

336498



PATENTE DE INVENCION
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitada a favor de D. ELISEO ESTRADA HEREDERO, de naciona-
lidad española, domiciliado en Valencia, C/.Azagador de las
Monjas, 16

p o r

=O=O=O=O=O=O=O="MAQUINA TRANSPORTADORA"=O=O=O=O=O=O=O=O=O=O=

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

En la presente Memoria Descriptiva, serán puestas  
de manifiesto las características que distinguen una máqui-  
na transportadora cuya bien concebida utilidad practica, jus-  
tifica la solicitud a favor de su titular del privilegio de  
exclusividad que para su fabricación y venta en España y te-  
rritorios dependientes, previene y concede la vigente Ley  
de Propiedad Industrial.

Existen en la industria diversas tipos de máquinas  
transportadoras, que por su complejidad, resultan de unos



10 precios adquisitivos muy elevados, estando por lo tanto, solo  
al alcance de las grandes industrias, existiendo el problema  
permanente para las industrias menores, que por no disponer  
del capital necesario para la adquisición de costosas máqui-  
nas no logran alcanzar el suficiente grado de producción, ne-  
15 cesario para un completo desarrollo. Para ello y por la nece-  
sidad de dar soluciones válidas a este problema, se estudia  
constantemente la construcción de máquinas, que sin llegar  
a poseer la compleja técnica de las más modernas, pueden con  
sus sencillos mecanismos, efectuar funciones idénticas. Por  
20 ello la máquina transportadora que seguidamente vamos a des-  
cribir reúne en toda su estructura, una serie de ventajosas  
cualidades que la harán destacar poderosamente sobre las má-  
quinas de su clase, que, actualmente se vienen utilizando,  
puesto que a la sencillez de sus mecanismo que se traduce  
25 en que se pueda adquirir a un precio asequible, se une la  
ventaja de poderla utilizar en gran diversidad de industrias  
resultando por lo tanto de una gran aceptación.

Para dejar mejor constancia del valor real de esta  
máquina transportadora, recurrimos a la descripción de sus  
30 características técnicas, valiendonos para ello del plano  
que hemos considerado oportuno adjuntar, y en él cual quedan  
reflejadas diversas vistas de su realización práctica que por  
el hecho de estar efectuadas con carácter informativo, deberán  
ser interpretadas en su más amplio sentido, y nunca como lí-  
35 mite del alcance del presente expediente.

La figura 1ª nos muestra una vista en alzado del  
conjunto de la máquina.

La figura 2ª nos muestra una vista en planta del  
conjunto de la máquina , con un detalle representado por una  
40 sección convencional del montaje en uno de los ejes de la po-  
lea motriz.



En la figura 3ª vemos un detalle en sección vertical de la cubierta protectora de las poleas.

45 La figura 4ª nos muestra un detalle en sección, de una de las ranuras-guía de las cintas,

Haciendo referencia a las precitadas figuras vemos señalado con -1- a uno de los ejes de la máquina transportadora y con -2- al segundo eje, en montaje paralelo al eje -1-, estando separados ambos por el tablero rectangular -3-.  
50 Señalado con -4- vemos a las poleas, que en número igual se encuentran montadas en cada uno de los ejes -1- y -2-, estando unidas las poleas correspondientes de ambos ejes, por las correas trapeciales sin-fin -5-.

Vemos señalado con -6- a la polea montada en el  
55 eje -1- la cual recibe mediante la cinta sin-fin -7- el movimiento que le proporciona un motor eléctrico -8-, poniéndose en marcha simultaneamente todas las poleas, al comenzar a girar el mencionado eje -1-.

Señalado con -9- vemos a la cubierta protectora de  
60 las poleas del eje -1-, estando dispuesta solamente en esta parte de la maquina, por ser el lugar de entrada de los materiales a transportar y por lo tanto el lugar con más probabilidades de producir daños a las poleas, mostrando una suave inclinación.

65 Los mecanismos ya descritos se encuentran montados sobre un armazon adecuado, el cual a su vez se apoya sobre las ruedas -10- dispuestas para facilitar el traslado de la máquina de un punto a otro, donde haga falta desempeñar su trabajo.

70 El tablero -3- tiene practicadas varias ranuras paralelas -11- (tantas como cintas) dispuestas para servir de guía a las cintas trapeciales -5- y evitar que durante



75 el transporte de los materiales mas pesados, dichas cintas  
-5- pudieran sufrir desplazamientos involuntarios, con posi-  
bles roturas.

80 Suficientemente descrita la estructura de esta má-  
quina transportadora, solo nos resta manifestar que serán va-  
riables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de  
sus diferentes partes, siempre y cuando no afecten estas po-  
sibles variaciones a su esencialidad que queda reflejada en  
la siguiente

N O T A

Los puntos que se reivindicacion en la presente Patente de Invencion, son:

85 1º.- Maquina transportadora, caracterizada por constar de dos ejes paralelos situados en ambos extremos cada uno de los cuales lleva montados solidariamente un número igual de poleas confrontadas entre si, sobre las que montan unas correas trapeciales sinfin, las cuales en su recorrido  
90 por la parte superior, se apoyan en un tablero rectangular que lleva practicadas en su superficie superior unas ranuras en número igual al de cintas, a las cuales sirven de guia, evitando desplazamientos imprevistos durante el transporte de los materiales más pesados, produciendose el avance de  
95 las cintas trapeciales por el movimiento que proporciona un motor eléctrico a una polea, montada en uno de los ejes, siendo de esta forma simultáneo el giro de las poleas, y por lo tanto el avance de las cintas, estando los mecanismos descritos, montados en un adecuado armazón metálico el cual  
100 descansa sobre unas ruedecillas giratorias dispuestas para facilitar los desplazamientos de la máquina a los puntos de trabajo en que se precise su concurso. Y

-5- 336498



105

2ª.- "MAQUINA TRANSPORTADORA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 106 líneas.

Valencia. 3 de Febrero de 1967

Por autorización del interesado.

*Juanuloje*

336498

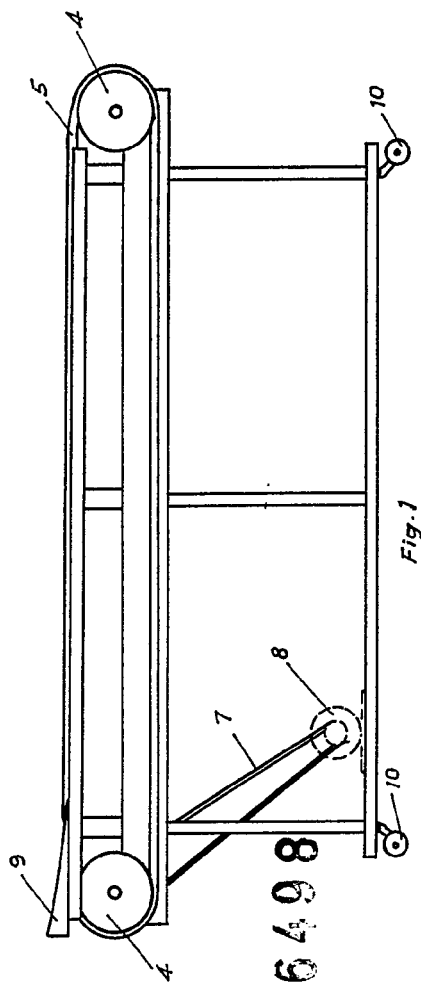


Fig. 1

Sección A-B

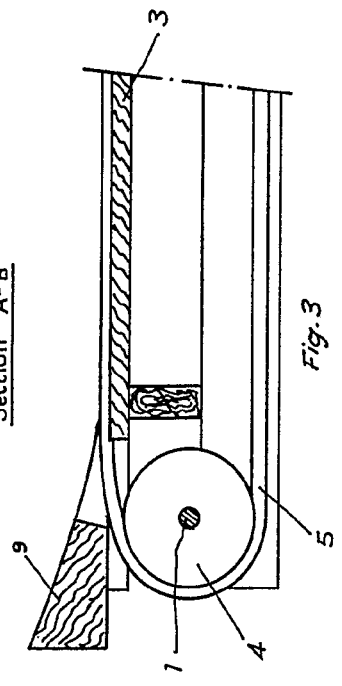


Fig. 3

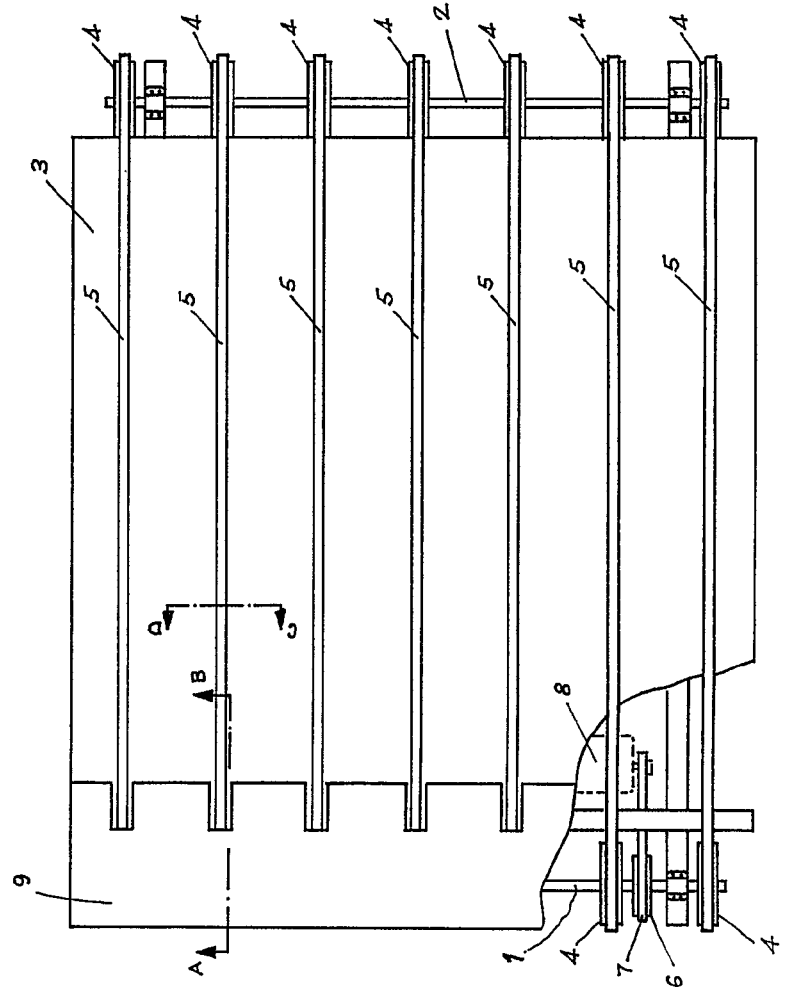


Fig. 2

Sección C-D

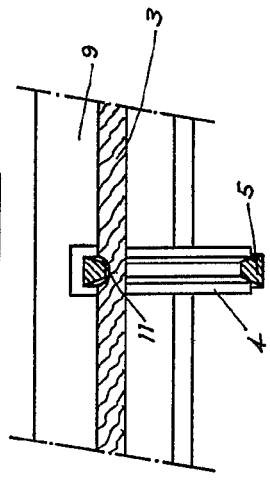


Fig. 4

Escaleta variable  
Valencia, Enero 1967  
P.A.

*[Handwritten signature]*

336498

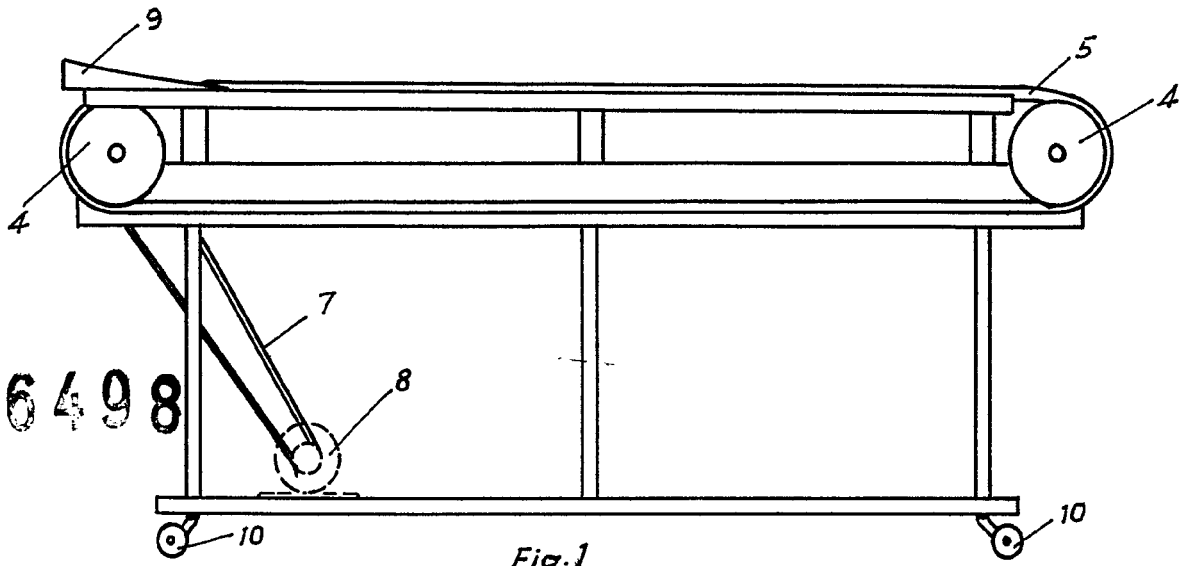


Fig. 1

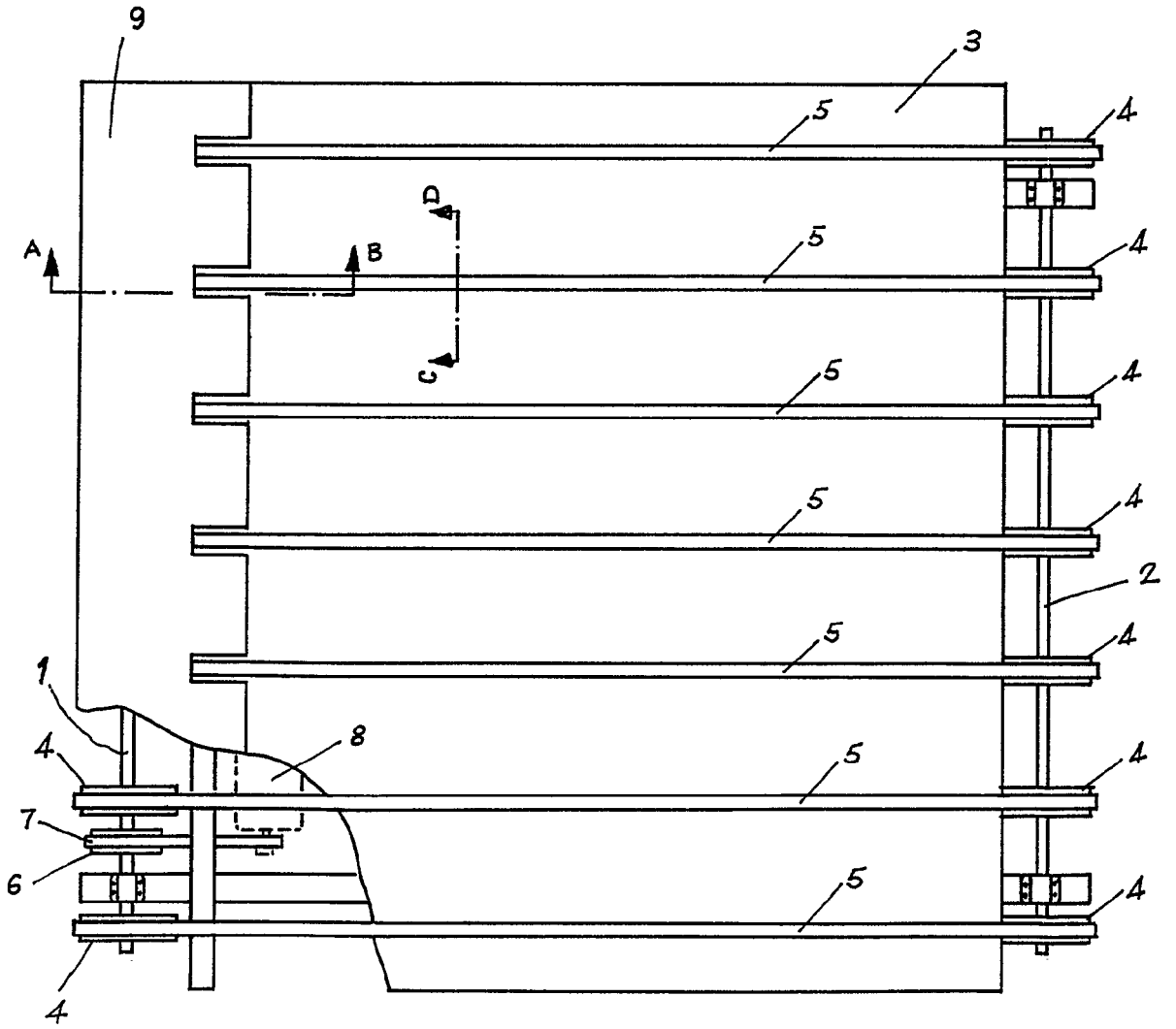
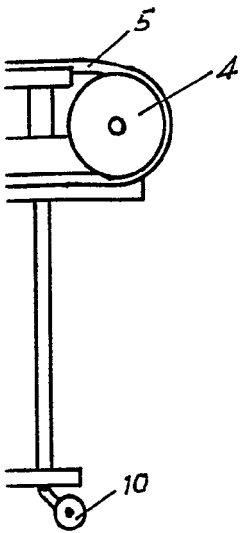


Fig. 2



Sección A-B

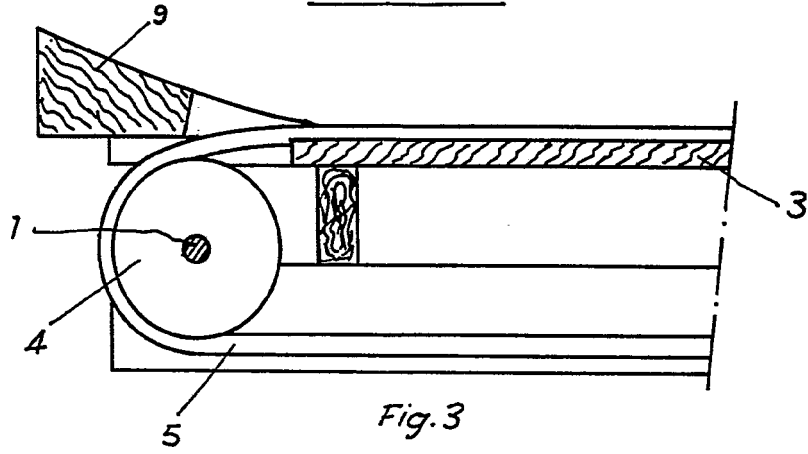
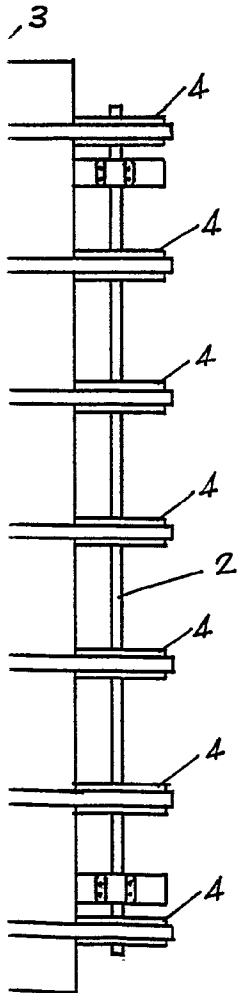


Fig. 3



Sección C-D

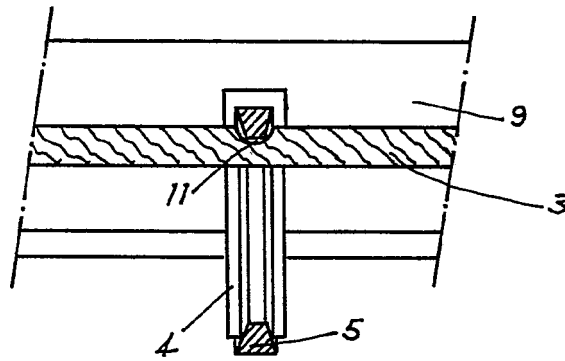


Fig. 4

Escala variable  
 Valencia, Enero 1967  
 P.A.