

336035



MEMORIA DESCRIPTIVA

. correspondiente a una

PATENTE DE INVENCION

por veinte años

para todo el territorio español

A favor de:

TALLERES PREME, S. L.

Entidad española,

Establecida en:

LA CORUÑA, c/. Francisco Gatoira, 31.

Por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN GRÚAS"

-----:oOo:-----

336035



La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos concebidos para ser introducidos en grúas.

Es especial objeto de estos perfeccionamientos, una grúa-pluma (electro elevador) la cual, gracias a ellos,

5. presenta una serie de características nuevas y ventajosas.

De acuerdo con estos perfeccionamientos, la grúa-pluma se concibe montada en el extremo superior de un poste, pilar o columna, rematada a tal efecto por un casqui-

10. llo especial, cuyo casquillo presenta en sus partes superior é inferior unos enganches para cooperar con enganches situados en partes correspondientes de la caja del cuerpo de la grúa, de manera que esta, una vez montada sobre tal casquillo, puede girar con él o con

15. partes del mismo una circunferencia completa. La disposición de los citados medios de enganche, en relación con la altura a que se sitúa el citado casquillo, es tal que el cuerpo de la grúa puede ser fácilmente elevado a su posición de trabajo por etapas, y también fácilmente sujeto en la citada posición una vez alcanzada
20. la misma.

Con objeto de hacer más claramente comprensibles la naturaleza, características y ventajas de esta invención, se describe seguidamente un ejemplo de realización de

25. la misma (en dos aspectos de aplicación) que se ilustra, sin caracter limitativo, en los dibujos adjuntos, en los cuales:

La figura 1 muestra en perspectiva despiezada de alzado una realización posible de pilar para el montaje de

30. la grúa.

336035



La figura 2 muestra en perspectiva parcial por atrás la caja o cuerpo de la grúa.

La figura 3 ilustra en alzado esquemático, cuatro fases de la elevación del cuerpo a su punto de trabajo.

5. La figura 4 es un detalle ampliado del esquema D de la figura 3, en la parte que afecta a la sujeción del cuerpo al pilar.

La figura 5 muestra en perspectiva la misma zona ilustrada en la figura 4, para otro caso de aplicación de

10. la grúa en cuestión.

De acuerdo con todo ello, en la figura 1 se representa un poste, columna o pilar tubular 1 metálico, con su zona superior 2 de diámetro adelgazado, también

15. cilíndrica, para recibir de manera giratoria el casquillo 3, con interposición de los adecuados cojinetes (viéndose en la figura un cojinete axial). El casquillo 3, de constitución esencialmente cilíndrica, presenta en su parte inferior dos brazos horizontales 4

que constituyen una horquilla, estando los extremos de estos dos brazos unidos por una barra recta 5. En

20. la parte superior de 3 existe otra disposición de horquilla, de alas paralelas y más próximas 6, constituidas por ejemplo por unas orejetas; estas alas 6 presentan, cerca de su vértice proyectado hacia el exterior, sendos agujeros enfrentados para permitir la

25. inserción del pasador 7.

El pié de 1 está constituido en el ejemplo representado por un apoyo 8 en forma de T, a cuya parte de ramificación se une 1, disponiéndose puntales o tornapuntas

30. 9 para mayor rigidez y estabilidad al conjunto.

338035



El cuerpo de grúa consta de una caja exterior que encierra sus mecanismos, de cuya parte delantera arrancan las barras que constituyen el brazo, mientras que en su parte posterior (arriba y abajo) existen los medios de enganche para la sujeción del casquillo 3; la citada caja se representa por 10. El motor eléctrico se encuentra situado dentro de 10 en su parte alta, mientras que los medios de arrollamiento del cable se encuentran, así mismo dentro de 10, en la parte baja.

5. Los enganches inferiores de 10 se representan por 11 y son dos ganchos laterales dirigidos hacia abajo, destinados a ir a engancharse para apoyo sobre la barra 5.

En el centro de la parte superior de 10 existe una orejeta 12, con un agujero, estando articulado sobre ella un gancho giratorio 13. En la parte superior del casquillo 3, sobre la barquilla constituida por los salientes 6, existe un pasador 14, destinado a que sobre él, vaya a incidir y engancharse 13. El pasador 7 está destinado a deslizarse por los agujeros de los elementos 6 y 12, para constituir la fijación superior definitiva del cuerpo de grúa.

El montaje de 10 en 3 queda claramente expresado por sus fases en la figura 3.

25. En A se ve el cuerpo de grúa apoyado sobre el suelo, a la adecuada distancia de todo el conjunto de soporte. En B se ha elevado el cuerpo de grúa apoyándolo sobre su polea extrema, y presenta sus enganches 11 ya en la proximidad de la barra 9. En C los enganches 11 se han abatido ya sobre 9 y ha comenzado a elevarse el
- 30.

330039



- cuerpo girando sobre el eje constituido por la barra 9, para llevar el gancho 13 (que actúa como un trinquete) a engancharse en 14, posición que se representa en D, terminándose el montaje elevado por la introducción del pasador de seguridad 7.
5. La figura 5 ilustra la aplicación del mismo cuerpo de grúa, con idénticos principios de funcionamiento, al extremo superior de un poste de madera, de altura adecuada, arriostado, por ejemplo, mediante cables, utilizándose para tal adaptación un casquillo 15, a modo de contera o sombrerete, que se introduce por el extremo superior del poste, y se afianza a él por medios adecuados, por ejemplo por uno o más tornillos o prisioneros radiales 23.
10. En este caso, el casquillo 15 no es giratorio, disponiéndose inferior y superiormente al mismo sendas abrazaderas que pueden girar en él.
- En la parte inferior existen los dos rebordes o pestañas 16 que determinan entre sí la garganta en la que puede girar la abrazadera inferior 17, terminada en brazos de horquilla 18, unidos por barra 19, con funciones ya especificadas antes. En la parte superior de 15 existe una disposición análoga de garganta, de menor diámetro, formada por las partes salientes 20, entre las cuales se aloja la abrazadera giratoria 21 que se prolonga en las alas u orejetas 22.
20. Como se vé, en este caso el montaje es idéntico por lo que se refiere a la forma de enganche, pero la disposición del giro es algo distinta.
25. Descrita suficientemente la naturaleza y objeto
- 30.

336055



- La Patente de Invención, así como la manera de ser llevado a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables la forma, materiales, dimensiones, proporciones y, en general, todo cuanto sea accesorio y secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique su esencialidad característica.
- Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.
5. La peticionaria se reserva el derecho de solicitar los correspondientes Certificados de Adición por los perfeccionamientos o mejoras que la práctica pudiera aconsejar.
10. En resumen: la PATENTE DE INVENCION que por veinte años se solicita para todo el territorio español, recaerá sobre las particularidades de las siguientes:

N O T A

15. En resumen: la PATENTE DE INVENCION que por veinte años se solicita para todo el territorio español, recaerá sobre las particularidades de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S . -

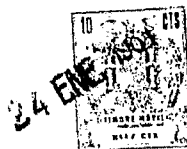
- 1.- PERFECCIONAMIENTOS EN GRÚAS, caracterizados porque el cuerpo de la grúa, en el interior de cuya caja se encuentra, en la parte superior, el motor y, en la parte inferior, los medios de enrollamiento del cable, presenta en su superficie trasera unos medios de enganche constituidos por una pareja de ganchos vueltos hacia abajo dispuestos inferiormente a los costados y, por un saliente u orejeta, en el centro de la parte superior, dotado de un taladro pasante y sobre el cual está articulado un gancho en forma de uña de trinquete.
20. 2.- PERFECCIONAMIENTOS EN GRÚAS, según la reivindicación
- 25.
- 30.

- 7 336035



- ción anterior, caracterizado porque en la coronación de la columna sobre la que se monta la grúa está dispuesto un casquillo cuya parte inferior presenta dos brazos horizontales que constituyen horquilla y que
5. soportan una barra a modo de eje sobre la que van a engancharse los ganchos inferiores citados, mientras que en la parte superior del citado casquillo existen unas orejetas o bridas paralelas entre las que se introducen el saliente u orejeta citado y donde queda retenido mediante un pasador, existiendo asimismo en tal zona otro pasador sobre el que se engancha automáticamente la uña de trinquete citada al incidir contra el por giro del cuerpo de la grúa hacia arriba alrededor del citado eje.
- 10.
15. 3.- PERFECCIONAMIENTOS EN GRÚAS, según las reivindicaciones primera y segunda, caracterizados porque el casquillo está montado de manera giratoria en el extremo superior de una columna, cuyo extremo inferior se une a un pie adecuado, tal como un conjunto en forma de T, con oportunos refuerzos de puntales.
- 20.
25. 4.- PERFECCIONAMIENTOS EN GRÚAS, según las reivindicaciones primera y segunda, caracterizada porque la columna es un poste de madera, en cuyo extremo superior está montado el casquillo, firmemente sujeto por medios adecuados, presentando tal casquillo, en sus partes inferior y superior sendas configuraciones de garganta de guía para el giro de otras tantas abrazaderas portadoras de los medios de enganche para los enganches citados del cuerpo de la grúa.
30. 5.- "PERFECCIONAMIENTOS EN GRÚAS", sustancialmente como

3-36055



se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 23 de Enero de 1.967

TALLERES PREME, S.L.

P.A.

El Agente Oficial

A handwritten signature in dark ink, consisting of several vertical and diagonal strokes, enclosed within a faint circular outline.

336035

336035

2 HORAS, 19

FIG. 1

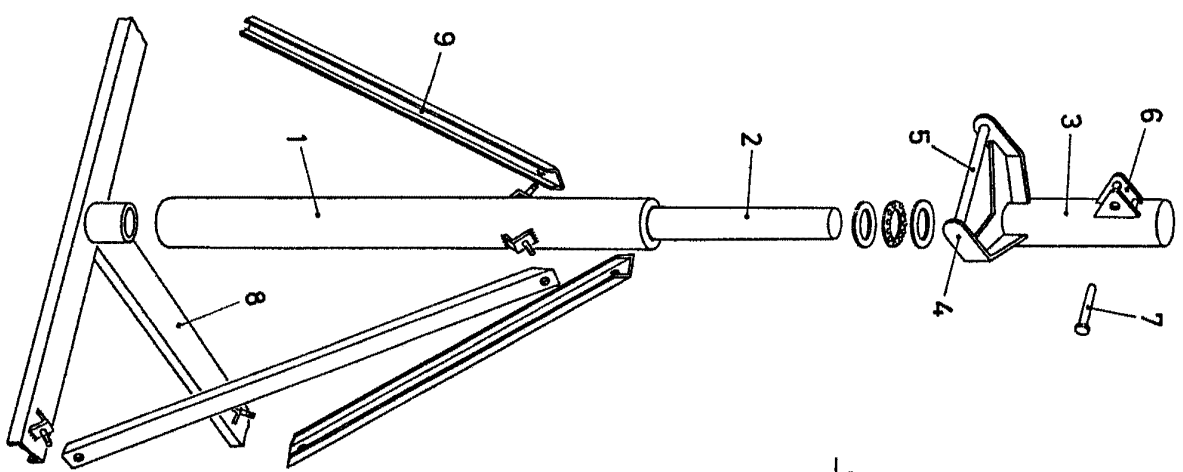


FIG. 3

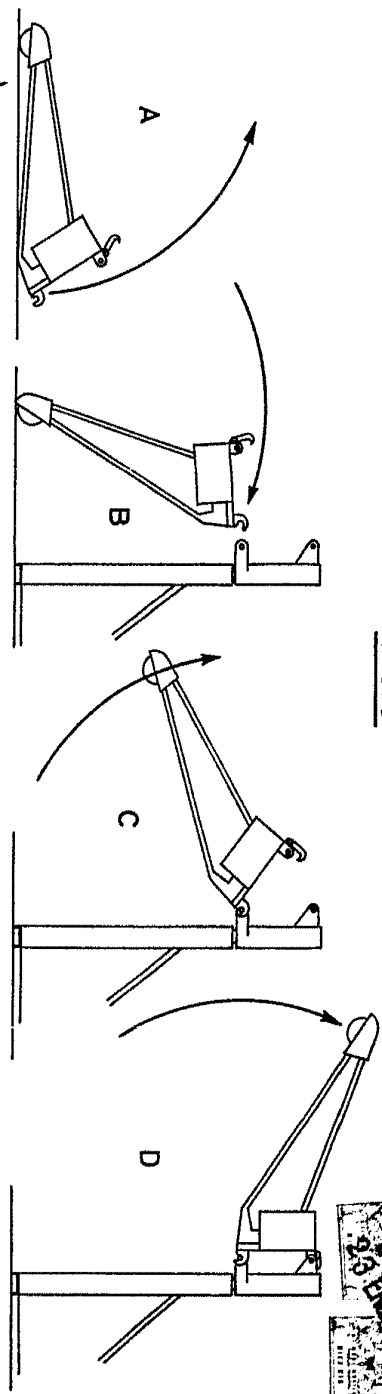


FIG. 2

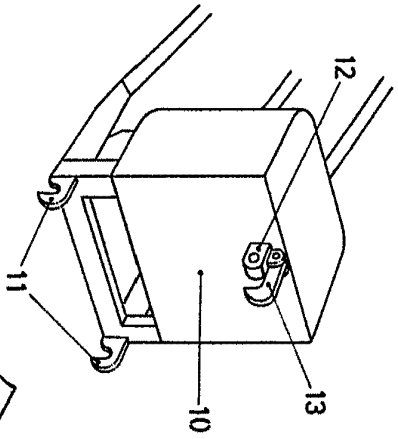
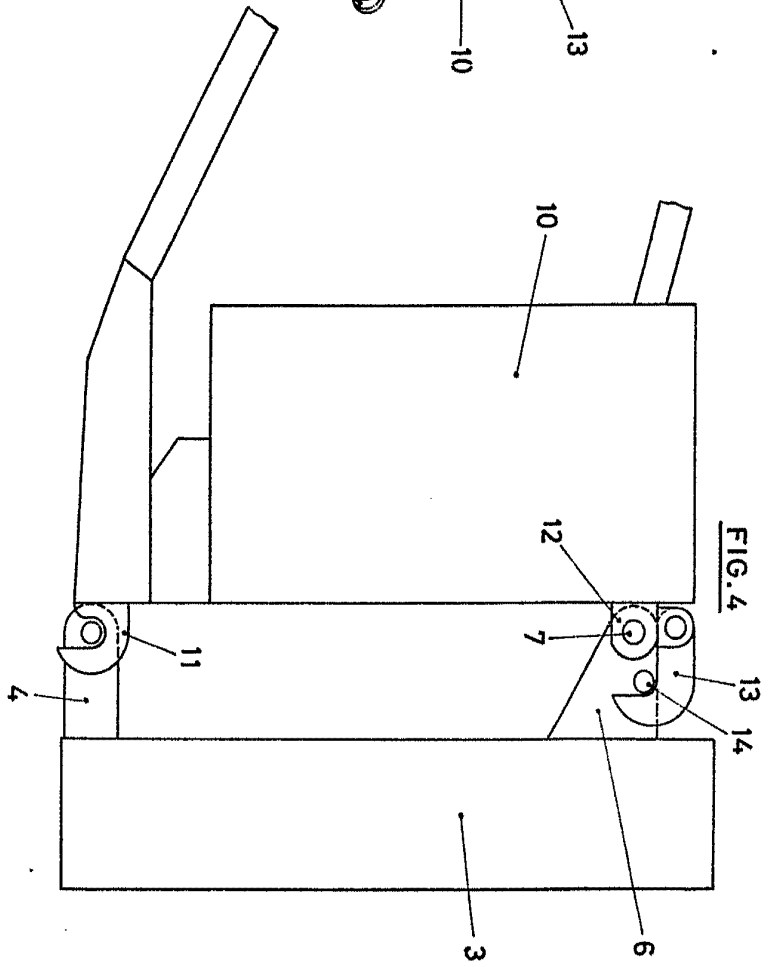


FIG. 4



ESCALA VARIABLE

10/11

FIG. 1

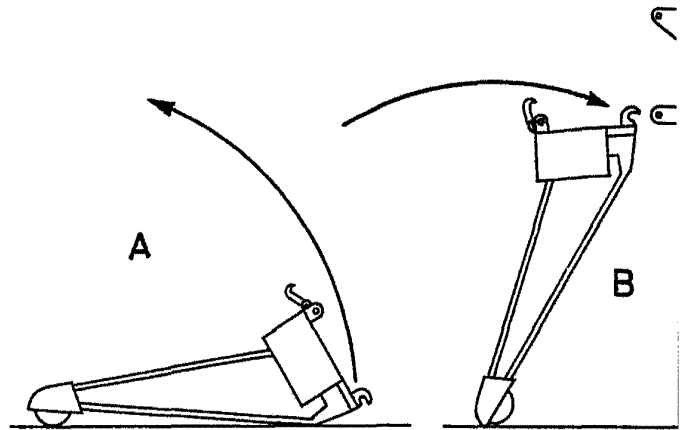
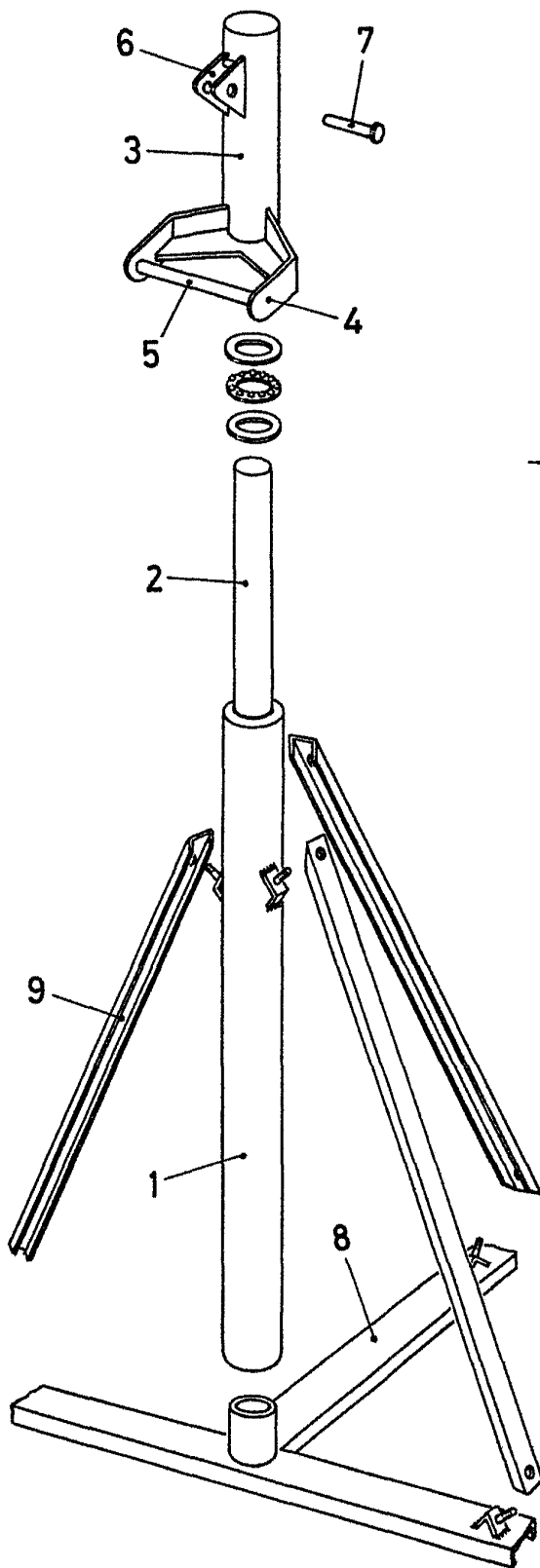
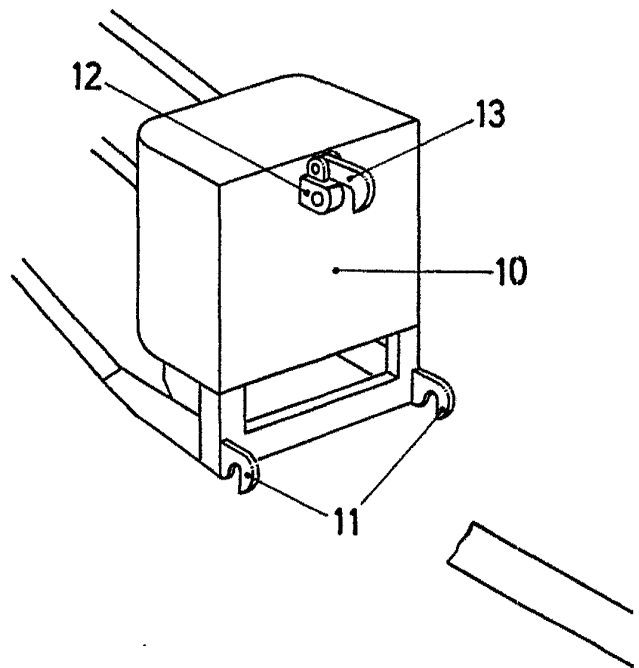


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

FIG. 3

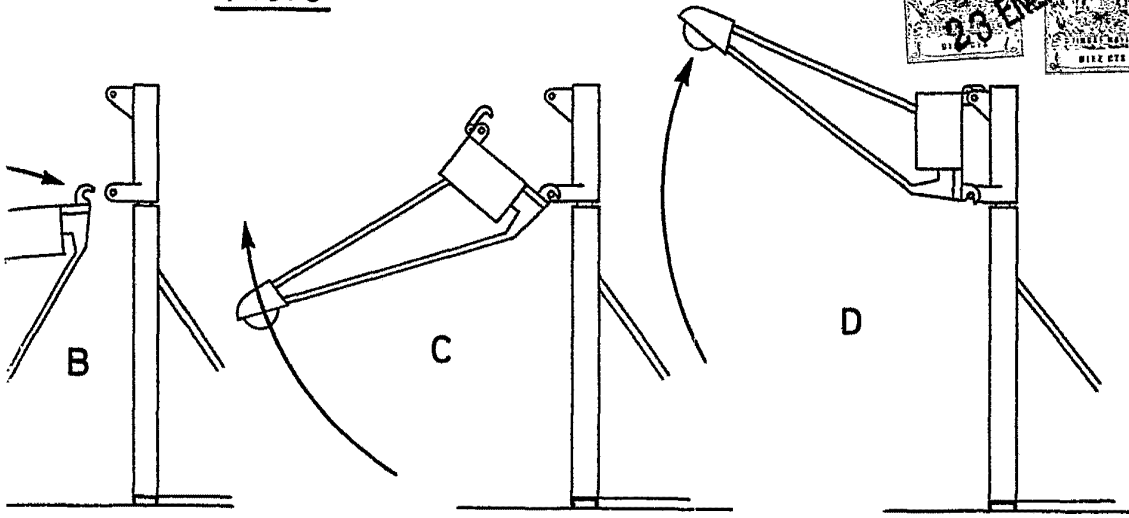


FIG. 4

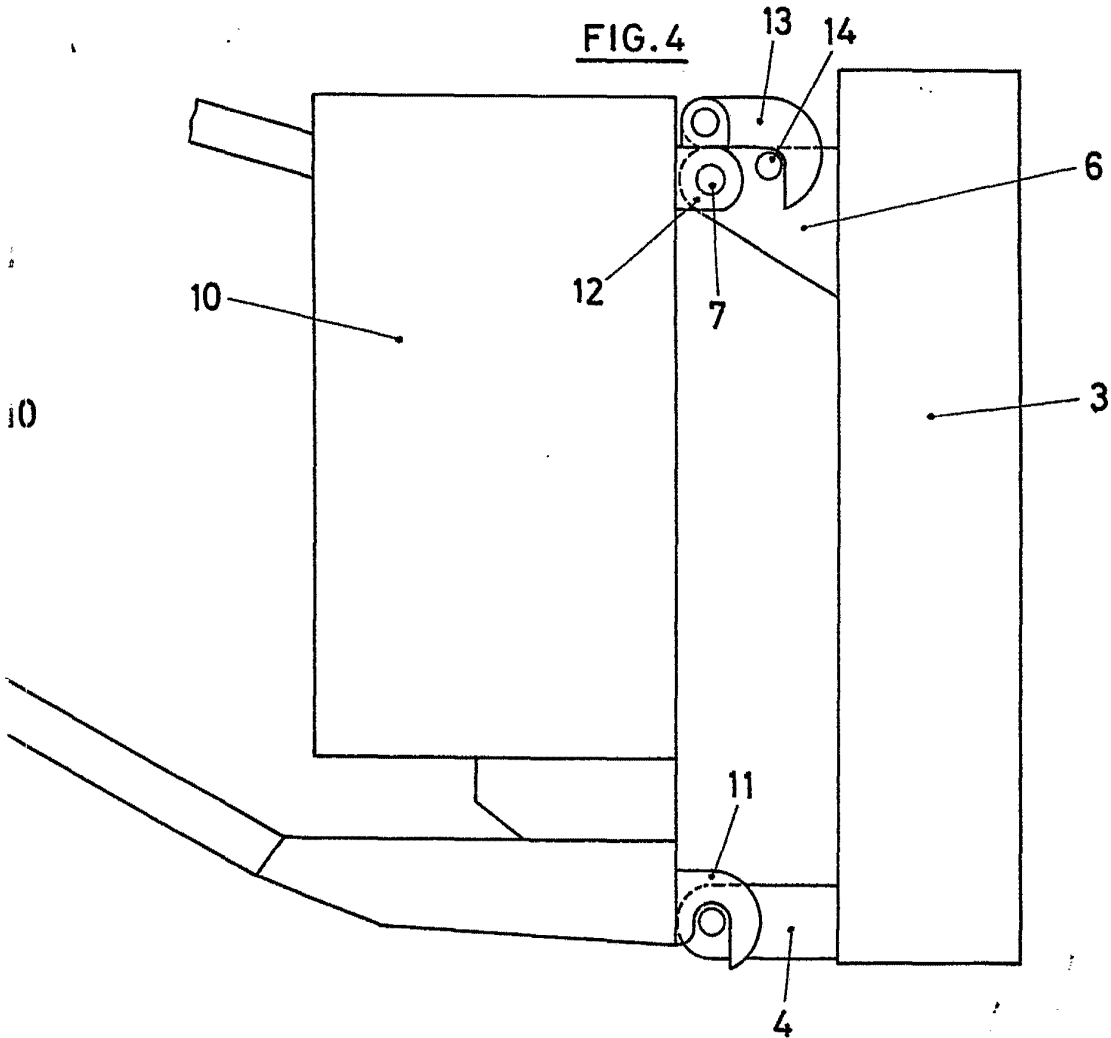
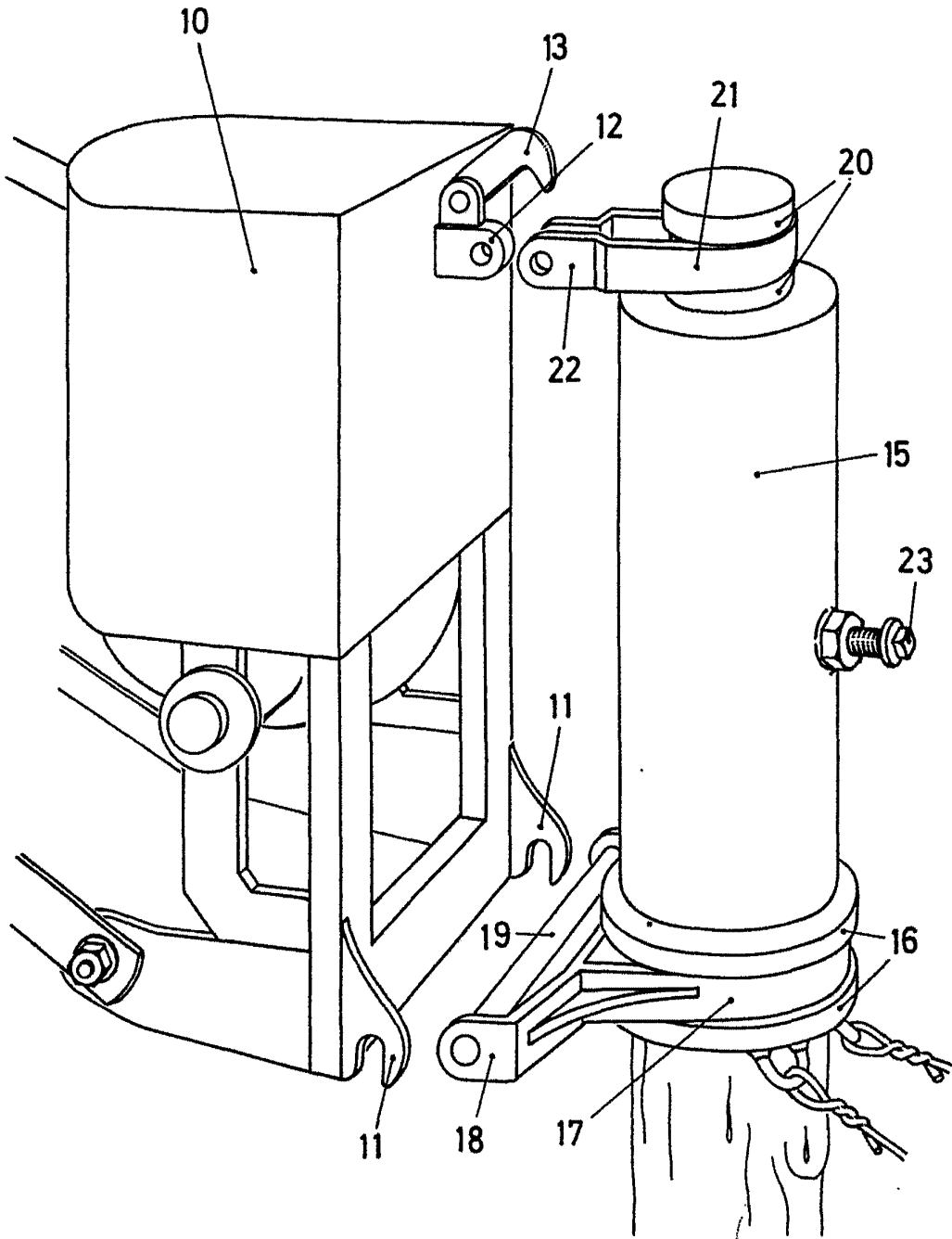


FIG. 5



ESCALA VARIABLE