



035994

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

por 10 años

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS INDICADORES DE DIRECCIÓN, INTERMITENTES, PARA VEHÍCULOS", a favor de MIGUEL ROS Y CÍA., S. EN C., de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, Rambla de Cataluña, 26, 2ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de introducción se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en los dispositivos indicadores de dirección para vehículos, de tipo intermitente, aportando notables ventajas sobre los tipos actualmente conocidos.

- 5. Los perfeccionamientos objeto de la presente Patente han sido dados a conocer previamente en el extranjero, concretamente en Francia, siendo de interés en la tecnología particular de fabricación de dichos dispositivos, por cuanto reporta ventajas de simplicidad constructiva y eficacia funcional
- 10. con respecto a los dispositivos conocidos.

De un modo esencial, los procedimientos objeto de la presente Patente residen en la construcción de un cuerpo envolvente de chapa embutida en el cual se comprende un mecanismo de accionamiento de tipo manual y asimismo el propio dispositivo

- 15. de control intermitente de los circuitos indicadores, integran-



-335994

do por lo tanto todo el conjunto en una sola unidad, lo que permite el montaje más simplificado del vehículo y asimismo un servicio y reparación más económicos y simplificados.

- El control de los dos circuitos de alimentación de
5. los indicadores, correspondiente a las maniobras a derecha e izquierda, se hace por medio de sendas varillas elásticas conductoras de electricidad, cada una de las cuales está conectada a una patilla de embornado, controlándose su posición de contacto con respecto a unas patillas contactoras fijas y con
 10. respecto al conjunto de control de intermitencias, con ayuda de un sector de material aislante y solidario de una pieza tubular que, accionada por una palanca manual, puede trasladar dichas varillas de una posición estable a la otra, comportando además una posición neutra, en la cual ninguno de los dos circuitos
 15. de alimentación de los indicadores eléctricos está activado.

Para su mejor comprensión, se adjuntan a título de ejemplo, unos dibujos explicativos de los perfeccionamientos objeto de la presente Patente.

- La figura 1 es una vista en planta superior de un
20. dispositivo de control de intermitentes que incorpora los presentes perfeccionamientos.

La figura 2 es una vista en alzado lateral del propio dispositivo.

- La figura 3 es asimismo una vista en planta desde
25. la posición de la palanca manual.

La figura 4 corresponde a una sección por el plano de corte C-C de la figura 1.

Las figuras 5 y 6 son sendas secciones por los planos de corte A-A y B-B de la figura 4.

30. Las figuras 7 y 8 corresponden a sendas secciones por los planos de corte D-D y E-E de la figura 1.



ENE 1967

- 3 -

335994

Tal como se representa en las figuras, los procedimientos objeto de la presente Patente comprenden la constitución de un conjunto envolvente -1-, realizado en chapa embutida y que adopta estructura general en U de brazos -2- y -3-, alojándose en dicho conjunto envolvente, tanto el dispositivo mecánico de accionamiento del indicador de intermitentes, como el conjunto eléctrico del mismo. La fijación de dicha envolvente se realiza por medio de un conjunto de patillas -4-, -5- y -6- destinadas a permitir el montaje del dispositivo de control de intermitentes en una parte fija del vehículo y preferentemente, adyacente a la columna de dirección.

El control de posición, o sea la activación del circuito que corresponde a las luces de indicación de maniobra a la izquierda y de la derecha del vehículo, se hace por medio de un sector -7- que es prolongación de la pieza tubular -8-, realizada en material aislante y que recibe interiormente al eje -9- solidario de una varilla de control manual, -10- que posee un pomo extremo -11-. Un resorte -12- actúa sobre uno de los extremos del eje -9- y produce la recuperación de posición del mismo después del accionamiento manual.

El sector -7-, figura 4, posee en su periferia dos salientes extremos -13- y -14- y un saliente central -15-, alojándose en las escotaduras limitadas entre dos salientes extremos y el saliente central, los extremos de las varillas elásticas y conductoras de electricidad -16- y -17-, las cuales están por el otro extremo conectadas a las patillas de embornado -18- y -19- para la activación de los correspondientes circuitos eléctricos. Dichas varillas poseen bucles intermedios -20- y -21- que les confieren una mayor elasticidad y que están centrados por sendos salientes aislantes -22- y -23- de la placa -24-, montada en el interior de la envolvente



-1- y portadora de las patillas de embornado.

El conjunto de control intermitente de los circuitos eléctricos se compone de un electroimán -25- cuya armadura fija atrae intermitentemente, dependiendo de la alimentación eléctrica de su circuito, a la armadura móvil -26-, la cual está

5. montada de un modo flotante en la parte fija del soporte, con intermedio de una pequeña laminilla elástica -27- conductora de la electricidad, recibiendo además dicha armadura móvil, la acción de un conductor eléctrico filar -28- que está fijado por
10. un extremo a una patilla fija del soporte -29-, mientras que por el otro extremo está fijado al terminal de la armadura móvil -26-. Dicha armadura móvil es portadora de una punta de contacto -30- que puede coincidir sobre la punta de contacto fija -31- montada sobre la armadura fija.

15. El núcleo del electroimán puede ejercer también su acción sobre un segundo brazo de armadura móvil -32- montado asimismo de forma flotante mediante una laminilla intermedia -33- y que es portador de una laminilla elástica contactora -34- susceptible de establecer contacto con otra laminilla
20. contactora -35- de tipo fijo.

El calentamiento del hilo conductor -28- provoca su consiguiente alargamiento y por lo tanto establece los contactos entre las puntas contactoras -30- y -31-, recuperando su posición cuando deja de pasar corriente eléctrica por el mismo
25. y tiene lugar el subsiguiente enfriamiento.

El dispositivo mostrado comprende asimismo una posición neutra determinada por la basculación de la palanca manual -10-, para permitir la cual, existe un amplio coliso -36- en uno de los brazos del armazón envolvente, resultando
30. dicha acción, en la expulsión de las varillas contactoras -16- y -17- de la zona en que existen los salientes de contacto



14 ENE 1967

- 5 - 335994

fijos -37- y -38-, figura 5, subiendo a abrazar la mecha aislante -39- que separa a dichos terminales conductores, en cuya posición no existe contacto eléctrico alguno con los circuitos de alimentación de los dispositivos indicadores.

5. Las posiciones de tope del conjunto móvil se consiguen por medio de una expansión laminar -40- que queda asociada a la pieza aislante -8- y que se mueven en el interior de un orificio coliso -41- existente en uno de los brazos de la envolvente en U, determinando las posiciones de tope para el giro de la palanca manual -10- y asimismo la posición de tope para la basculación transversal de dicha palanca.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de los perfeccionamientos descritos, será variable a los efectos de la actual Patente.

15. N O T A.

Se reivindica como objeto de esta Patente de introducción:

- 1.- Perfeccionamientos en los dispositivos indicadores de dirección, intermitentes, para vehículos, caracterizados por comprender la constitución de una envolvente laminar metálica estampada, de estructura general en U, comprendiendo asimismo la constitución de las aletas de fijación del conjunto a una parte fija del vehículo y sirviendo de alojamiento para el dispositivo mecánico de accionamiento del control de intermitentes y del dispositivo eléctrico del mismo, comportando una pieza tubular pasante de características aislantes de la que se prolonga un sector circular dotado de salientes extremos para el control de los contactos móviles y asociándose dicha pieza tubular a una palanca de mando manual, efectuándose el montaje del electroimán y conjunto de armaduras fijas y móviles sobre una placa aislante asociada en el interior del elemento laminar en U.



ENE 1967

- 6 -

335994

2.- Los propios perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados por comprender la constitución de dos armaduras móviles solicitadas por el núcleo del electroimán y montadas cada una de ellas en un soporte del conjunto

5. a través de sendas piezas laminares flexibles de poco espesor y quedando una de ellas solicitada asimismo desde su extremo delantero, por un conductor eléctrico que está fijado por el otro extremo a una patilla del soporte, determinando la elevación y descenso de la armadura correspondiente, por efecto de
10. su dilatación y contracción, provocadas por el paso de electricidad por el conductor.

3.- Los propios perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados por la constitución de sendas varillas conductoras elásticas conectadas en sus extremos a sendas

15. patillas de embornado y que por el otro extremo quedan sometidas a la acción del sector móvil de material aislante controlado por la palanca manual, comportando dichas varillas conductoras, en una zona intermedia, sendos bucles centrados por pitones de la pieza aislante montada en el interior del elemento en U, que les confieren elasticidad.
- 20.

4.- Los propios perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados porque el sector de control de los contactos móviles principales comporta dos salientes extremos de su periferia y un saliente central, alojándose en los intersticios existentes entre dichos salientes los extremos de

25. las varillas conductoras elásticas, las cuales pueden establecer contacto con unas patillas metálicas salientes del borde de la placa aislante asociada en el interior del elemento en U, pudiéndose desplazar desde las posiciones de contacto con
30. respecto a dichas patillas, transversalmente hacia una posición neutra determinada por un saliente central aislante con



ENE 1967

- 7 -

335994

un resalte a mayor altura que dichas patillas conductoras.

5.- Los propios perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados porque el sector de control de los contactos móviles principales es controlado por la palanca manual en giro hacia uno y otro lado y asimismo en basculación por acción de dicha palanca transversal, para lo cual el extremo de la propia palanca puede desplazarse en el interior de un orificio coliso del elemento de chapa en U, poseyendo un resorte antagonista.

10. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la Patente de introducción, definida en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

6.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS INDICADORES DE DIRECCIÓN, INTERMITENTES, PARA VEHÍCULOS".

15. Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos.

Barcelona,

14 ENE 1967
P.A. de MIGUEL ROS Y CÍA., S. EN C.,

335994

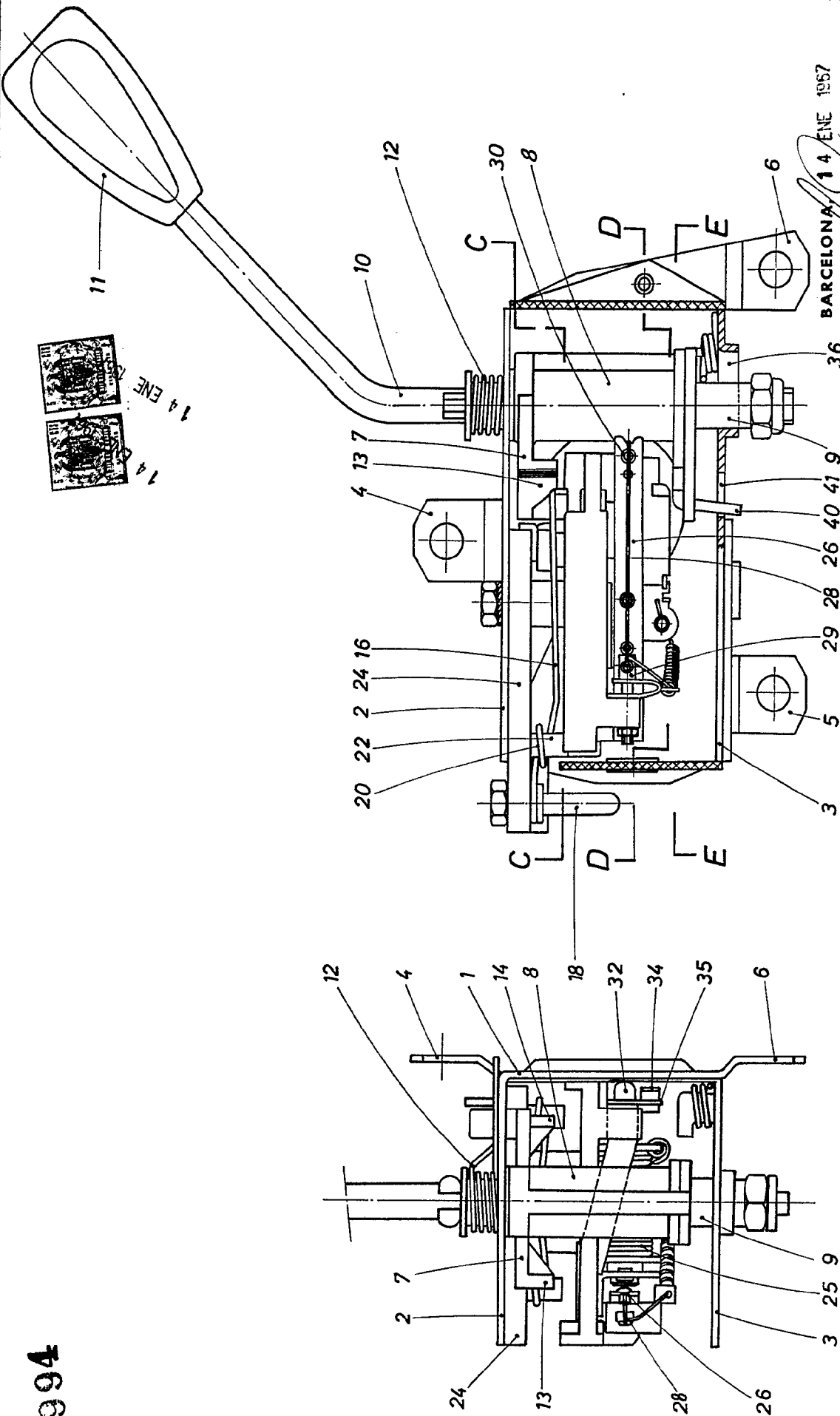
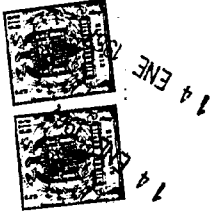


FIG. 2

FIG. 1

ESCALA VARIABLE

335994

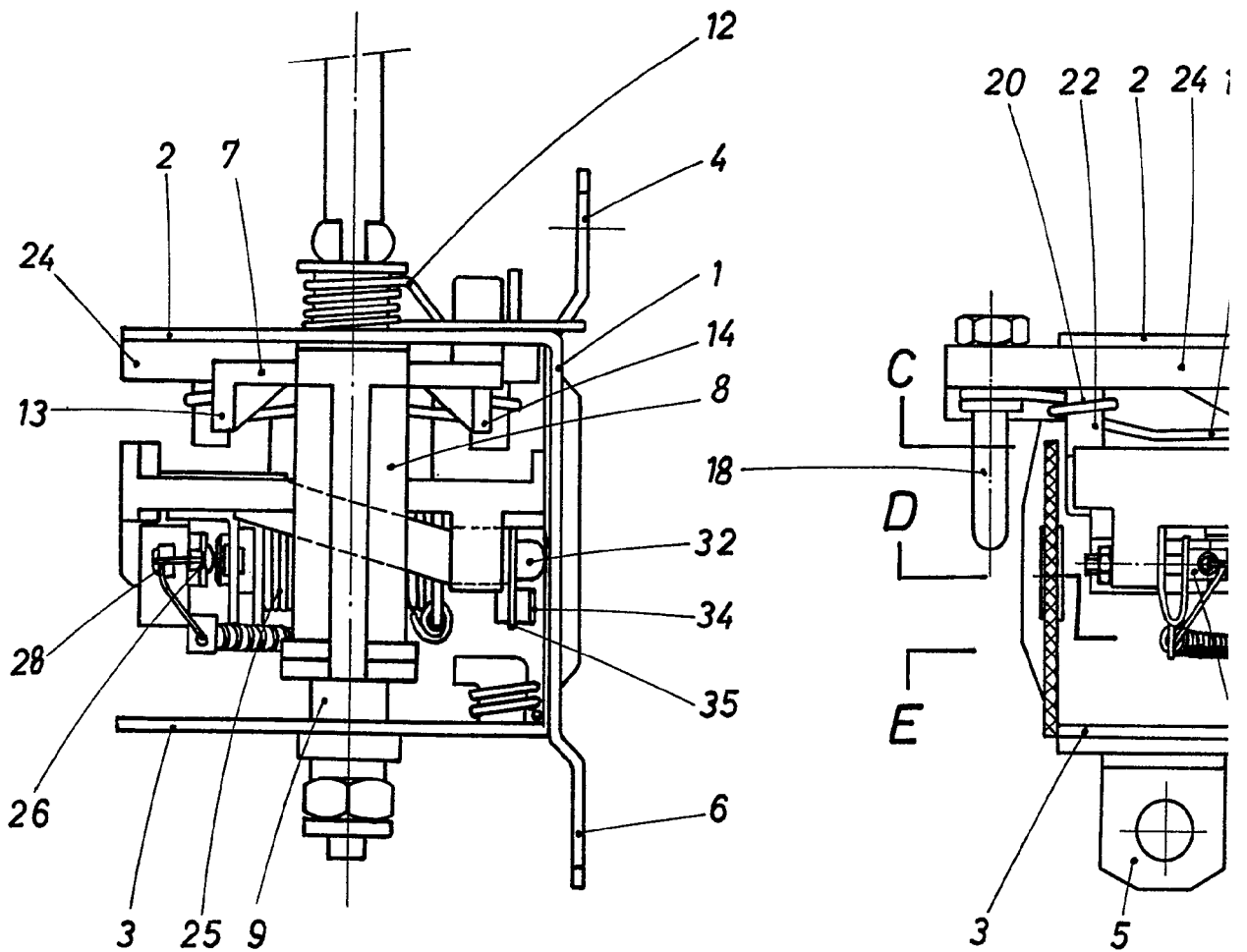


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

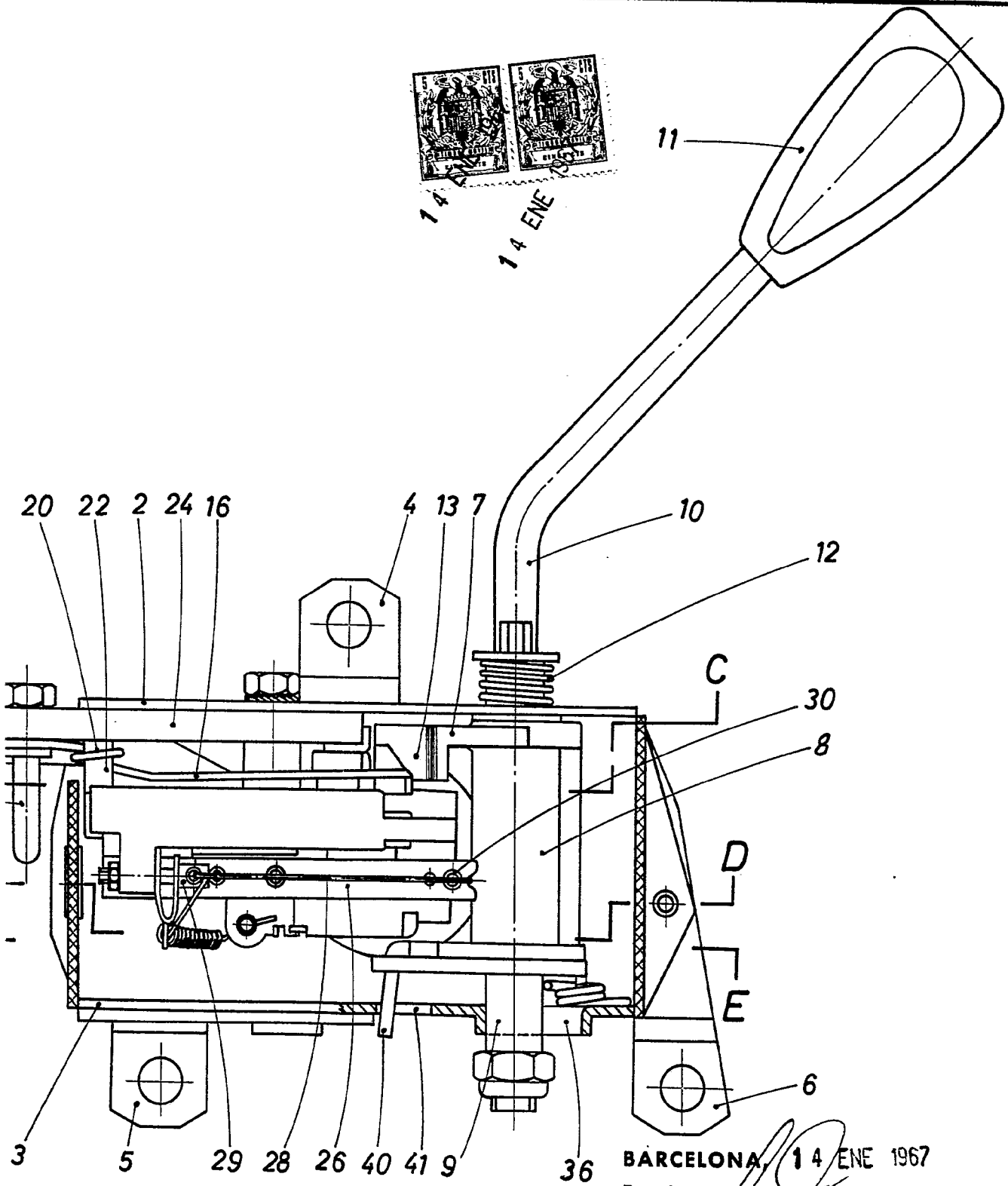


FIG. 1

BARCELONA, 14 ENE 1967
P. A.

335994

MIGUEL ROS Y Cía., S.en C.

1

335994

3 HOJAS
HOJA N° 2

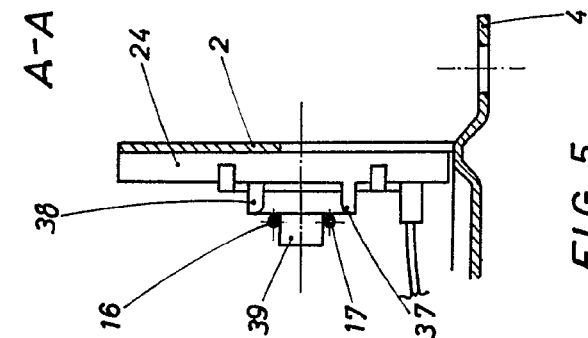


FIG. 5

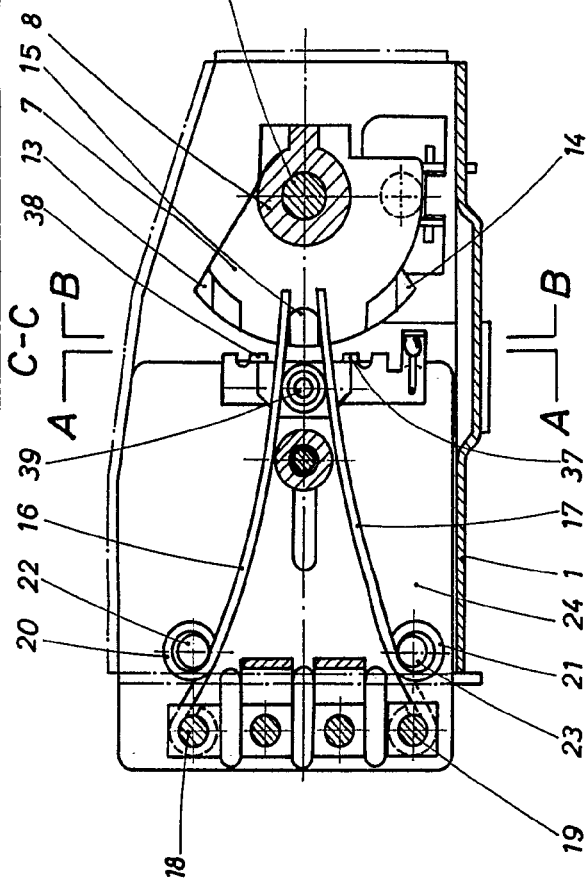


FIG. 4

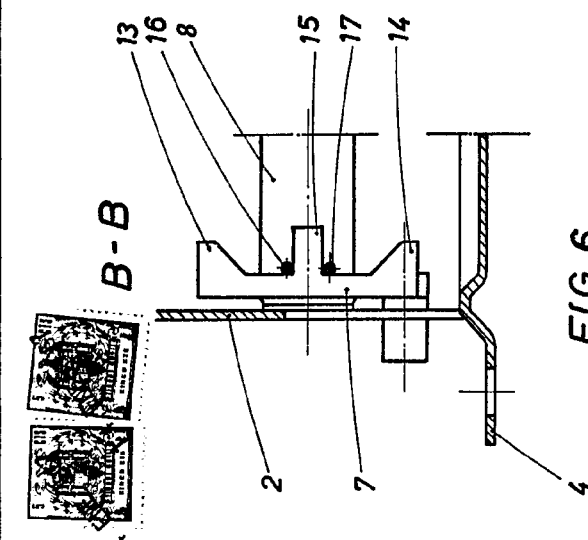


FIG. 6

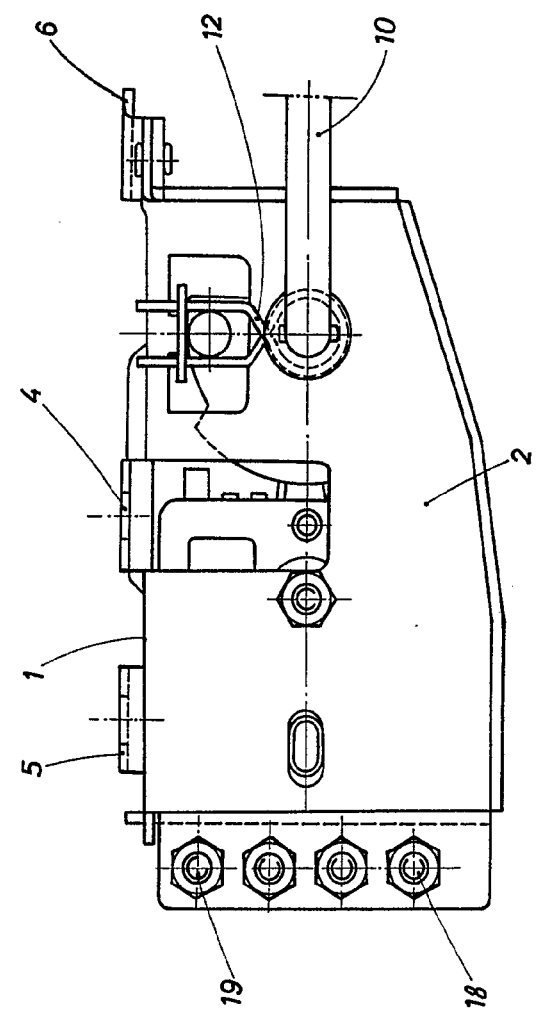


FIG. 3

ESCALA VARIABLE

BARCELONA 14 ENE 1967

P. A.

335994

MIGUEL ROS Y Cía., S.en C.

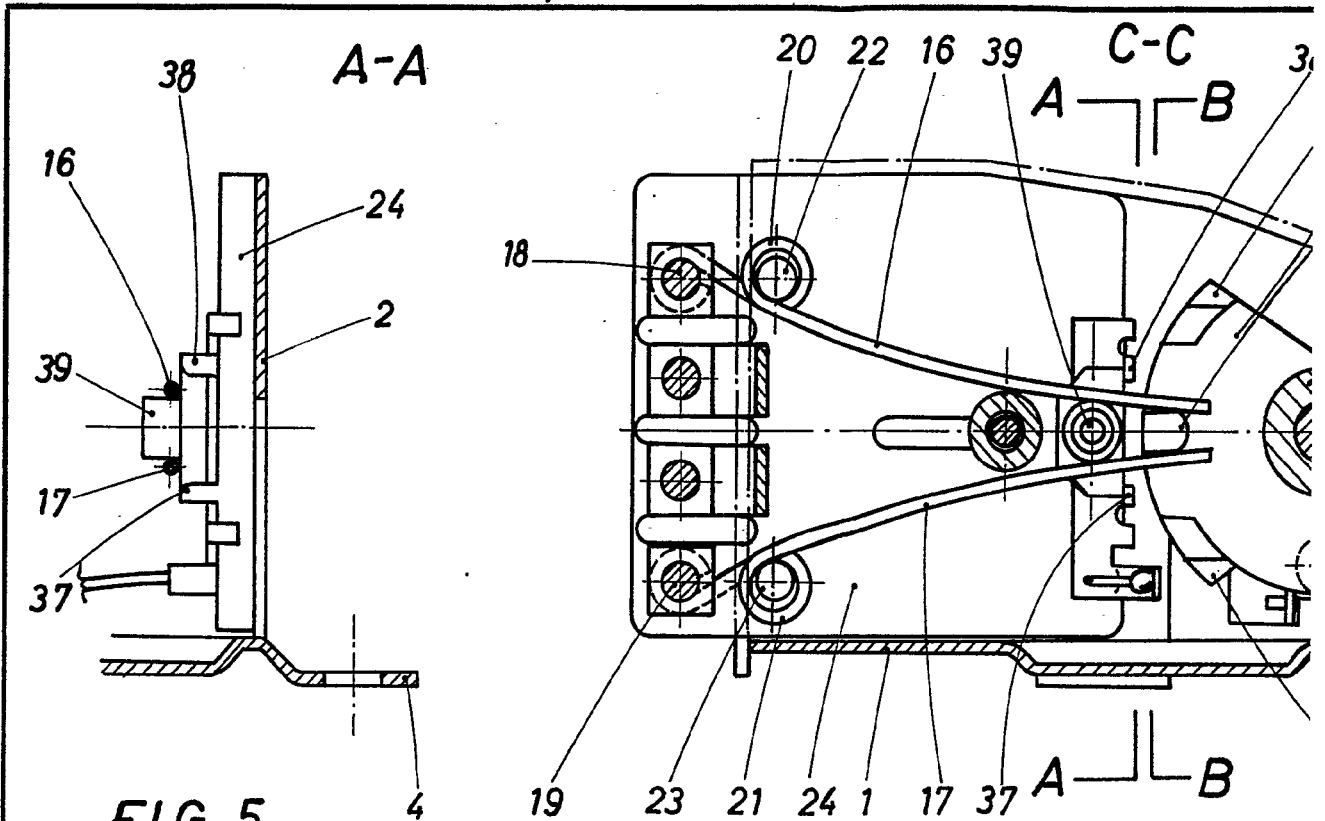


FIG. 5

FIG. 4

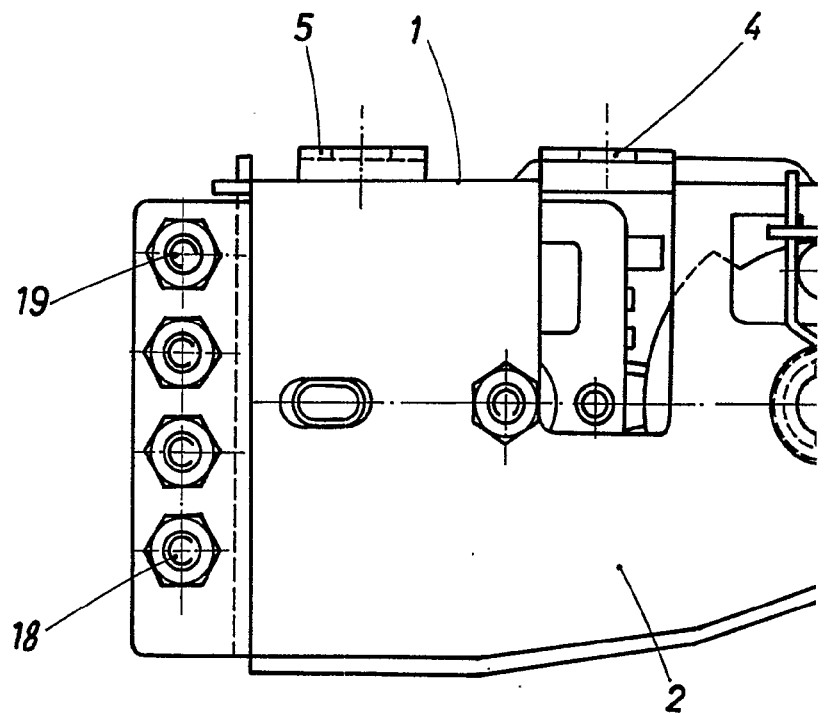


FIG. 3

ESCALA VARIABLE

335994

3 HOJAS
HOJA N° 2

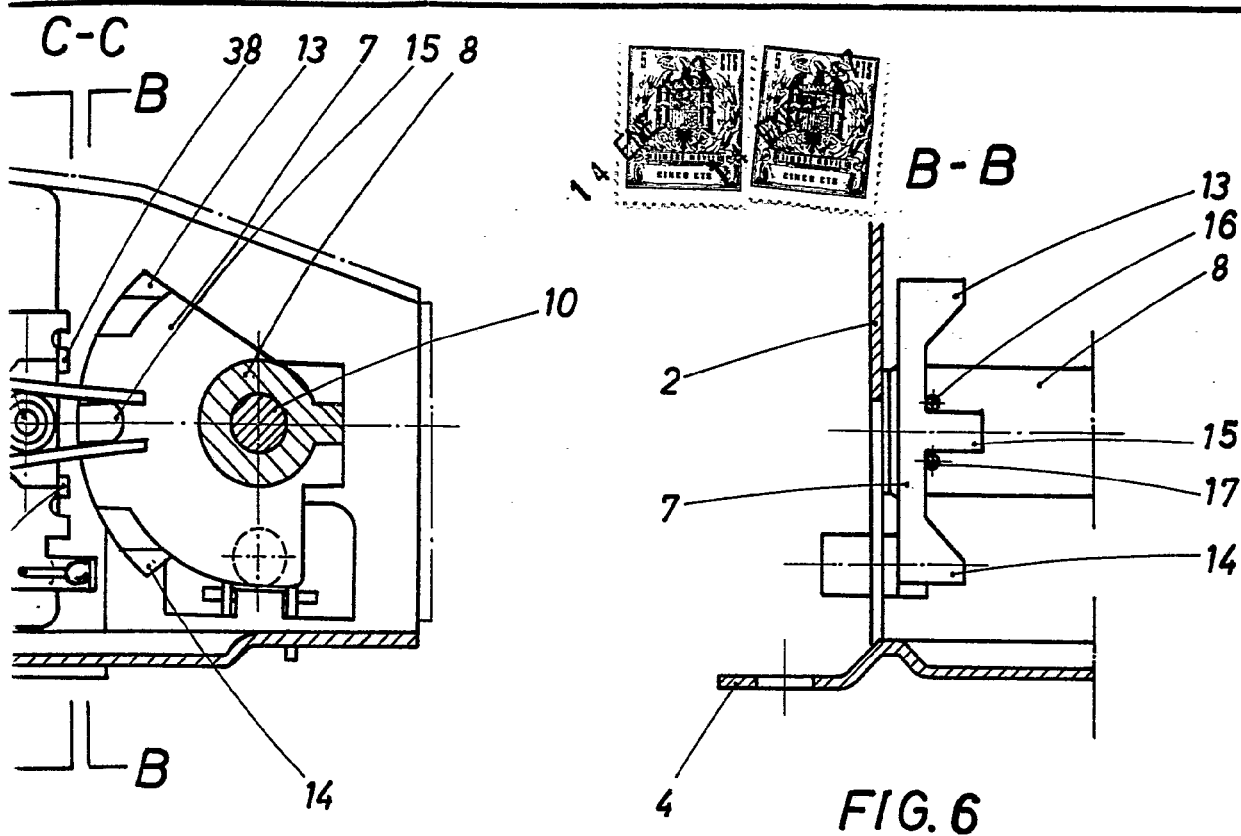
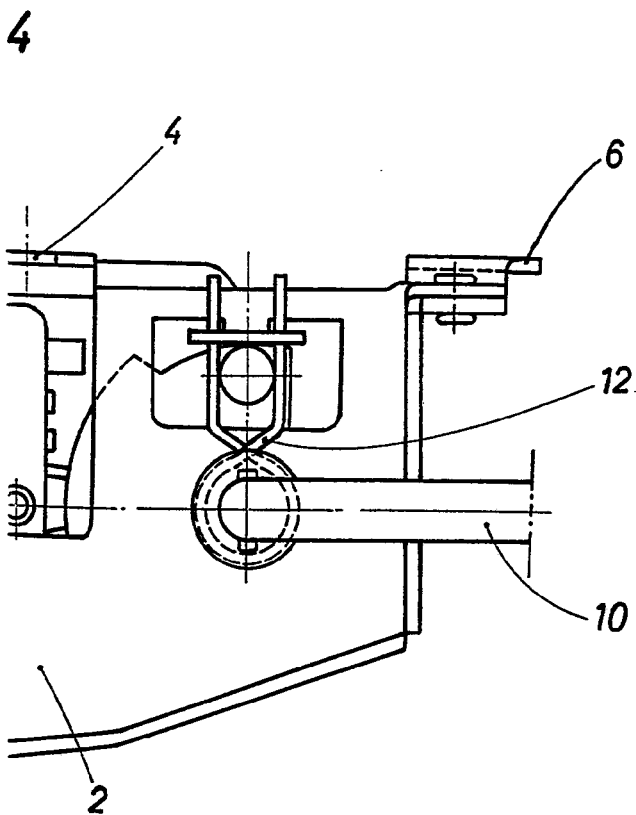


FIG. 6



G. 3

BARCELONA, 14 ENE 1967.
P. A.

335994

MIGUEL ROS Y Cía., S. en C.

335994

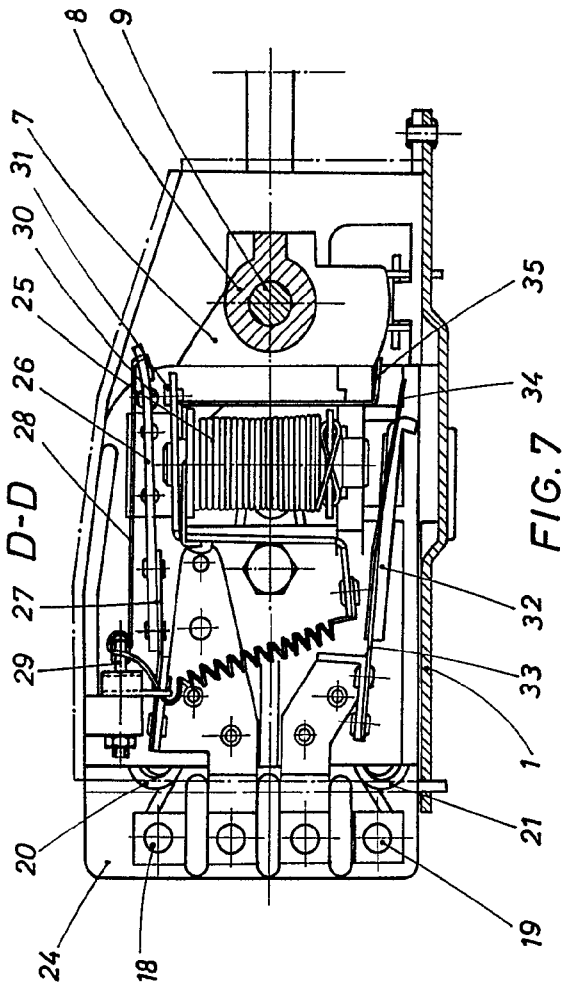
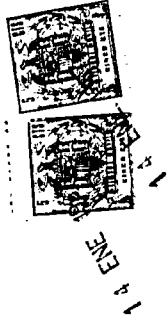


FIG. 7

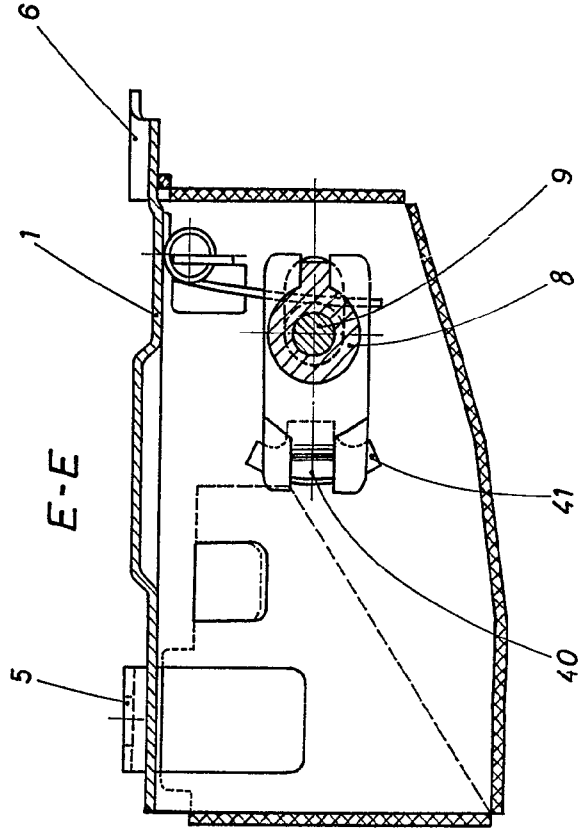
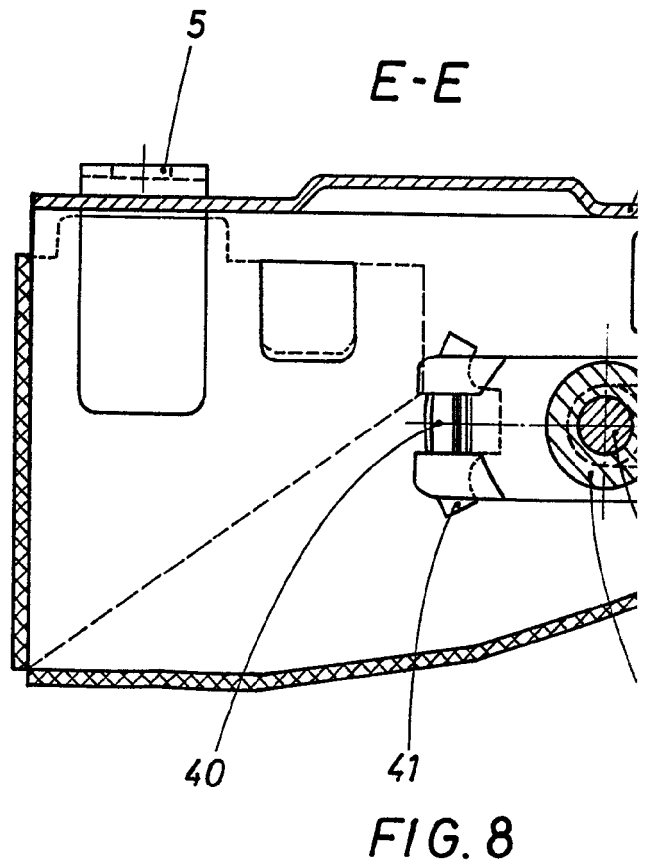
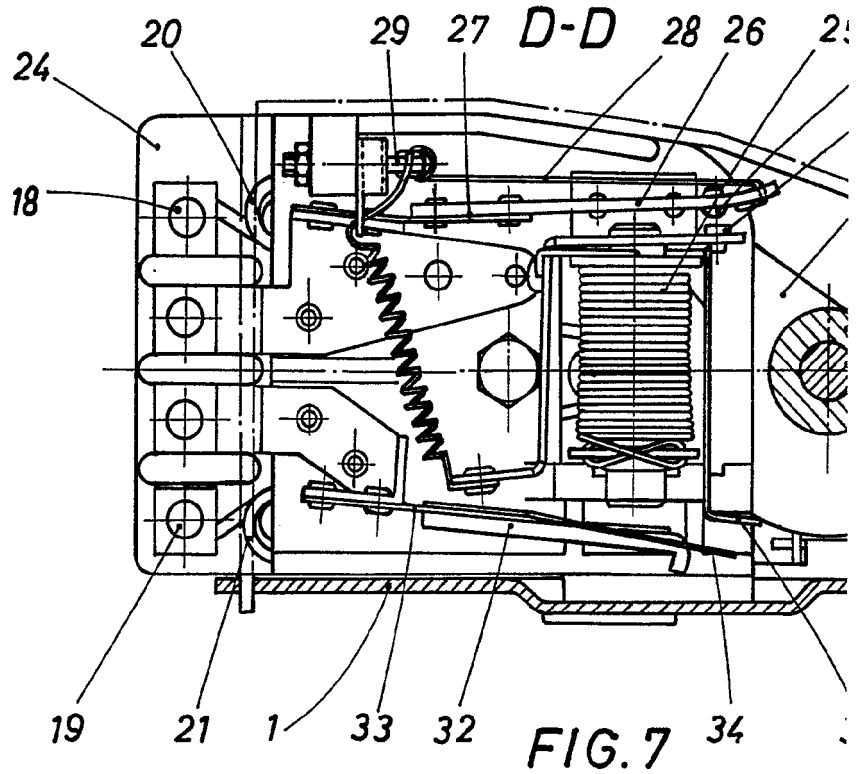


FIG. 8

BARCELONA 4 ENE 1957
P. A.

MIGUEL ROS Y Cía., S. en C.

335994



ESCALA VARIABLE

335994

3 HOJAS
HOJA N°3

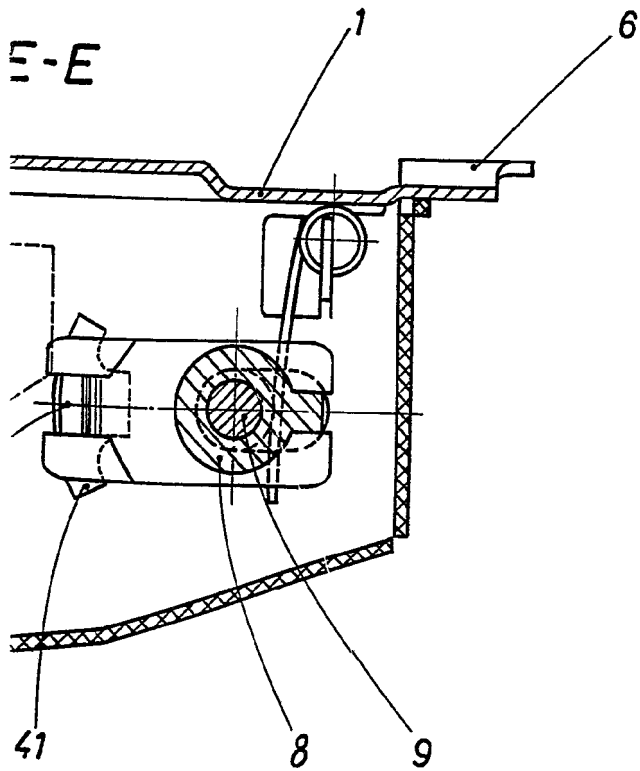
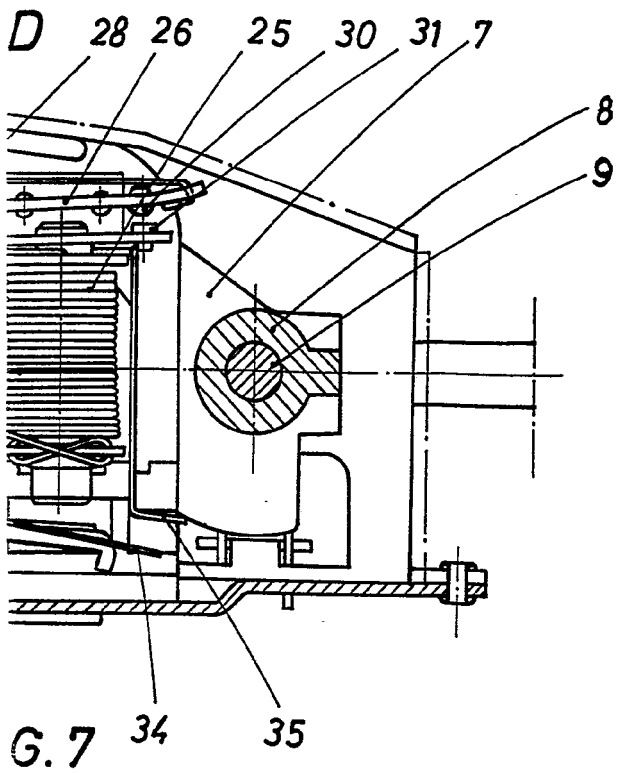


FIG. 8

BARCELONA 14 ENE 1967
P. A.