

336451

S/Ref: E 1637/DA

O/Ref: OG. 14.592.-MI



336451

PATENTE DE INVENCION

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" TRANSPORTADOR DE PALETAS "

- - - - -

Solicitante: La Sociedad Anónima francesa: SAXBY, domicilia-
da en 40, rue de l'Orillon, PARIS, Francia.

- - - - -

Inventor: Don Georges Michel DUGELAY.

- - - - -

336451

FEB 4



La presente invención se refiere a los transportadores de paletas que son pequeñas carretillas de manutención que se pueden introducir debajo de una carga o una paleta para levantarlas ligeramente y desplazarlas en trayectos cortos.

5. Los transportadores de paletas conocidos comprenden, de un modo general, un chasis dotado de dos largueros provistos, en un extremo, de ruedas giratorias de soporte y unidos en el otro extremo con un puente que se apoya sobre un dispositivo de elevación portado por un eje de dirección.

10. La elevación se efectúa por medio de un varillaje que comprende un árbol de elevación transversal montado en cada uno de sus extremos por gorriones sobre el chasis y sobre el que están acopladas en cada lado, una palanca superior cuyo extremo pivota sobre un eje soportado por el eje de dirección

15. y una palanca inferior cuyo extremo pivota en un extremo de una biela de transmisión que se extiende a lo largo del larguero correspondiente y cuyo otro extremo ataca un sistema de elevación y descenso de las ruedas portadoras con relación al chasis, de modo que se eleven los largueros sobre las ruedas

20. portadoras cuando el dispositivo de elevación levanta el puente sobre el eje de dirección.

La invención tiene por objeto un perfeccionamiento introducido en este sistema de elevación, y tiene como fines principales simplificar su fabricación y facilitar su aplicación a los transportadores de paletas de diferentes anchuras.

25. El perfeccionamiento de acuerdo con la invención consiste esencialmente en dar al árbol de elevación una sección no circular constante sobre toda su longitud útil comprendida entre los gorriones terminales, y en montar las pa-
30. lancas superiores e inferiores del varillaje por acoplamiento



336451

to sobre dicha sección no circular.

De este modo se evita el empleo de clavijas y, como se puede elegir libremente el emplazamiento de dichas palancas sobre la longitud del árbol transversal de elevación, es posible adaptar fácilmente el montaje a la anchura de los elementos correspondientes del transportador de paletas. Estas ventajas se traducen en una simplificación del maquinado y del montaje, y por lo tanto en una reducción del precio de coste, sin perjudicar en modo alguno a la robustez del conjunto.

10. Una forma de ejecución de la invención está representada a título de ejemplo en el dibujo adjunto en el que:

La Figura 1 es una vista en alzado de costado simplificada de un transportador de paletas.

La Figura 2 es una vista en planta del varillaje; y

15. La Figura 3 es una vista de detalle a escala mayor, en corte siguiendo la línea III-III de la Figura 2.

El transportador de paletas es de una concepción general clásica. Comprende un chasis compuesto por dos largueros 1 que reposan en un extremo sobre unas ruedas portadoras 2 y unidos en el otro extremo con un puente 3 que se apoya sobre un dispositivo de elevación 4 portado por un eje de dirección 5.

20. El dispositivo de elevación 4 está constituido por una bomba accionada por un timón 6. El puente 3 se apoya por medio de un eje de articulación 7 sobre el gato del sistema de elevación 4.

30. El varillaje comprende un árbol de elevación transversal 8 que, de acuerdo con la invención, es de sección hexagonal y que está montado en cada uno de sus extremos en unos cojinetes 9 solidarios con el chasis.



336451

Sobre este árbol de elevación 8 están acopladas, a ambos lados, una palanca superior 10 y una palanca inferior 11 que presentan con tal objeto unos pasos de sección correspondiente. El extremo de cada palanca superior 10 pivota sobre un eje 12 portado por un extremo de un travesaño 13 soportado por el eje 5 por medio de un cojinete de empuje que permite el pivotamiento de dicho eje y de dicho dispositivo de elevación 4, por la acción del mando del timón 6, con relación a dicho travesaño 13. El extremo de cada palanca inferior 11 está articulado con un extremo de una biela de transmisión 14 que se extiende a lo largo del larguero 1 correspondiente y cuyo otro extremo está articulado con un extremo 15a de una palanca acodada 15, en cuyo otro extremo 15b, está montada una rueda portadora 2, pivotando dicha palanca acodada 15 sobre un eje 16 montado sobre el larguero.

Como es bien conocido, cuando el gato del dispositivo de elevación 4 levanta el puente 3 apoyándose, sobre el eje de dirección 5, se produce el pivotamiento simultáneo de las palancas superiores 10 e inferiores 11, por un lado, y de las palancas acodadas 15, por otro lado, el pivotamiento de las primeras se transmite a las segundas por la biela 14, de modo que el conjunto del chasis se eleve paralelamente a sí mismo.

La novedad reside en la constitución del árbol de elevación 8 y de las palancas 10 y 11 acopladas sobre él, que proporciona las ventajas enunciadas en la introducción de la presente memoria descriptiva.

Naturalmente, se puede dar al árbol de elevación y a los pesos de las palancas una sección circular que no sea hexagonal, y se pueden introducir por otra parte modificacio-

336451



nes de detalle sin salir del marco de la invención.

N O T A

- La Patente de Invención, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "TRANSPORTADOR DE PALETAS", con Prioridad de la demanda de Patente en Francia nº PV. 50.778, de fecha 23 de Febrero de 1966, según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

10. 1ª.- Transportador de paletas que comprende un chasis dotado de dos largueros provistos, en un extremo, de ruedas portadoras y unidos en el otro extremo con un puente que se apoya sobre un dispositivo de elevación portado por un eje de dirección, efectuándose la elevación por medio de un varillaje que comprende un árbol de elevación transversal montado por gorriones en cada uno de sus extremos sobre el chasis y sobre el que están acopladas, en cada lado, una palanca superior cuyo extremo pivota sobre un eje soportado por el eje de dirección y una palanca inferior cuyo extremo pivota en un extremo de una biela de transmisión que se extiende a lo largo del larguero correspondiente y cuyo otro extremo ataca un sistema de elevación y descenso de las ruedas portadoras con relación al chasis, caracterizado porque el árbol de elevación tiene una sección no circular constante a lo largo de toda la longitud útil comprendida entre los gorriones terminales, estando montadas las palancas superiores e inferiores del varillaje por acoplamiento sobre dicha sección no circular.

2ª.- TRANSPORTADOR DE PALETAS.

Según queda sustancialmente descrito en la presente

.../...

336451



memoria, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 4 de Febrero de 1967

SAXBY
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over the typed name 'FRANCISCO GARCIA CABRERIZO'. The signature is highly cursive and difficult to decipher, but appears to start with 'M. d.' followed by a large flourish.

Firmado: M^a Dolores Jorquera

A long, sweeping handwritten flourish or scribble in black ink extends downwards from the signature area, ending in a hook-like shape.

336451



Fig. 3

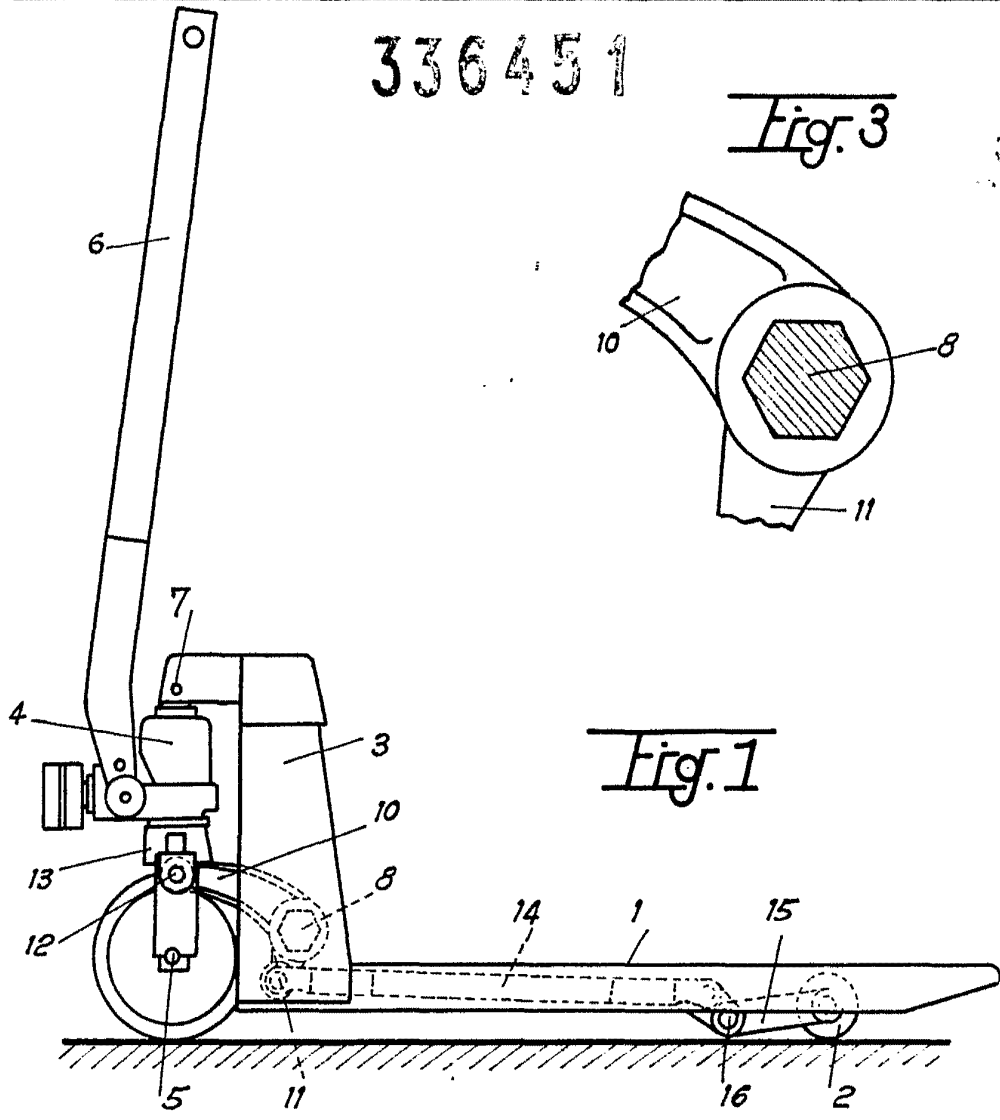
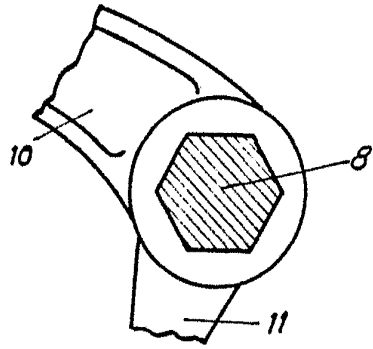
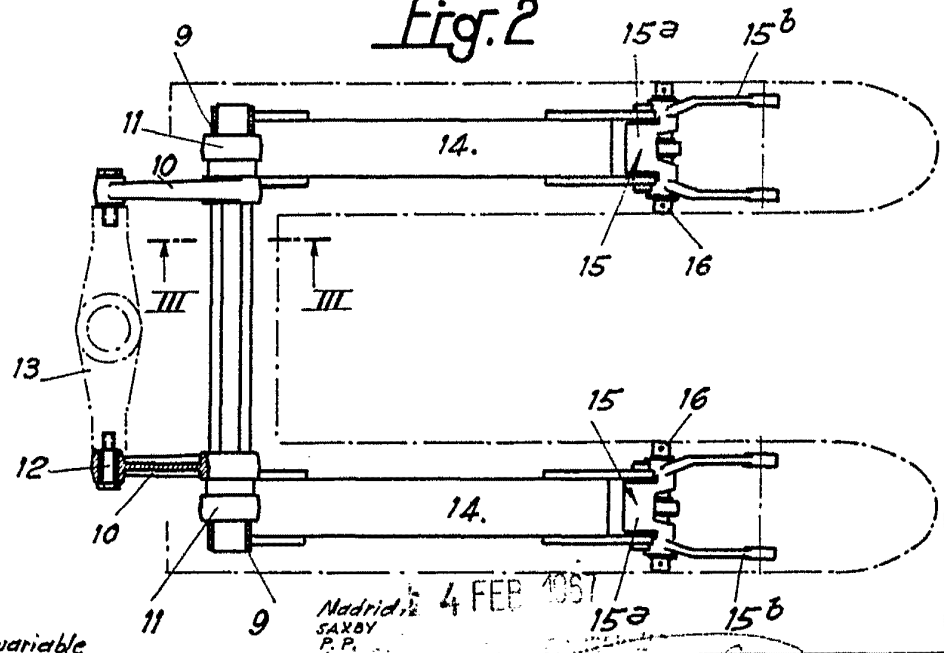


Fig. 1

Fig. 2



Escala variable

Madrid
SAXBY
P. P.

4 FEB 1907

[Handwritten signature]