

335754

17



SEGUNDO CERTIFICADO DE ADICION

a la

PATENTE DE INVENCION Nº 317.140

por: Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal, que recae sobre: " AMORTIGUADOR DE DOBLE EFECTO Y SUSPENSION "

A nombre de:

Don José Raimundo TOME FERNANDEZ, de nacionalidad española.

Domiciliado en:

PONTEVEDRA, c/ Cobián, Areal, nº 10

=====

El objeto de la presente solicitud de un segundo certificado de adición a la patente española nº 317.140, recae sobre un amortiguador de doble efecto y suspensión y en ella se reivindica que consiste en un cilindro hueco, provisto de dos tapas en el que se desliza un émbolo solidario a un vás-

5



tago, con cierre hermético, llevando cada tapa dos cuerpos de válvulas con cierre a presión regulable y con aspiración a través de filtro y depósito de incorporación de lubricante.

Se ha podido comprobar que esta disposición es susceptible de mejora sin detrimento de su fundamento, la cual mejora consiste en la incorporación de filtros de aire sobre los conjuntos de válvulas de aspiración así como depósito para lubricante, efectuándose esta incorporación en el conjunto superior de válvulas y haciendo que el engrase del efecto inferior quede asegurado a través de un pequeño orificio que sale a la ranura de engrase del embolo.

De esta forma puede suprimirse el depósito de incorporación de lubricante y las correspondientes tuberías.

En el adjunto plano, para facilidad de la descripción y sin carácter limitativo alguno por lo tanto, se ha representado una forma de realización práctica de la invención.

La figura 1 representa la válvula superior de aspiración modificada según se preconiza.

La figura 2 representa como se realiza el engrase del efecto inferior.

Como puede apreciarse, la válvula de aspiración, figura 1, referenciada con (10) en la figura 1 del plano de la patente original, queda modificada por la incorporación del filtro de aire (1) y depósito para aceite de lubricación (2), con tapón (3) situados todo ello en la parte superior del conjunto de valvulas (4).

La válvula de aspiración del efecto inferior no será mas que el conjunto de válvula con el espacio de filtro incorporado.

335754



17

35 El engrase del efecto inferior se realiza, según se
aprecia en la figura 2, mediante la ranura de engrase (5)
practicada en el embolo (6) a la que accede el aceite a tra-
vés del orificio (7) dotado de un tupido filtro metálico que
40 la presión de aire existente en el efecto superior durante
el funcionamiento.

Descrito suficientemente el objeto de la presente
solicitud, debe hacerse constar que el mismo es susceptible
de cualesquiera modificaciones de detalle, en tanto que estas
45 no alteren su fundamento.

-:- N O T A -:-

Los puntos de invención propia y nueva que se pre-
sentan para que sean objeto de un segundo certificado de
adición a la Patente de Invención número 317.140, en España,
50 por veinte años, son los siguientes:

1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente
principal nº 317.140, que recae sobre amortiguador de doble
efecto y suspensión, caracterizadas porque se incorpora depósi-
to de lubricante y filtro de aire al cuerpo del conjunto
55 superior de válvula de aspiración, incorporándose filtro de
aire al cuerpo del conjunto inferior de válvula de aspiración,
realizándose el engrase del efecto inferior mediante un pequeño
orificio, practicado en el émbolo, que sale a la ranura de en-
grase del mismo y al que el aceite llega a través de un orifi-
60 cio del vástago dotado de un tupido filtro metálico.

2ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente
principal nº 317.140, que recae sobre " AMORTIGUADOR DE DOBLE
EFECTO Y SUSPENSION ".

335754



65 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede,
representado en los dibujos que se acompaña y para los fines
que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro
hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 16 de Enero de 1.967

335754

335754

D. JOSE RAIMUNDO TOME FERNANDEZ

Hoja única



17

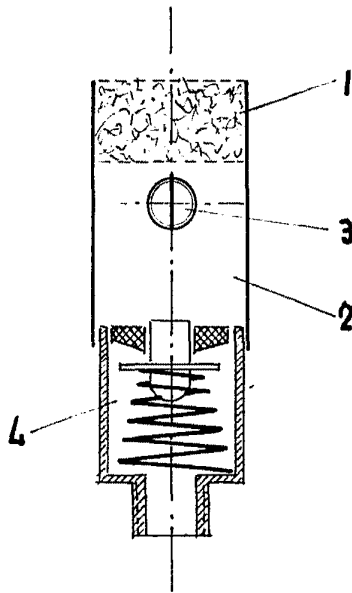


FIG-1

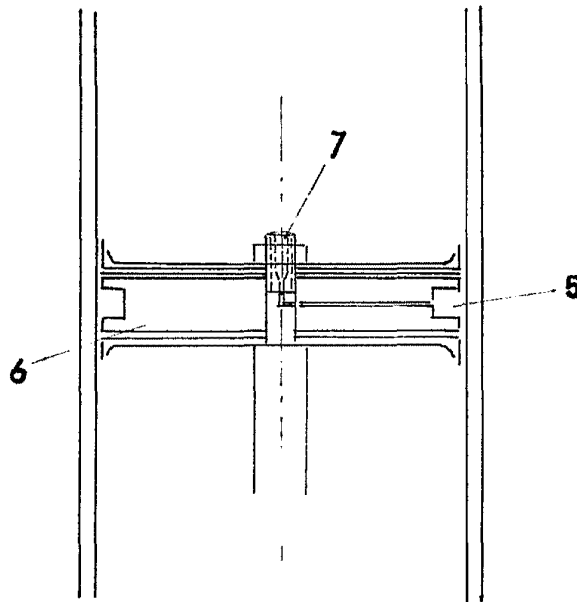


FIG-2

17 ENE

ESCALA VARIABLE