

336529



PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

Que por veinte años para España se solicita, a favor de  
SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL ACUMULADOR TUDOR S, A. de naciona-  
lidad española, domiciliada en Madrid (España ) Gaztambide  
49, por:MEJORAS EN EL OBJETO QUE CONSTITUYE LA PATENTE PRIN-  
CIPAL NUM. 316.269, QUE SE REFIERE A "SISTEMA DE CONEXION EN-  
TRE LOS ELEMENTOS DE UNA BATERIA DE ACUMULADORES " .

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto del presente certificado es un perfeccionamien-  
to en el sistema de conexión entre los terminales de los ele-  
mentos de una batería descrito en la <sup>4</sup> patente principal, el  
cual consistía en un puente de plomo en forma de "omega "  
5 (—) colocado a horcajadas sobre el tabique de separación



de los elementos y soldado por un lado al puente de las  
placas negativas de un elemento y, por el otro, al de las  
positivas del elemento contiguo, puentes o peines que van  
desprovistos del vástago o terminal que presenta el tipo  
clásico de batería.

En el perfeccionamiento del presente certificado de  
adición, el citado puente en "omega " no está constituido  
por una pieza independiente a los dos grupos de placas que  
une, sino que se forma a partir de los dos vástagos o ter-  
minales correspondientes a dichas placas, que ahora no se  
suprimen como se hacía en la patente original. Para ello  
hay que proceder de la siguiente manera:

Primeramente se preparan por separado los dos termina-  
les a unir de manera que una vez las placas en sus respec-  
tivos compartimientos, quedan éstos en perfecto contacto  
con el tabique intermedio y enfrentados uno y otro a cada  
lado del mismo. Dichos terminales constituyen las dos mita-  
des simétricas del puente que resultará, una vez aquellos se  
unan, y así tendrán forma semicilíndrica, semicuadrangular,  
etc. según la forma que se quiera adoptar para dicho puente



o conexión.

Entonces se sueldan uno o tro, relleno con el material de aportación el hueco que queda entre ellos debido al espesor del tabique que los separa y que se extiende desde el borde superior del mismo, hasta el extremo superior de ambos terminales, operación que se realiza con el auxilio de una herramienta preparada al efecto. Ambos terminales así unidos toman el aspecto de uno solo, que resulta dividido en dos partes iguales en su base por el tabique intermedio y sobre el cual ajusta perfectamente proporcionando un cierre hermético.

La tapa correspondiente a un elemento, presenta una escotadura en cada uno de sus bordes laterales, que coinciden respectivamente con las escotaduras de las tapas adyacentes, originando así sobre el lugar correspondiente a cada conexión, un orificio por el cual sale ésta al exterior y además una depresión concéntrica a dicho orificio, que tiene por finalidad recibir una cierta cantidad de pasta de cierre que dejará ocultos los terminales. Como es evidente las tapas extremas sólo presentarán una de estas dos escotadu-



ras que las intermedias llevan.

50 Esta misma realización puede también llevarse a cabo  
utilizando una única tapa en sustitución de todas las ta-  
pas individuales correspondientes a cada elemento, en cuyo  
caso caben además dos variantes, según que dicha tapa gene-  
ral presente los mismos agujeros y depresiones concéntricas  
para rellenar con la pasta asfáltica, aunque ahora evidente-  
mente sin constar de dos partes como en el caso de varias  
tapas pues ahora éstas constituyen una sola pieza, o bien  
55 que la monotapa carezca de estos orificios que dejan paso a los  
terminales unidos en puente y estos permanezcan entera-  
mente por debajo de la misma.

60 Entre las ventajas que el presente perfeccionamiento  
reporta hay que destacar el ahorro de material que supone  
la eliminación del puente entre los terminales tal como se  
efectúa la conexión clásica y susstituirlo por un enlace  
directo entre los terminales tal como en el presente Certi-  
ficado de Adición se indica.

65 Otra ventaja radica en la mayor estética de la presen-  
tación al reducir a un pequeníssimo sector, el área corres-



pendiente a cada conexión en el caso de tapas múltiples y de anularla en el caso de monotapa lo que contribuye a una total o casi total uniformidad de la superficie exterior visible.

70

Una idea más completa del objeto que constituye este primer Certificado de Adición, se obtendrá con ayuda de la descripción que de los dibujos adjuntos se realizará seguidamente, y en los cuales, solo a título de ejemplo, se representa una preferente forma de realización práctica.

75

En dichos dibujos:

La figura 1ª, muestra un detalle, en perspectiva de la tapa.

La figura 2ª, representa un detalle, en planta, de la unión de los dos terminales.

80

La figura 3ª, contiene un detalle, en sección, de los terminales también visibles en la figura anterior.

Según se aprecia en los dibujos adjuntos, los terminales -1-, iguales y enfrentados, constituyendo respectivamente, mitades del puente a realizar, están separados por

85

el tabique intermedio -2-, y se sueldan adecuadamente, re-



llenándose el espacio -3- existente en cada tapa -4-, mediante pasta de cierre, mediante la que quedan ocultos los germinales.

90 Se hace constar expresamente a los efectos oportunos que dentro del ámbito de la invención, se podrán introducir cuantas modificaciones de detalle se estimen oportunas, de acuerdo con lo que las circunstancias y la práctica aconsejen, cuando con ello no se alteren sustancialmente las características del invento.

N O T A

95 El Certificado de Adición que por veinte años se solicita para España, deberá recaer sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

100 1ª.-MEJORAS EN EL OBJETO QUE CONSTITUYE LA PATENTE PRINCIPAL NUM. 316.269 QUE SE REFIERE A "SISTEMA DE CONEXION ENTRE LOS ELEMENTOS DE UNA BATERIA DE ACUMULADORES" caracterizadas porque el puente de la Patente original, se sustituye por el puente que resulta de unir directamente entre sí los dos vástagos o terminales uno por cada elemento unidos por debajo a los puentes de los grupos de placas.

105 2ª.-MEJORAS EN EL OBJETO QUE CONSTITUYE LA PATENTE PRINCIPAL NUM. 316.269, QUE SE REFIERE A "SISTEMA DE CONE



XION ENTRE LOS ELEMENTOS DE UNA BATERIA DE ACUMULADORES"  
según se describe en el apartado 1º , caracterizadas por-  
que los vástagos a unir están enfrentados uno a otro, en  
cada lado del tabique intermedio, y unicamente separados  
110 por el espesor de éste.

3ª.-MEJORAS EN EL OBJETO QUE CONSTITUYE LA PATENTE  
PRINCIPAL NUM. 316.269, QUE SE REFIERE A "SISTEMA DE CONE-  
XION ENTRE LOS ELEMENTOS DE UNA BATERIA DE ACUMULADORES "  
según apartados 1º y 2º caracterizadas porque los vásta-  
115 gos o terminales se sueldan entre sí, rellinando el hue-  
co que los separa con el material de aportación, por lo que  
adoptan de esta manera unidos, el aspecto de un solo ter-  
minal.

4ª.-MEJORAS EN EL OBJETO QUE CONSTITUYE LA PATENTE  
120 PRINCIPAL NUM. 316.269, QUE SE REFIERE A "SISTEMA DE CONE-  
XION ENTRE LOS ELEMENTOS DE UNA BATERIA DE ACUMULADORES "  
según apartados 1, 2 y 3, caracterizadas porque los termina-  
les unidos, emergen a través de unos orificios practicados  
en las tapas, las cuales presentan también unas depresiones  
125 concéntricas a dichos orificios, destinados a recibir la



pasta asfáltica de cierre, con lo que la conexión quedará oculta.

1 30

5ª.-MEJORAS EN EL OBJETO QUE CONSTITUYE LA PATENTE PRINCIPAL NUM. 316.269, QUE SE REFIERE A "SISTEMAS DE CONEXION ENTRE LOS ELEMENTOS DE UNA BATERIA DE ACUMULADORES " según apartados 1, 2, 3, y 4, caracterizadas porque lo mismo puede realizarse con cierre de tapas múltiples, o de tapa general o monotapa, y en éste último caso la tapa general puede presentar orificios y depresiones, para dar paso a los terminales o bien carecer de ellos y permanecer dichos terminales ocultos por debajo de ella.

135

6ª.-MEJORAS EN EL OBJETO QUE CONSTITUYE LA PATENTE PRINCIPAL NUM. 316.269, QUE SE REFIERE A "SISTEMA DE CONEXION ENTRE LOS ELEMENTOS DE UNA BATERIA DE ACUMULADORES "

140

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de nueve hojas

336529



foliadas y mecanografiadas por una sola cara, a la que

la ilustran los dibujos que la acompañan.

Madrid, 7 FEB. 1967

CARIOS BALLESTERO

P.P.

336529

336529

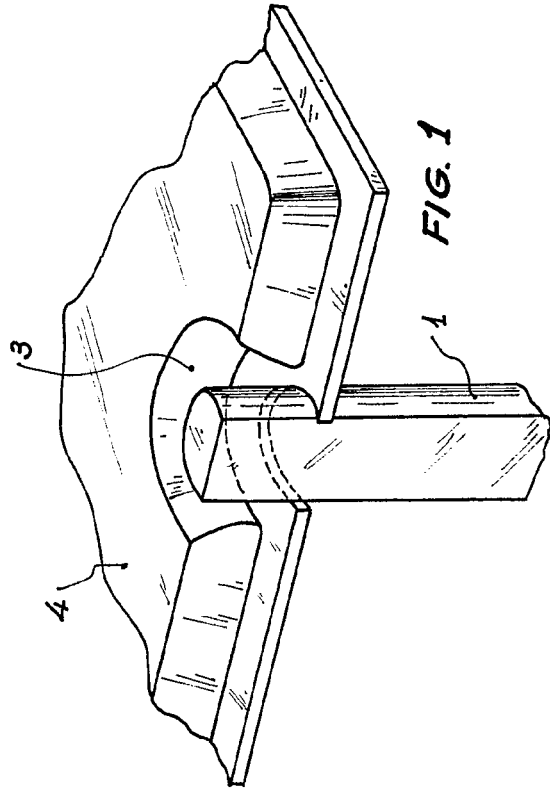


FIG. 1

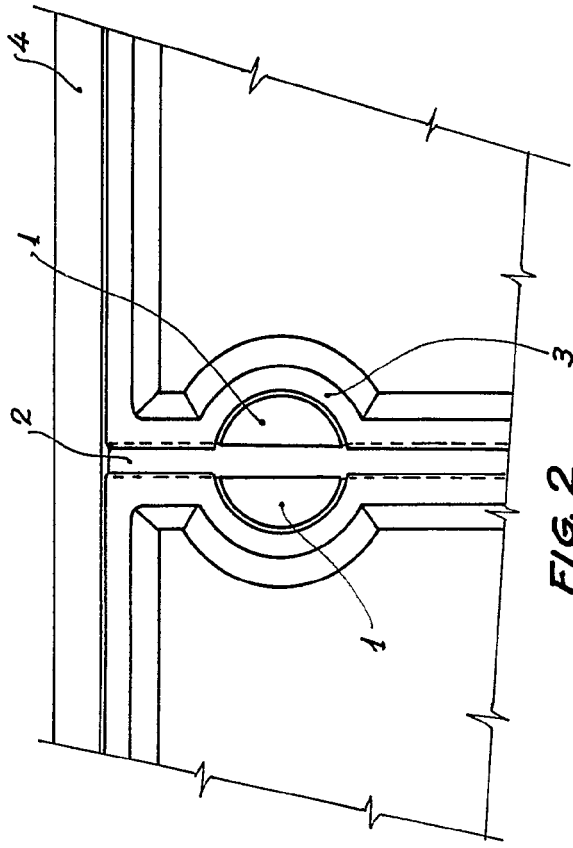


FIG. 2

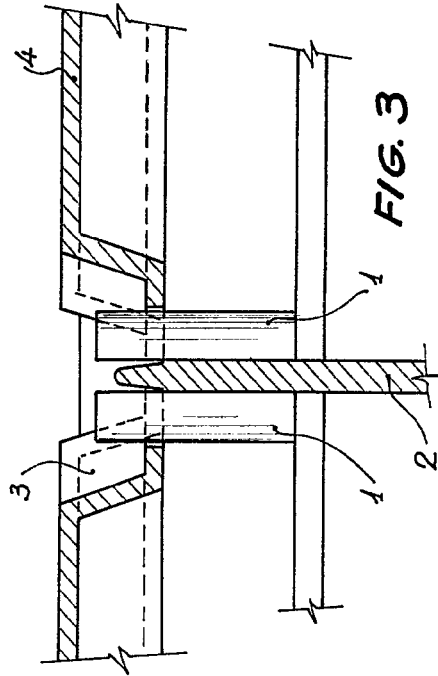


FIG. 3

Escala variable

Madrid, 19. 1954

CARIOS BAJESTERO

P. E. 3  
[Handwritten signature]

336529

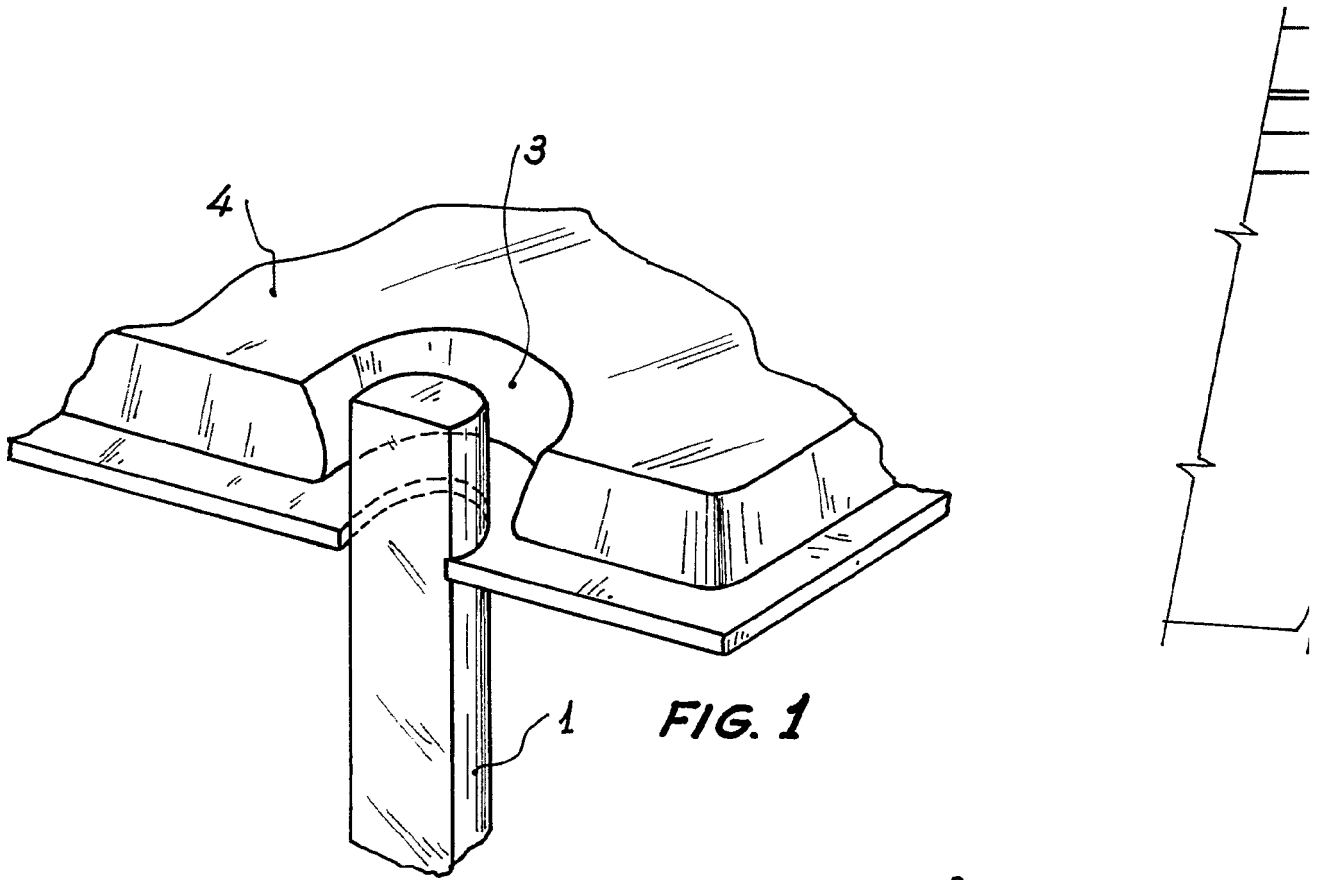
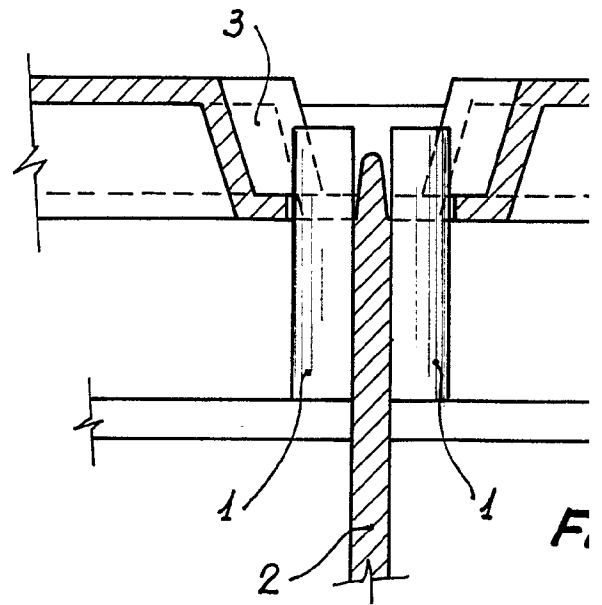


FIG. 1



Escala variable

336529 *Hoja única*

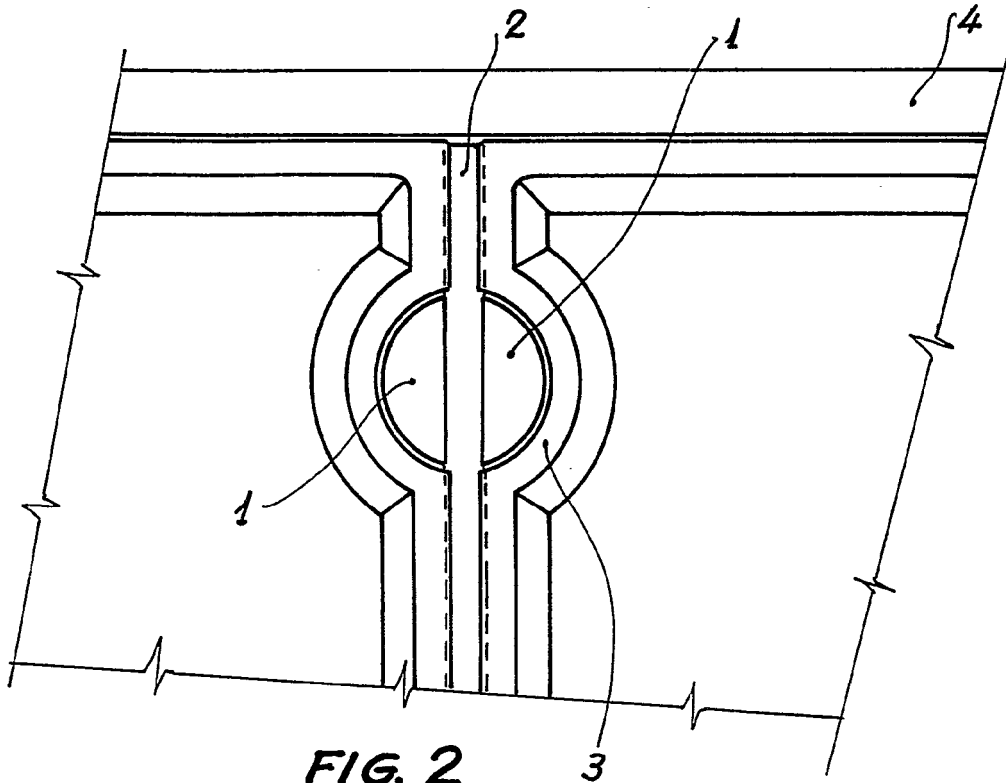
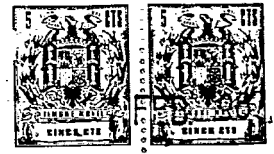


FIG. 2

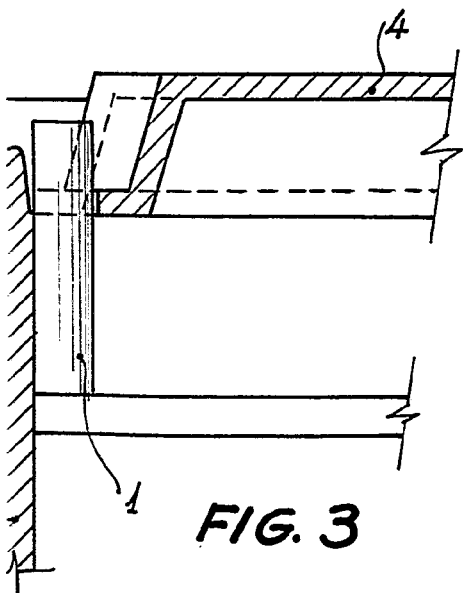


FIG. 3

Madrid, FEB. 1967  
CARLOS BALLESTERO  
P.F.  
*[Signature]*