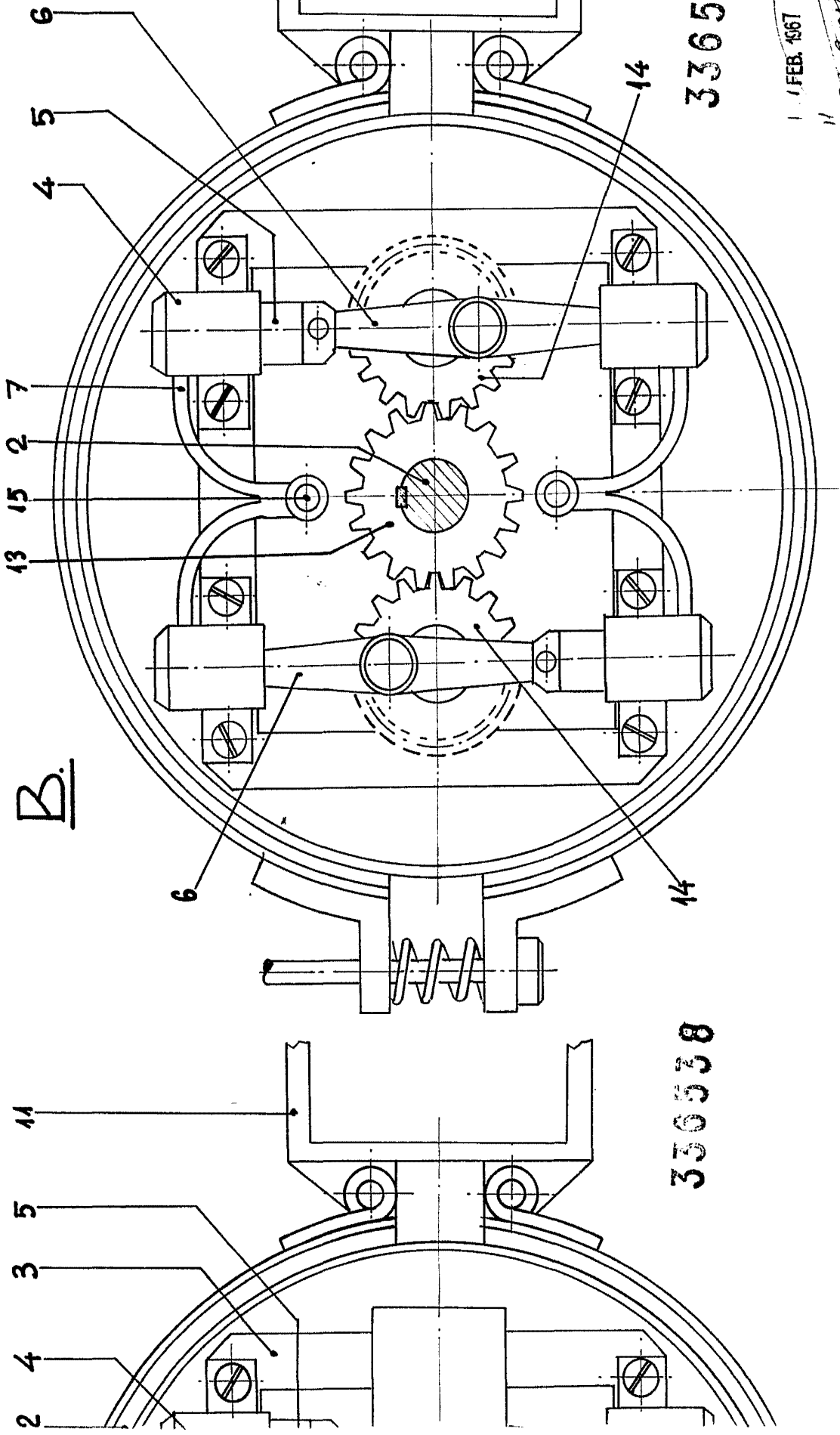
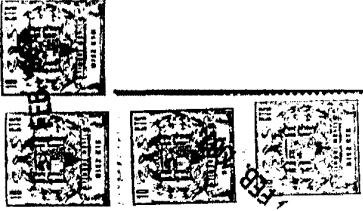
D. FRANCISCO RODERO GARRIDO.



336538

336538

HOJA 1ª DE DOS.



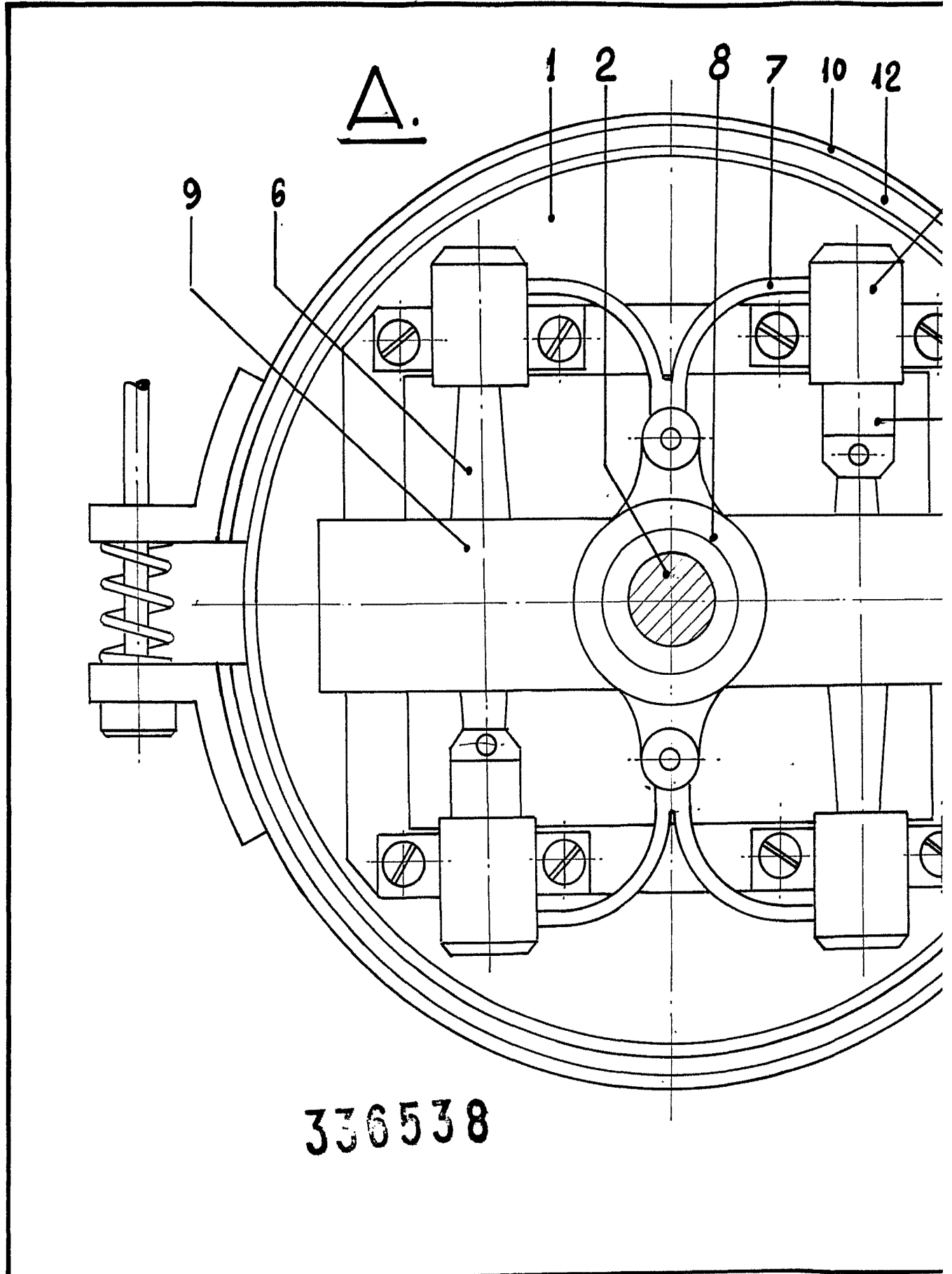
336538

336538

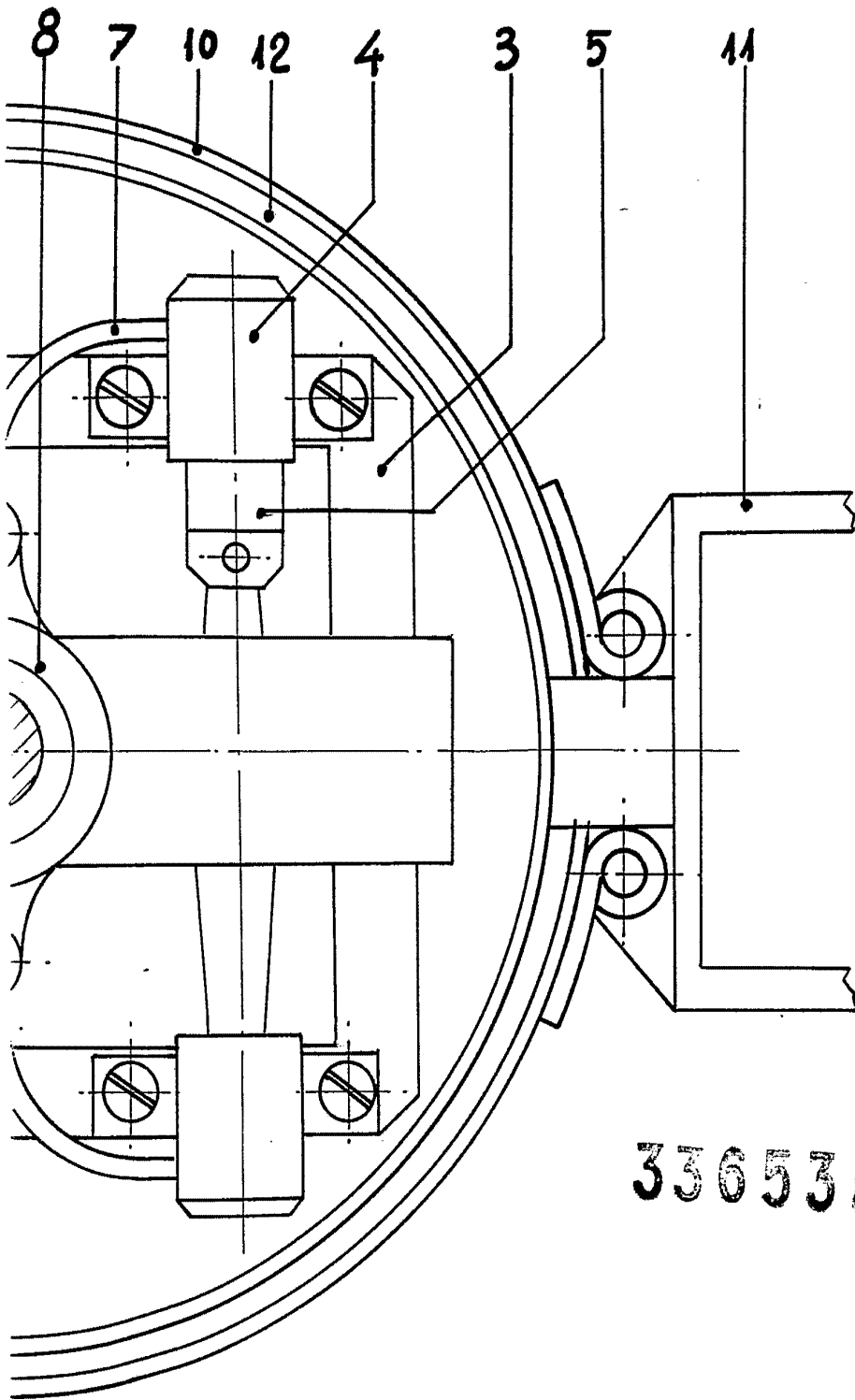
1 FEB. 1967
SA SOLER

ESCALA VARIABLE.

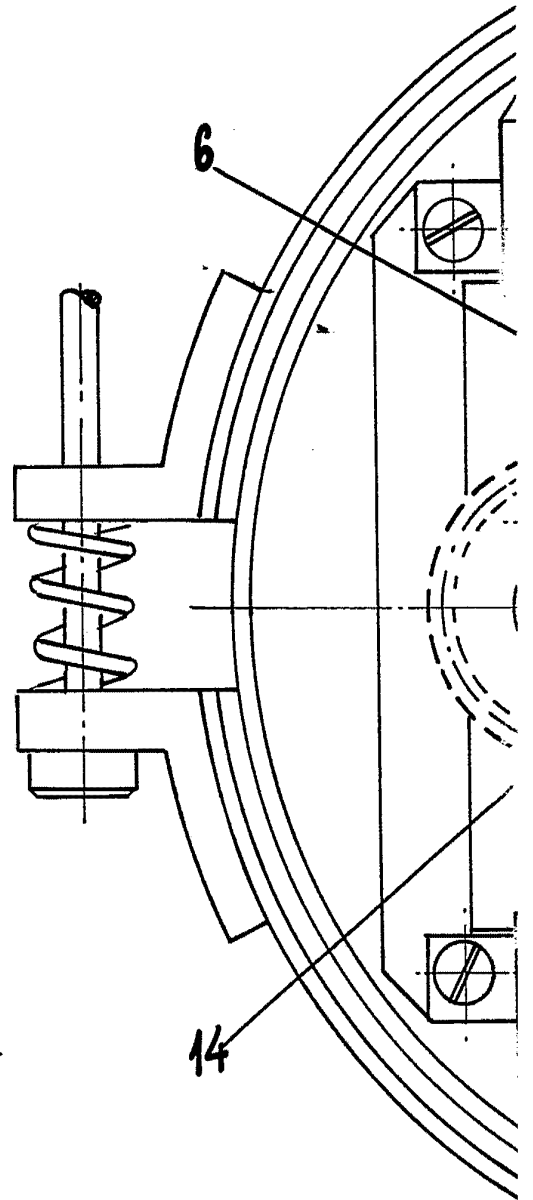
D. FRANCISCO RODERO GARRIDO.



O.

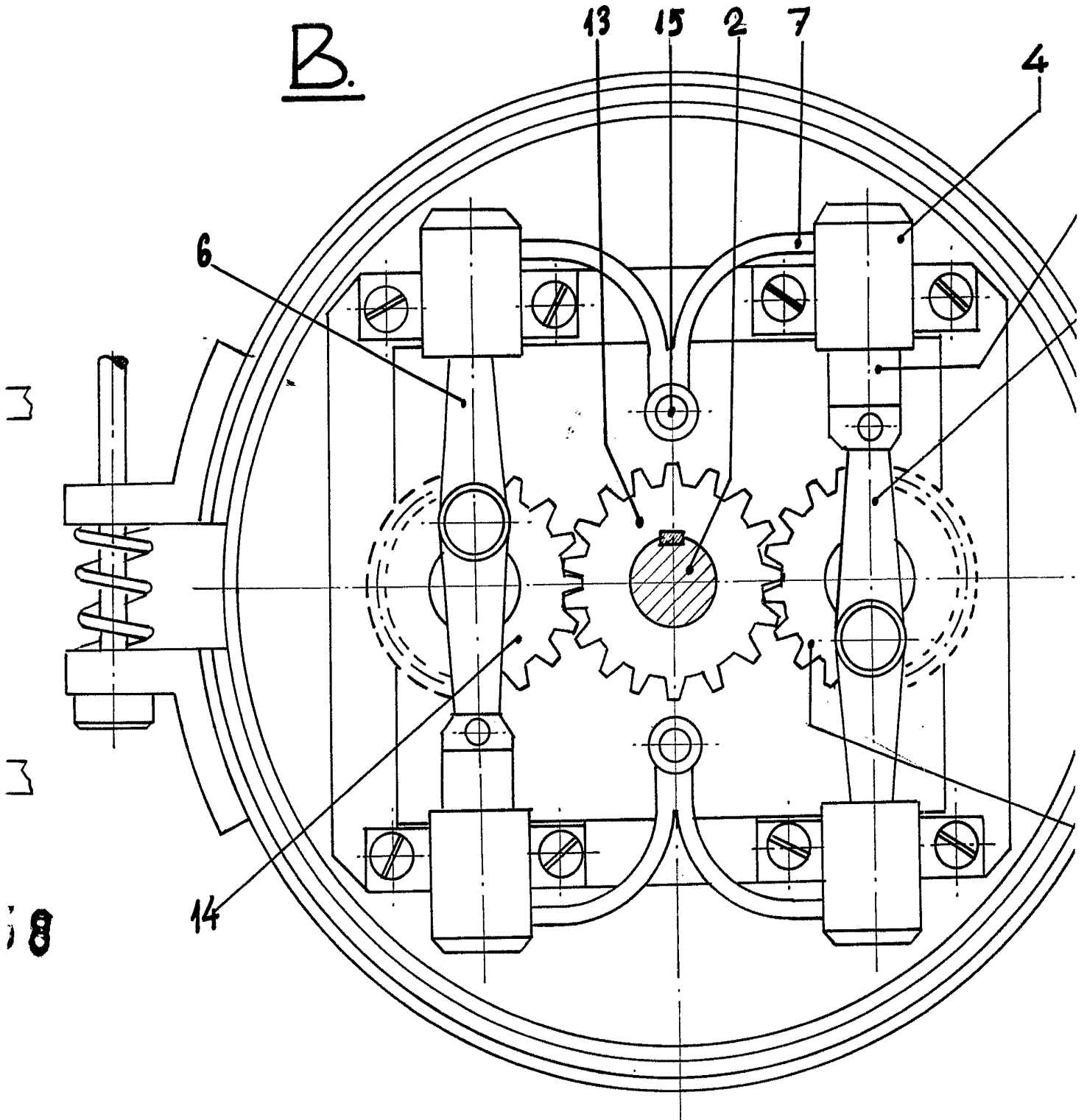


B.



336538

B.

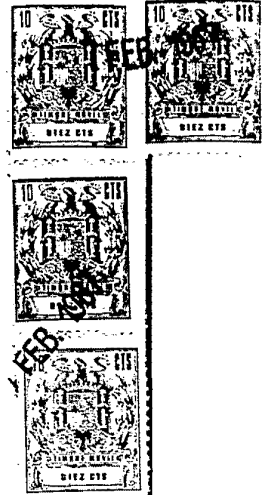
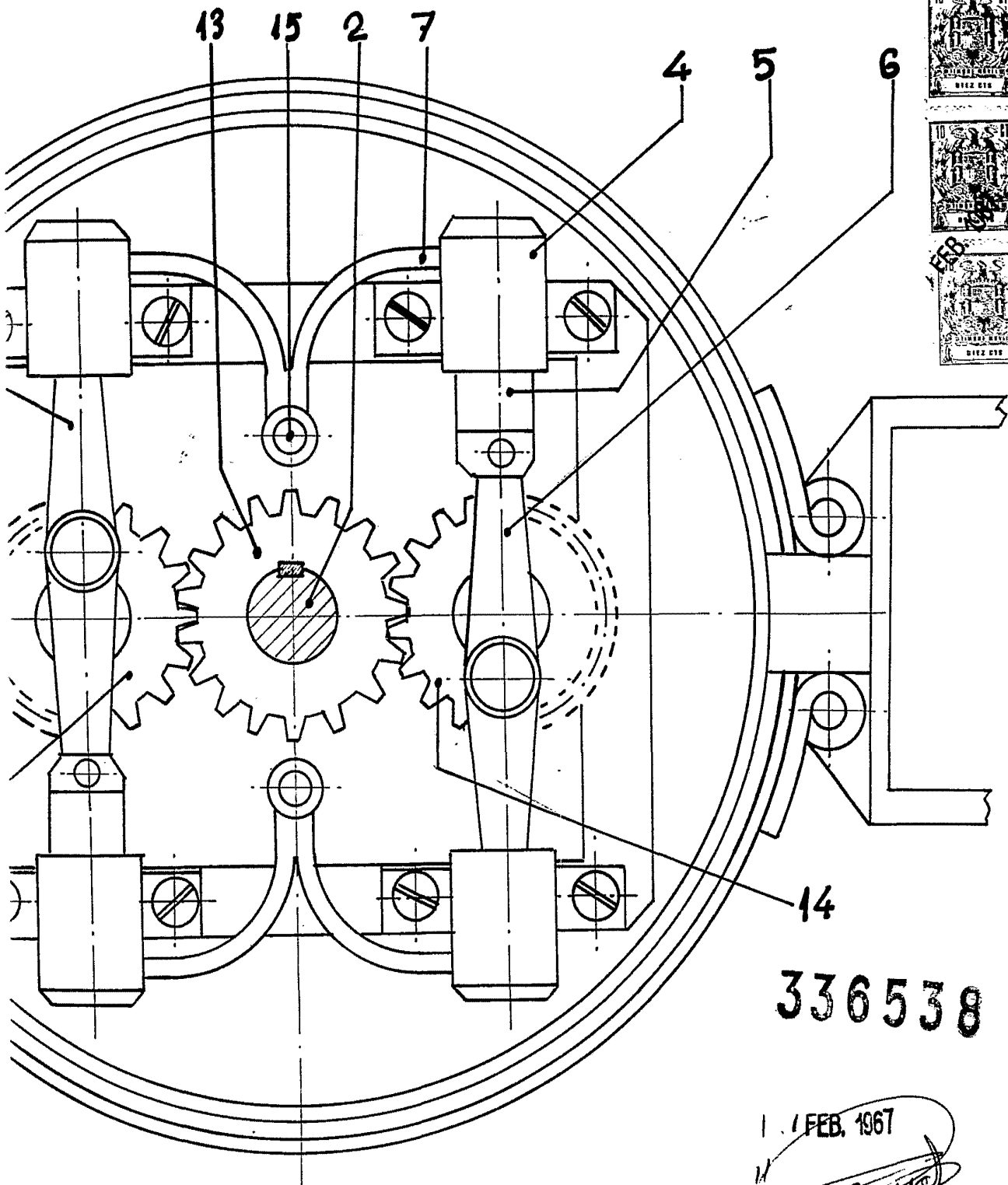


3

3

8

ESCALA



336538

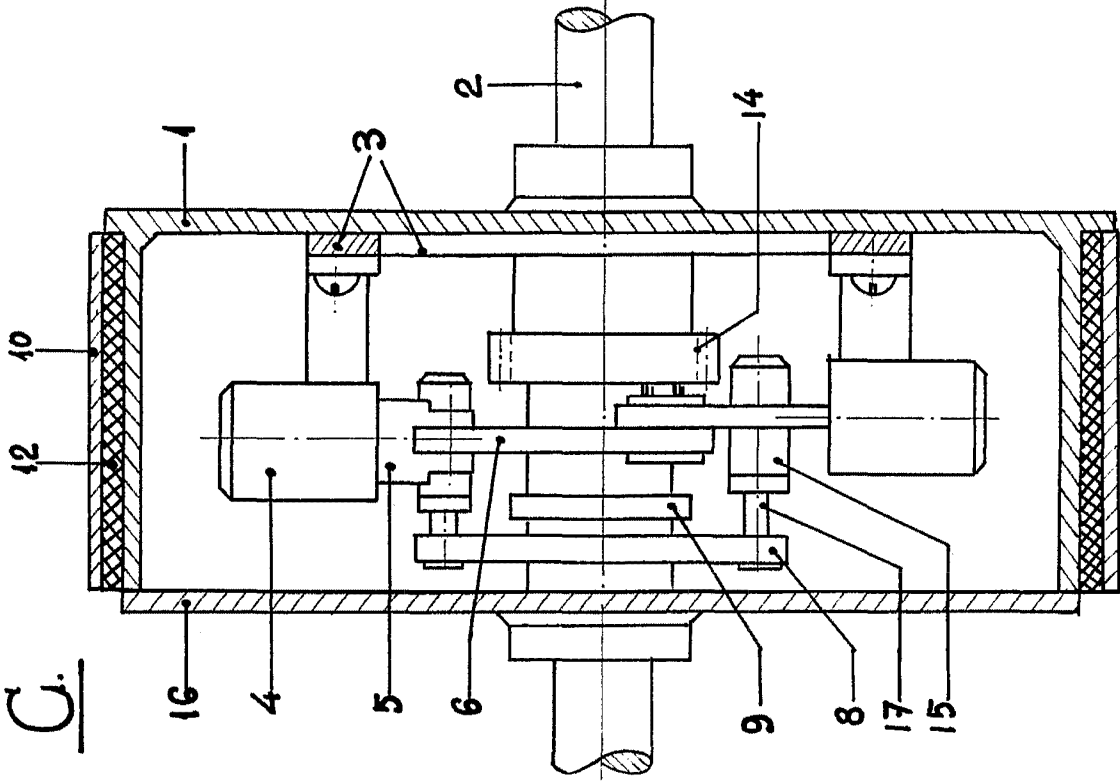
FEB. 1967

[Handwritten signature]

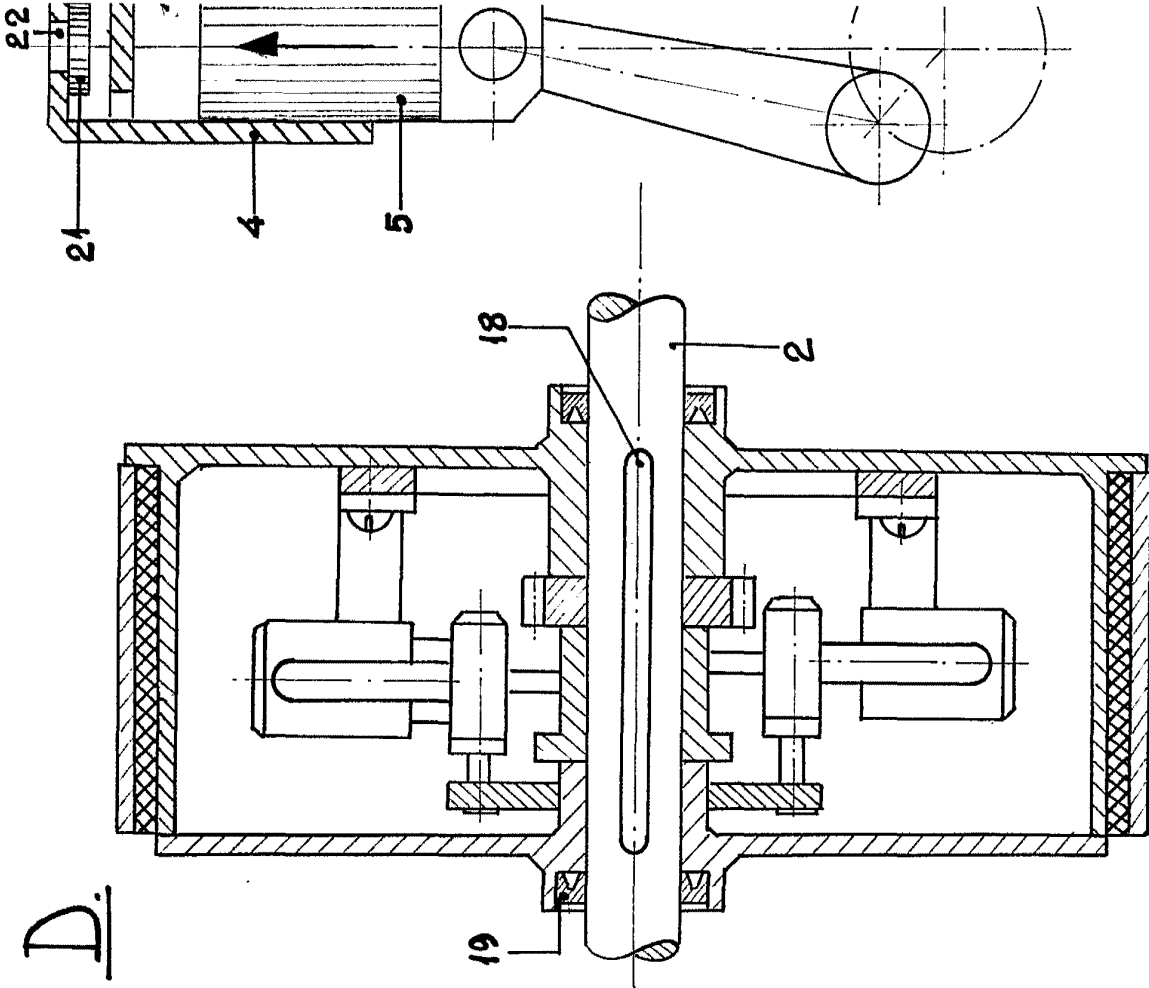
ESCALA VARIABLE.

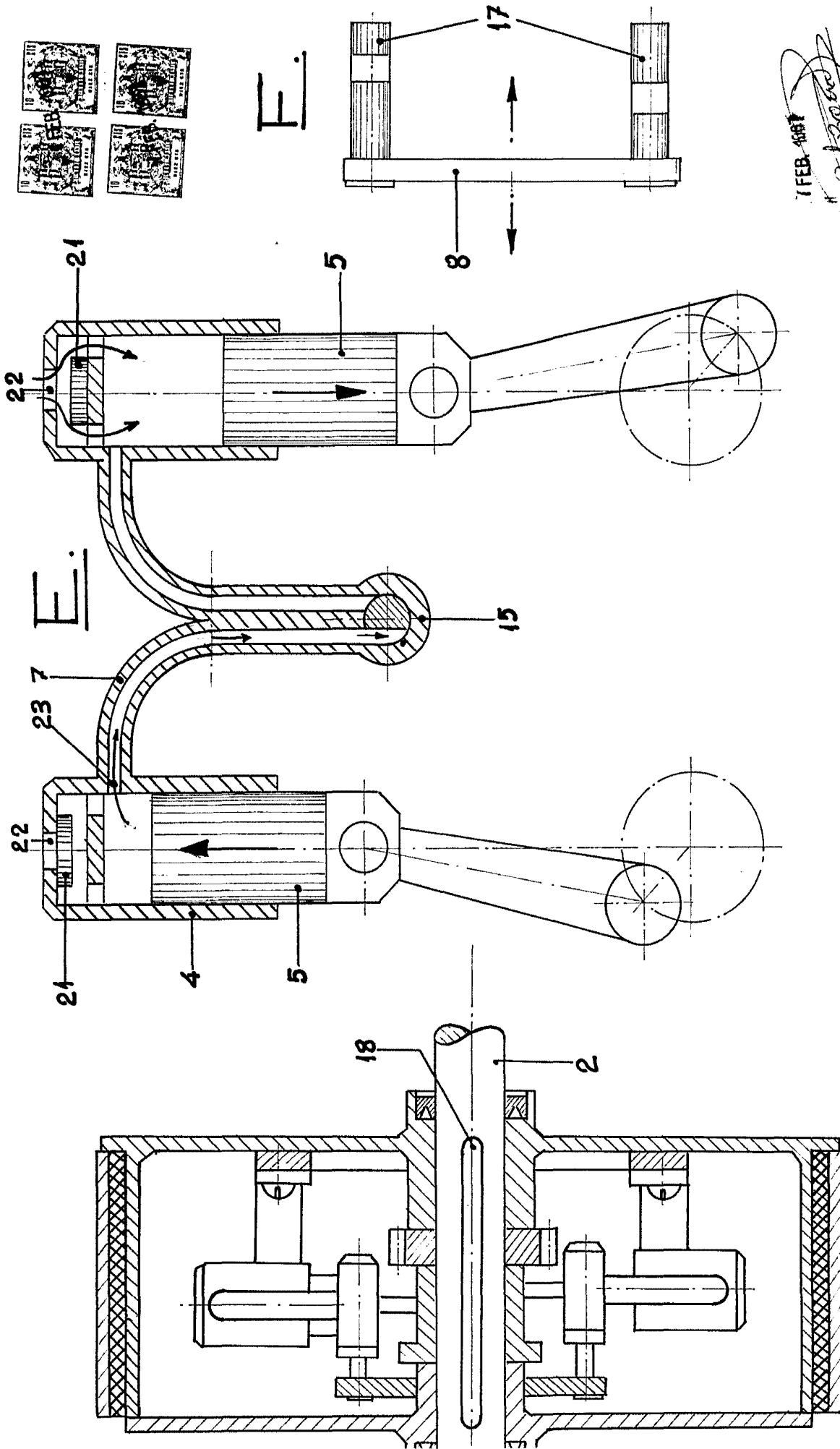
D. FRANCISCO RODERO GARRIDO.

C.



D.

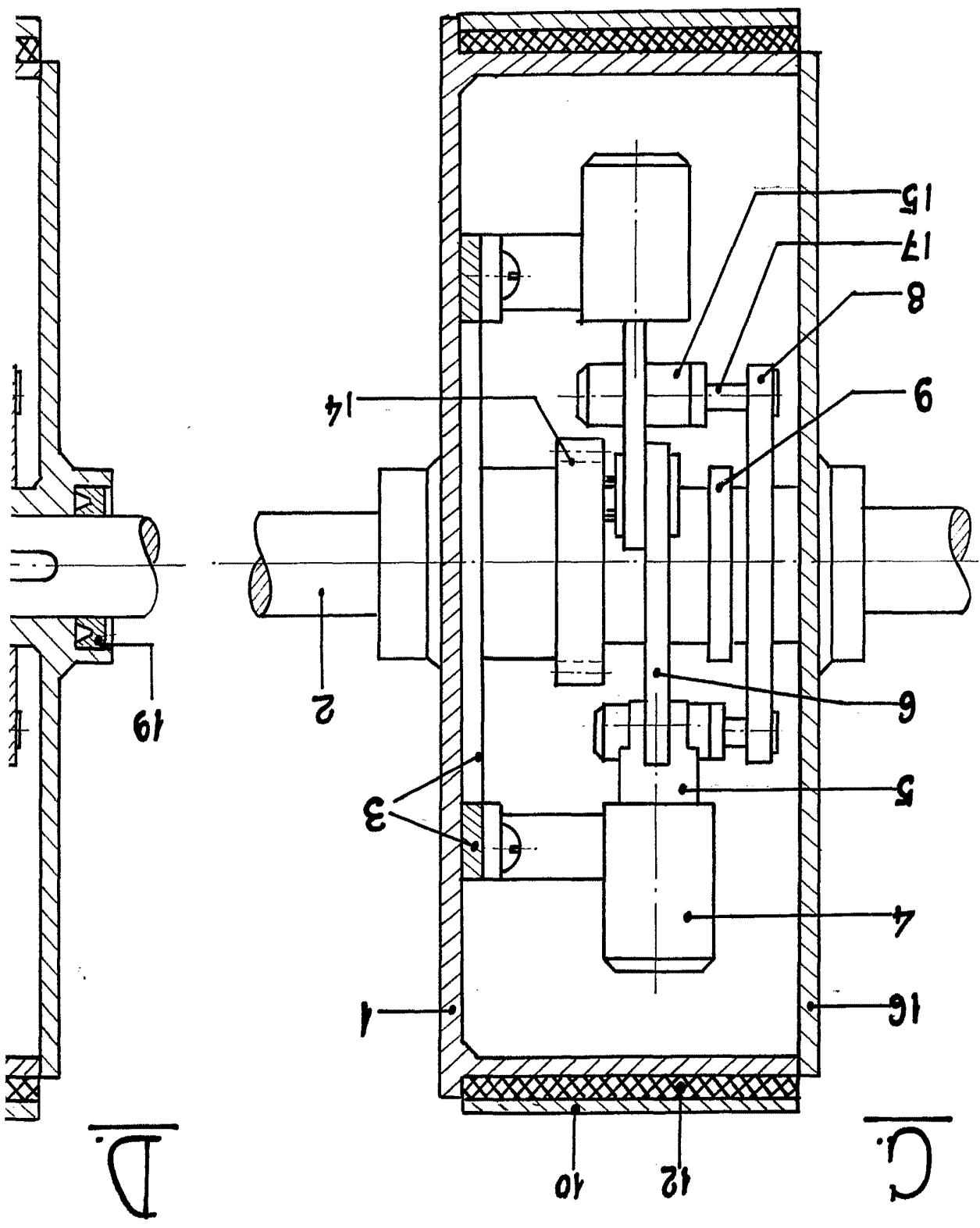




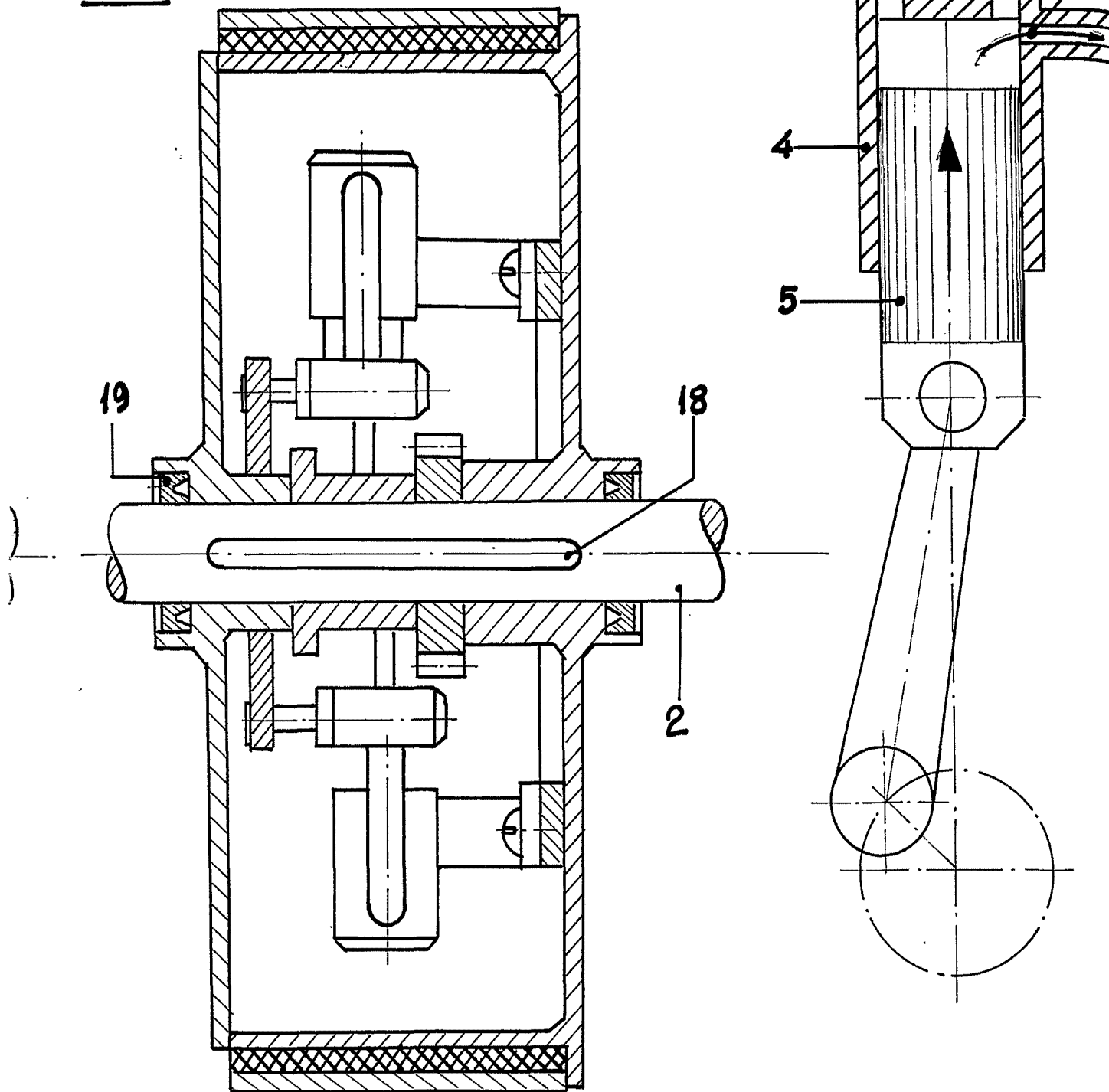
1 FEB. 1987
R. B. S. S. S.

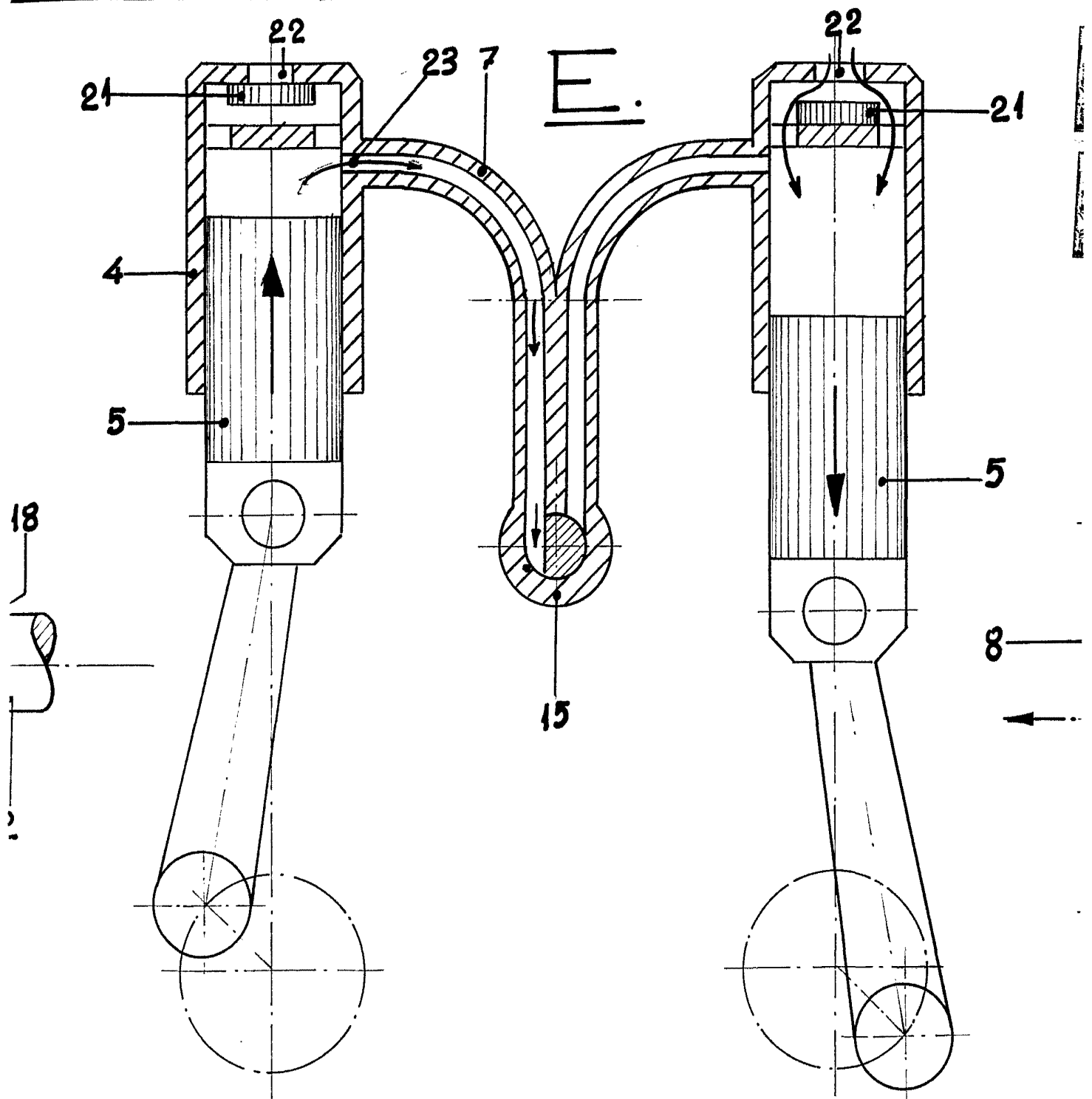
ESCALA VARIABLE.

D. FRANCISCO RODERO GARRIDO.

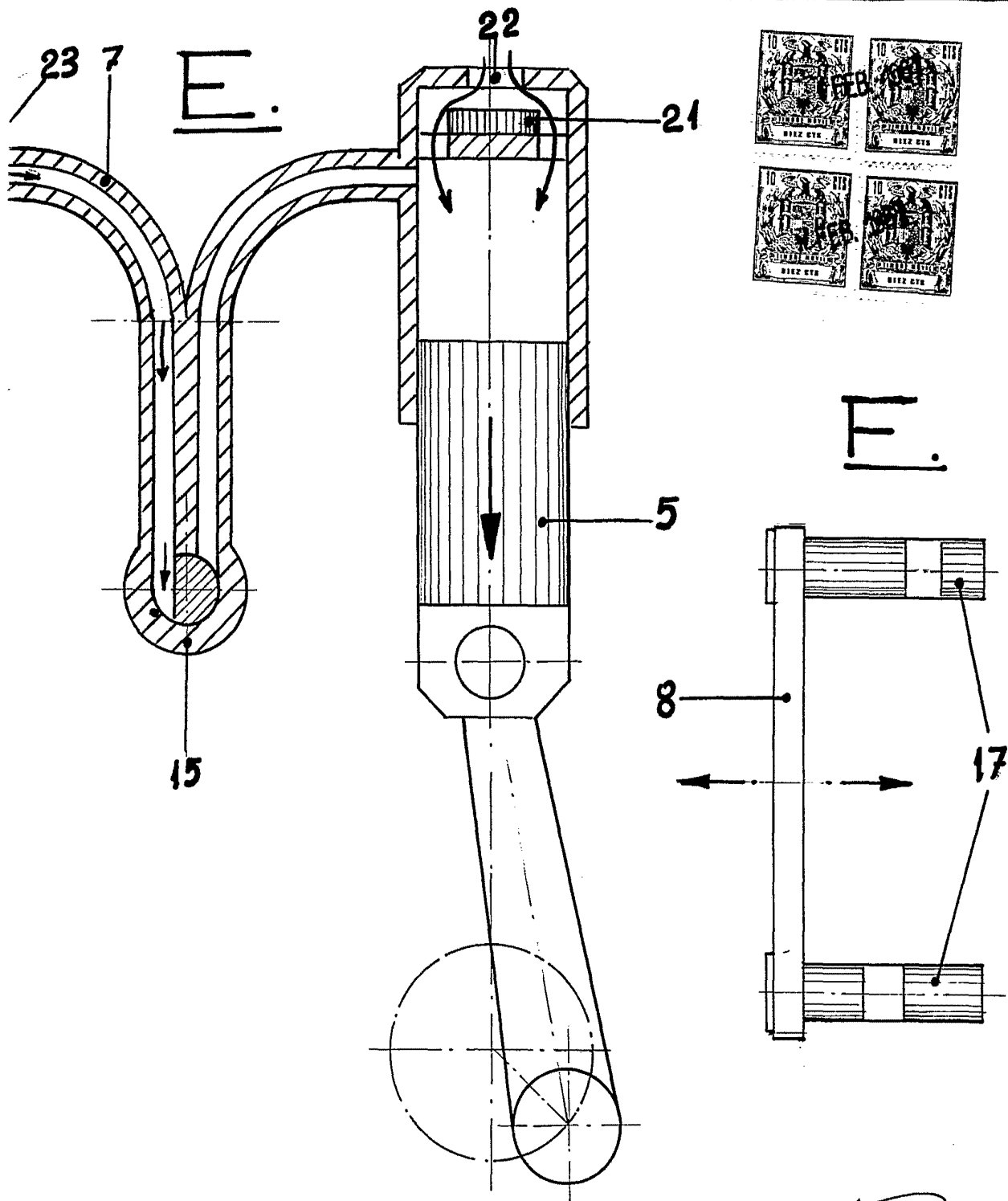


D.





ESCALA VA



7 FEB. 1907
H. [Signature]

ESCALA VARIABLE.