

JE.

36217

18



336217

CERTIFICADO DE ADICION

a favor de

C.A.V. LIMITED, de nacionalidad británica, domiciliada en
Warple Way, Acton LONDON (Inglaterra)

por:

"Mejoras en el objeto de la Patente nº 332.420, solicitada
el 7 de Octubre de 1966, por: "Dispositivo auxiliar de
arranque para motores de combustión interna". - - - - -

=====

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

El presente certificado de adición se refiere a
unas mejoras introducidas en el objeto de la patente prin-
cipal nº 332.420, y más concretamente se refiere al circui-
to eléctrico de mando del "Dispositivo auxiliar de arranque



para motores de combustión interna" que constituye el objeto de dicha patente principal, cuyo circuito permite gobernar simultáneamente el motor de arranque del motor de combustión interna.

5 Hasta ahora era necesario suministrar corriente eléctrica a los dispositivos auxiliares de arranque durante un tiempo considerable antes de poner en marcha el motor de arranque, a fin de permitir que el dispositivo, o los dispositivos, se calentasen suficientemente, y además era
10 necesario disponer un par de interruptores para los dispositivos auxiliares de arranque y para el motor de arranque, respectivamente. El dispositivo auxiliar de arranque de la patente principal es de un tipo que se calienta casi
15 instantáneamente a su temperatura de funcionamiento, resultando de ello que no hay necesidad de esperar antes de poner en funcionamiento el mecanismo de arranque.

De acuerdo con las mejoras objeto del presente certificado de adición, se dispone un circuito de mando que se caracteriza por comprender un solo interruptor, manipulado por el operador, que gobierna el envío de corriente
20 eléctrica de una fuente de alimentación al dispositivo auxiliar de arranque y al motor de arranque, de tal manera que ambos son excitados prácticamente al mismo tiempo cuando se desea poner en marcha el motor de combustión interna.

25 En el esquema adjunto se representa un ejemplo del circuito de acuerdo con el presente certificado de adición. Este esquema muestra el motor eléctrico de arranque -12- de un motor de combustión interna del tipo de encendido por compresión, y un dispositivo auxiliar de arranque -11-



del tipo descrito y reivindicado en la patente principal
nº 332.420, el cual comprende una superficie calentada eléc-
tricamente y que se encuentra en el interior de una cámara
de combustión del motor de combustión interna, debiéndose
5 entender, como se comprende, que en un motor de varios ci-
lindros se disponen varios de dichos dispositivos auxilia-
res.

El dispositivo auxiliar de arranque -11- está conec-
tado en paralelo con el motor de arranque -12-, y si se dis-
ponen varios dispositivos auxiliares de arranque los restan-
tes dispositivos también se conectan en paralelo con el mo-
tor de arranque. El montaje en paralelo está conectado en
10 serie con una fuente de alimentación de corriente eléctrica,
que en este caso es un acumulador -10-, y para gobernar la
circulación de la corriente se dispone un interruptor -13-
accionado por el operador. Cuando se cierra el interruptor
-13-, el motor de arranque y el dispositivo auxiliar de
arranque se excitan al mismo tiempo para llevar a cabo la
puesta en marcha del motor de combustión. Debe entenderse
15 que el interruptor -13- puede estar constituido por un in-
terruptor accionado por un solenoide y que puede tener con-
tactos separados para gobernar el motor de arranque, los
dispositivos auxiliares de arranque y otros aparatos.
20

Con el dispositivo de la patente principal y median-
te dicha disposición se reduce a un mínimo el consumo del
acumulador, y no es necesario disponer un interruptor adi-
cional para gobernar el dispositivo de arranque.
25



- 4 -
336217

N O T A

Se reivindica como objeto de este certificado de adición:

5 1) Mejoras en el objeto de la patente nº 332.420, solicitada el 7 de Octubre de 1966 por: "Dispositivo auxiliar de arranque para motores de combustión interna", ca -
racterizadas por aplicar a dicho dispositivo un circuito eléctrico de mando que comprende un solo interruptor accio-
10 nado por el operador que gobierna el paso de la corriente eléctrica de una fuente de alimentación al dispositivo au-
xiliar de arranque y al mecanismo de arranque, de tal mane-
ra que el mecanismo de arranque y el dispositivo auxiliar de arranque sean excitados substancialmente al mismo tiempo cuando se desea poner en marcha el motor de combustión.

15 2) Mejoras en el objeto de la patente principal según la reivindicación 1, caracterizadas porque el dispositivo auxiliar de arranque y el mecanismo de arranque o el mecanismo de accionamiento del mismo están permanente-
mente conectados en paralelo entre si.

20 3) Mejoras en el objeto de la patente nº 332.420, solicitada el 7 de Octubre de 1966 por "Dispositivo auxiliar de arranque para motores de combustión interna".

Esta memoria consta de cuatro páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA,
P. A.

18 ENE. 1967

C.A.V. LTD.

336217

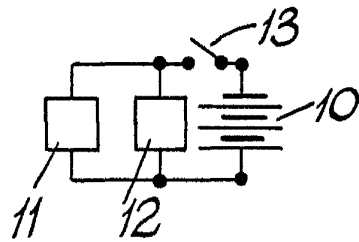
HOJA UNICA

53-118T

10 FEB 1953



336217



P.A.

[Handwritten scribbles and illegible text]