

336522



22.830

## memoria descriptiva

CLASE DE  
REGISTRO

PATENTE DE INVENCION

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

D. Adolfo MORENO BORJABAD,  
D. Manuel NAVARRO GALLEGO, y      -españoles-  
D. Alejandro NAVARRO GALLEGO

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

Madrid-4-            Conde de Xiquena 13

OBJETO

"Mejoras en la construcción de máquinas para arran-  
car esparto."

Bat.-



336522

1

1 La presente patente de Invención se refiere a mejoras en la construcción de máquinas para arrancar esparto, que evita el inconveniente actual de que al arrancar el esparto se arrastre con él la mata, con sus raíces y la tierra en que están las mismas.

5 Esencialmente la máquina que se reivindica está constituida por dos medios cilindros, que giran tangentes en sentidos contrarios, sincronizados, y son los que cogen el esparto, y una cinta sinfín en movimiento sobre ellos, que arrastra dicho esparto, presentado por esos rodillos en su movimiento hacia la cinta.

10 Es decir, la operación consta de las siguientes fases;

15 - la mata de esparto penetra en la abertura comprendida entre los rodillos al iniciar su contacto;

- al unirse dichos rodillos, aprisionan a la mata, tirando de ella hacia arriba en su giro y arrancando el esparto de su base;

20 - en el momento de presentarse esa mata en la proximidad de la cinta sinfín, situada en la parte superior de los rodillos y tangente a éstos, dicha cinta conduce el esparto arrancado y lo vierte en una bandeja situada al efecto al costado de la máquina.

25 Uno de los rodillos lleva el eje, alrededor del cual gira, montado sobre dos muelles, que permiten su desplazamiento en el plano de dichos ejes, en previsión de un posible aumento del volumen arrastrado de esparto, para permitir que los rodillos se distancien entre sí lo necesari-



336522

1 rio.

Tanto los rodillos como la cinta sinfín se mueven por una transmisión desde el motor de accionamiento, que hace girar directamente la cinta y transmite el movimiento de los rodillos en sentido contrario.

5 Para mayor claridad concretaremos las características de la máquina para arrancar esparto que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de  
10 realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se fabriquen sus piezas, serán en cada caso los que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las máquinas para arrancar esparto, que  
15 se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.  
20

La figura 1 presenta la vista en alzado longitudinal sobre un plano perpendicular a los ejes de los rodillos.

La figura 2 corresponde a la proyección en planta de los elementos esenciales de la máquina.

25 La figura 3 detalla la disposición que permite el desplazamiento de uno de los rodillos, cuando la cantidad de esparto arrancada es de mayor volumen del normal.



336522

3

1 La figura 4 muestra la disposición de la transmisión para lograr que los movimientos sincrónicos tengan los sentidos indicados.

La figura 5 ilustra la disposición de los semi-rodillos, separados de todos los elementos restantes.

5 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la máquina representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

10 En la armadura 1 van dispuestos los brazos 12 paralelos, que soportan el eje 14 del rodillo arrancador 13, con el que va enfrentado, paralelamente, en las condiciones indicadas, el otro rodillo arrancador 16, cuyo eje 17 tiene sus alojamientos de giro en los brazos 18. Estos a su vez son solidarios de los vástagos 8, que por su otro extremo se alojan en los cubos 2 y van rodeados de los resortes helicoidales 19, que impulsan al rodillo 16 contra el 13.

15 Además, en los ejes 14 y 17 están respectivamente montadas las ruedas 22 y 21 -figuras 2 y 4-, las cuales reciben el cordón o correa de transmisión 5, accionada por la polea 4, solidaria del eje 6 accionada a su vez, en la forma de ejecución a que nos referimos, por la manivela en que se prolonga según se observa en la figura 2.

20 La disposición de esos elementos de transmisión 5, respecto a las ruedas 21 y 22, según se indica en la figura 4, hace que los dos rodillos giren en sentidos contrarios, como claramente muestran las flechas de esa figura 4.



336522

1 En la prolongación de ese eje 6, cuyo soporte  
por su otro extremo se indica en 3, está montada la cinta  
transportadora 7, que cuando los otros movimientos descri-  
tos tienen lugar de acuerdo con lo indicado, la cinta se mueve  
como señala la flecha de la figura 2. La cinta 7, por su  
5 otro extremo, se mueve sobre el eje 11, cuyo soporte se  
señala en 10.

Con esta disposición, la mata 15 se arranca de  
acuerdo con lo que se aprecia en la figura 1.

10 Otros detalles que se indican en las figuras son:  
el anclaje 9 -figura 3- entre los brazos 18 y el vástago  
8; los taladros 24 y 25 de los rodillos arrancadores 16 y  
13 -figura 5-; las tuercas de sujeción 20 -figura 2- de  
los amortiguadores 2; y la arandela tope 23 -figura 3-, en  
que se apoyan los resortes 29.

15 Como se indica, la disposición de la máquina de  
arrancar esparto descrita, es compatible con cualquier for-  
ma de chasis y con que su accionamiento se realice por el  
motor que se estime más conveniente incluso accionando a  
mano la manivela como en la forma de ejecución presentada  
20 a título de ejemplo.

N o t a

25 Este registro consta de las siguientes reivindi-  
caciones:

1.- Mejoras en la construcción de máquinas para  
arrancar esparto, caracterizadas porque la máquina, está  
constituída por dos medios rodillos arrancadores, que giran



336522

1 tangentes en sentidos contrarios, sincronizados, toman entre sí la parte superior de la mata de esparto y la presentan a una cinta sinfín, que se desplaza sobre ellos y arrastra al esparto hacia una bandeja dispuesta para recogerlo.

5 2.- Mejoras, según la reivindicación anterior, caracterizadas porque los extremos del eje de uno de esos rodillos, tienen sus soportes unidos a los vástagos de unos amortiguadores, cuyos resortes impulsan ese rodillo hacia el otro, permitiendo la adaptación de la separación de ambos arrancadores a la cantidad de esparto que deban arrancar.

10 3.- Mejoras, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque la cinta sinfín se mueve sobre rodillos paralelos que la accionan, dispuestos en los extremos del chásis que soporta los rodillos arrancadores y amortiguadores.

15 4.- Mejoras, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque uno de los rodillos que mueve la cinta transportadora, es solidario y coaxial de la polea de transmisión que a su vez, mediante correa sinfín, mueve en sentidos contrarios los rodillos arrancadores, recibiendo a su vez el eje de esa polea movimiento de cualquier tipo de motor.

20 5.- Mejoras en la construcción de máquinas para arrancar esparto.

25 Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.



336522

6

1                    Se detalla e ilustra con el plano que a la misma se acompaña.

                  Y cuya memoria descriptiva consta de 6 hojas de texto, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

5

Madrid, a 7 Febrero 1967

**CARLOS ROEB**

P. J.

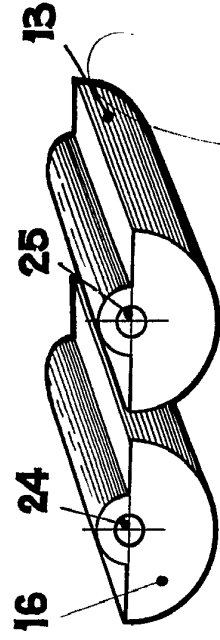
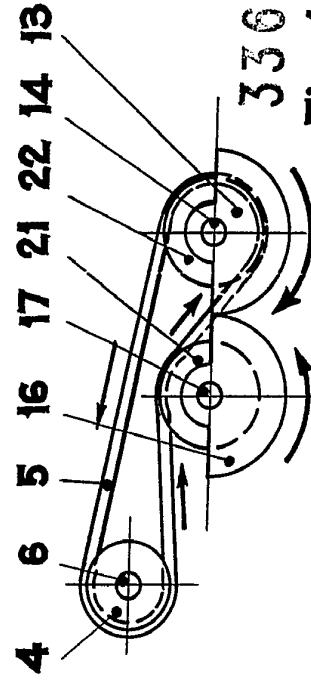
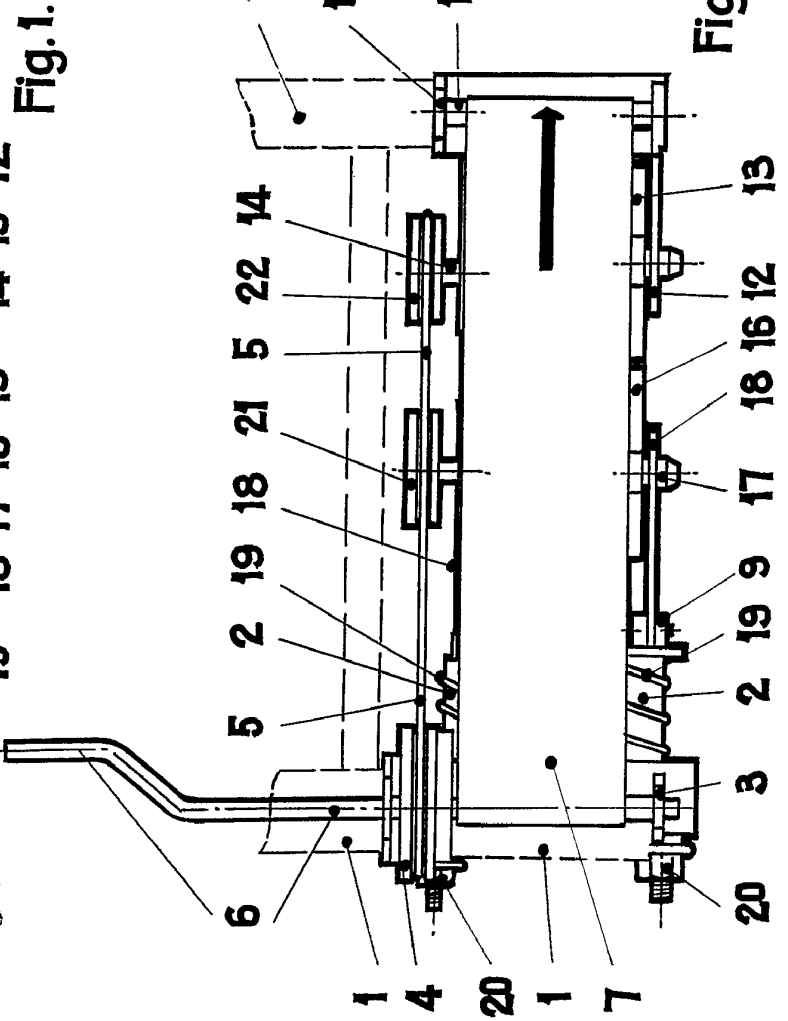
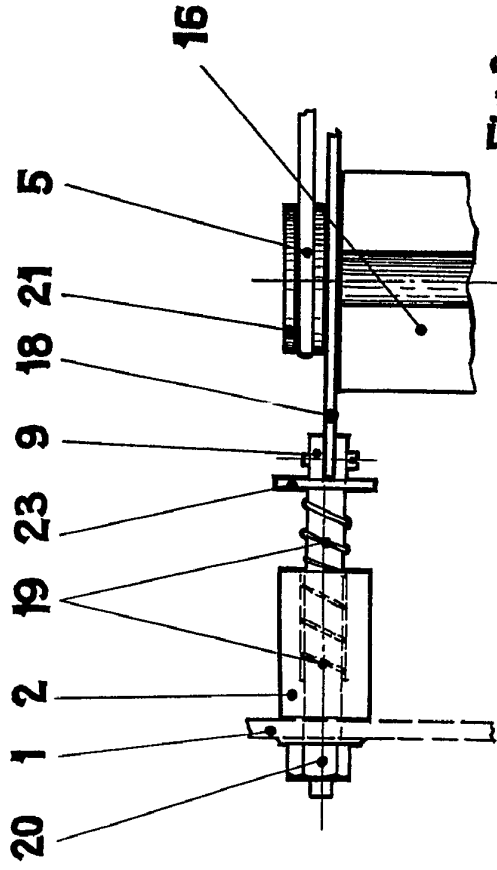
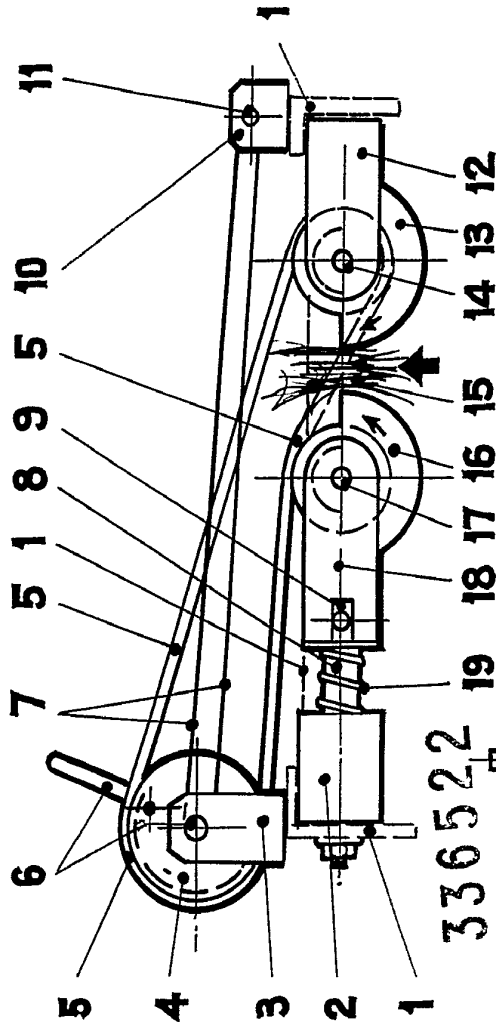
10

15

20

25

Bat.-



Asolfo MARRIN BURJABAD  
Manuel NAVARR. SAEDEGO  
Alejandro NAVARR. CALLEGO

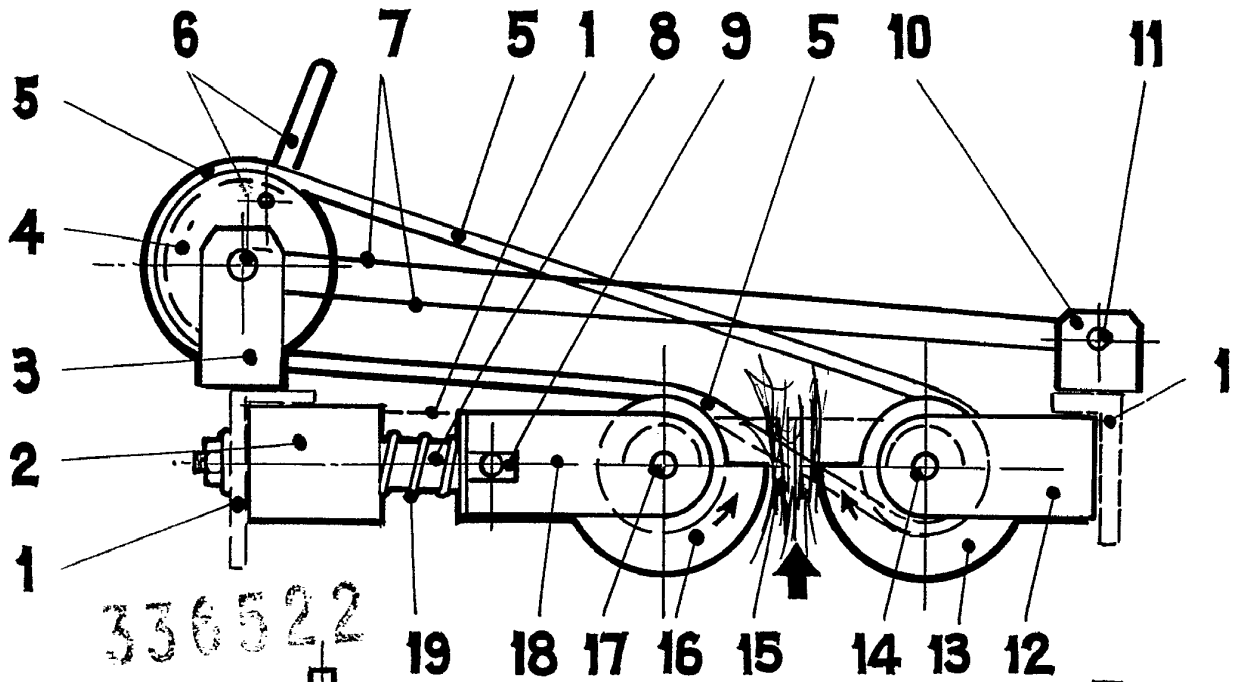


Fig. 1.

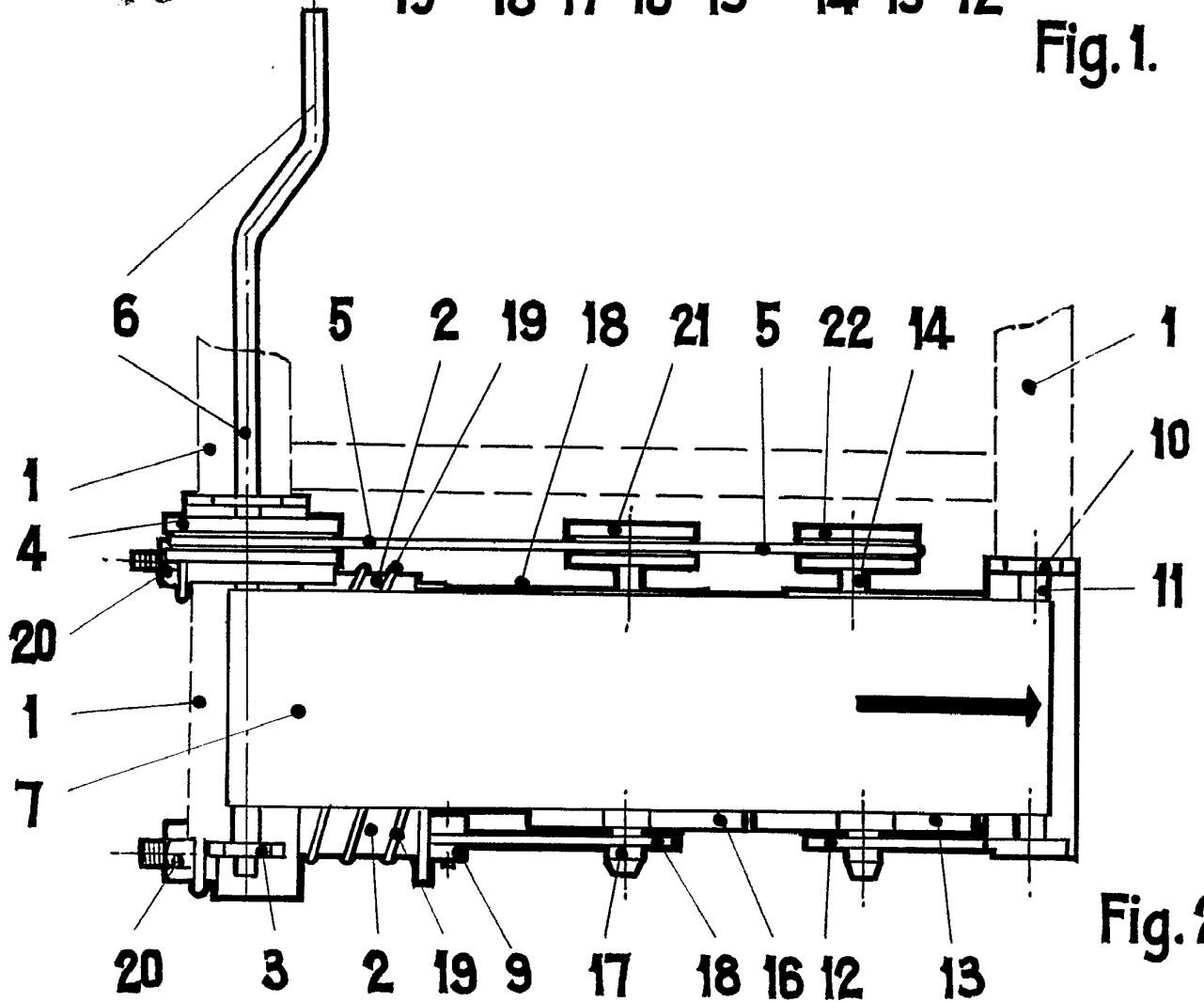


Fig. 2.

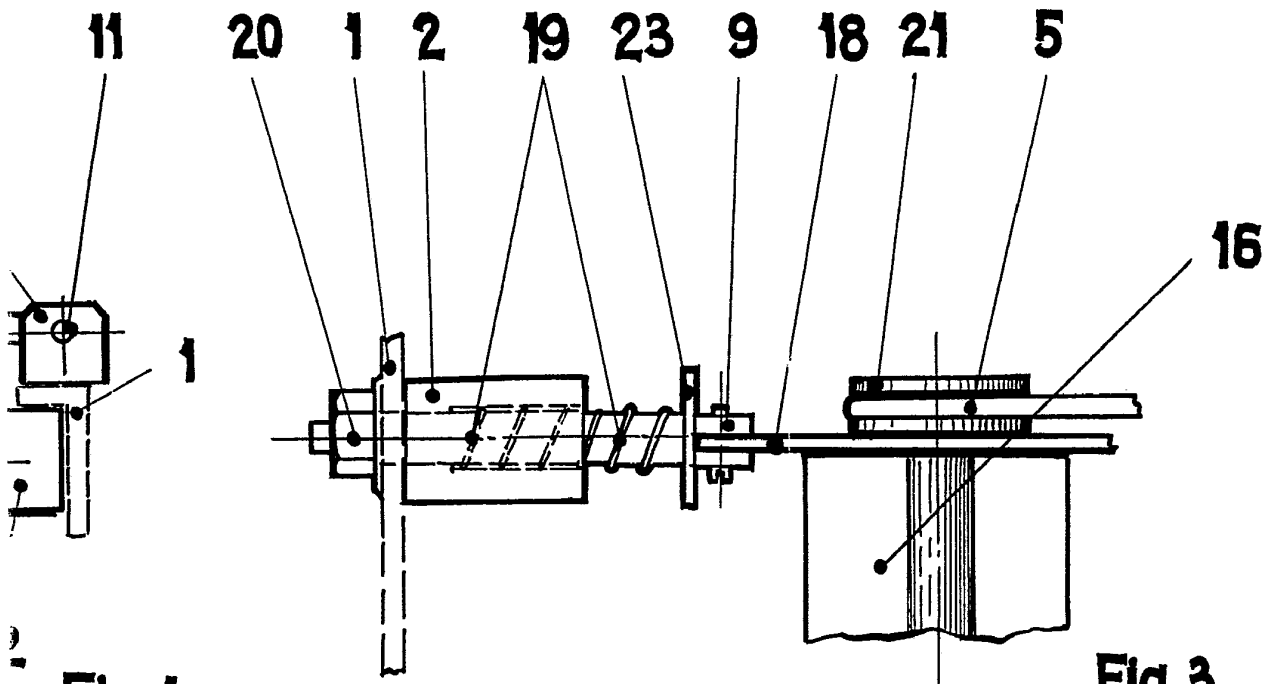
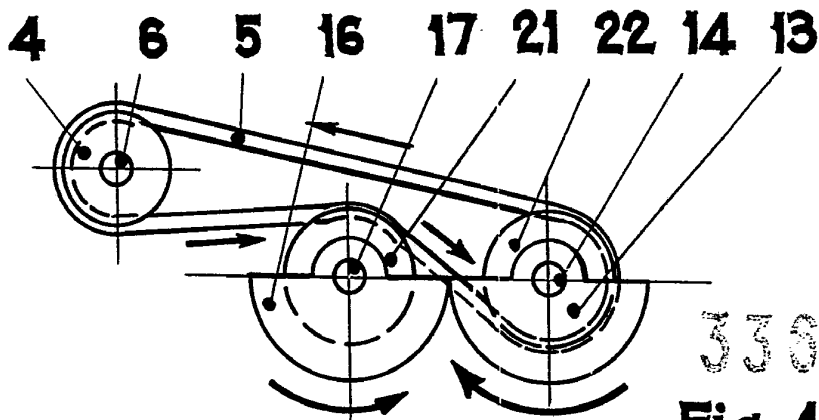


Fig. 1.

Fig. 3.



330522

Fig. 4.

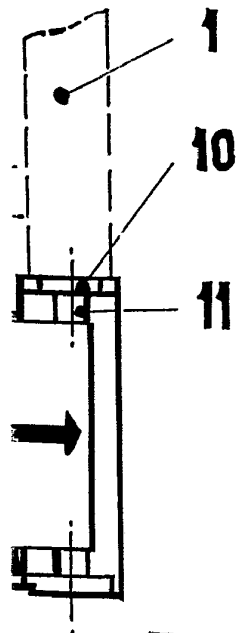


Fig. 2.

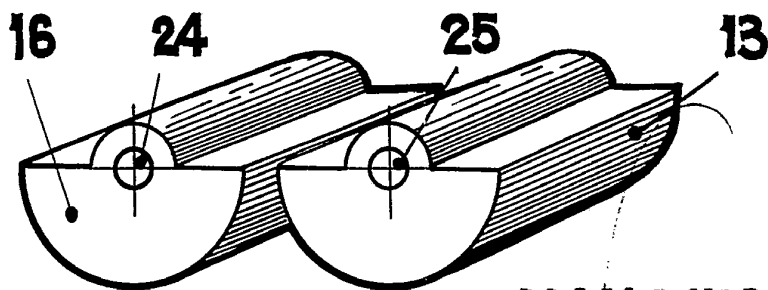


Fig. 5.

ESCALA VARIABLE

CARLOS GOES  
P.R.