



3

335693

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

a favor de FAESSA Y MEN-PAR, S.A., entidad, española,
domiciliada en Barcelona, Calle Troquel, 10 y 12, por
"PROYECTOR PARA VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de introducción se refiere a un nuevo tipo de proyector para vehículos, cuya característica más esencial radica en su sistema de montaje que presenta una eficacia muy superior a los distintos sistemas seguidos hasta el momento en tales elementos.

5. Comprende la particularidad del precitado sistema de montaje el poseer carácter flotante, lo que permitirá adoptar el grado de inclinación más idóneo para el proyector, y más concretamente para la optica

10.

335693



del mismo en cuyo interior se sitúan los diferentes órganos eléctricos y difusores de la luz que lo integran.

5. Por otra parte, para el efecto de fijación propiamente dicho se ha previsto que uno de los puntos del propio sistema de montaje resulte fijable mediante una solución elástica, existiendo otra zona de fijación diametral con la dicha y constituida por un aro elástico montado en la carcasa principal del proyector y que es susceptible de recibir un gancho situado en la optica de aquél.

10. Queda comprendida también en esta patente de introducción la situación de tres puntos equidistantes entre sí de la periferia del proyector de unas pletinas angulares elásticas destinadas a la sujeción del correspondiente aro embellecedor del proyector.

15. Resulta importante resaltar por último el hecho de que todo ello ha sido conseguido a base de una constitución sumamente simple y que los resultados que se obtendrán serán sumamente satisfactorios ya que se simplifican de una forma considerable las operaciones de montaje y desmontaje del proyector en el vehículo.

20. Los dibujos adjuntos, muestran, a título de ejemplos no limitativos del alcance de la presente patente de introducción, unas formas preferidas de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

25. En dichos dibujos: La figura 1 muestra una vista en alzado y de frente del proyector en cuestión; la figura 2 se corresponde con una sección parcial del mis-

335693



5. mo proyector, según el plano de corte II-II de la figura 1; la figura 3 representa un detalle también seccionado por el plano III de la misma figura 1, las figuras 4 y 5 son iguales en los detalles de sección por los planos IV-IV y V respectivamente de las figuras 6 y 1, correspondiéndose esta figura 6 con una vista parcial de una de las zonas de fijación entre los dos elementos principales componentes del proyector; la figura 7 muestra por último en perspectiva, la otra zona de fijación de que consta el mismo proyector.

10. Según tales figuras, el proyector para vehículos objeto de la presente patente de introducción, comprende dos cuerpos principales 1 y 2, el primero de los cuales está constituido por una carcasa fijable de modo conveniente a la carrocería del vehículo, mientras que el segundo consta de la correspondiente óptica con los medios reflectantes y en cuyo interior se ubican los correspondientes órganos eléctricos del mismo proyector.

15. Resulta especialmente importante en esta patente de introducción, el hecho de que la precitada carcasa 1, presente en su borde periférico un ala o aro 3 sobre el que apoyan por partes, tres puntos equidistantes correspondientes unos tornillos 4 por dos de ellos y otro tornillo 5 en el tercer punto, presentando la particularidad este último tornillo 5 de poseer en su extremo por donde efectúa el apoyo una garganta 6 apta para el ancaje de un resorte lineal 7, justamente por su zona angular 8, siendo así que este resorte va cogido por uno de sus

20.
25.

3356933 E



extremos en puentes 9 y 10 mientras que por el otro queda libre y lleva una ondulación a modo de gancho 11 que facilitará su manejo en cuanto a posición con respecto al tornillo 5 se refiere.

5. Por otra parte, el otro punto de fijación del cuerpo 2 al cuerpo 1, que queda diametral con el de situación del precitado tornillo 5, está constituido por un aro o anillo 12, con carácter elástico cuyos brazos 13 y 14 respectivamente están guiados por las aletas laterales dobladas 15 y 16 de una pletina 17 que apoya en la parte inferior de la misma carcasa 1 y que lleva otras dos aletas traseras 18 y 19 asimismo laterales, una de las cuales posee un orificio coliso 20 por donde pasa el extremo doblado 21 del mismo aro que adopta en su zona puesta la conformación en "U" 12. precitada.

10. Esta zona sirve de encaje consecuente a una laminilla o plaquita 22 con un terminal a modo de gancho 23 que sobresale inferiormente de la periferia del cuerpo 2 siendo susceptible de montarse y desmontarse fácilmente en aquella configuración en "U" 12.

15. Por último, en la ala 3 de la carcasa 1, se ha previsto también la disposición de unos resortes laminares angulares 24 que, en número de tres, y equidistantes servirán para la fijación última del correspondiente aro embellecedor (no representado en las figuras) del mismo proyector.

20. Resulta evidente que con la disposición reseñada ha de ser sumamente simple tanto el montaje como el



335693

desmontaje del presente proyector ya que, una vez instalada la carcasa 1 en la carrocería del vehículo, para situar el cuerpo 2 en la misma bastará con proceder al encaje del gancho 23 en la zona en "U" 12, así como a la fijación del resorte 7, en la garganta 6 del tornillo 5, regulándose a continuación la inclinación del propio cuerpo 2 mediante el apriete o desenroscado tanto el precitado tornillo 5 como de los otros dos tornillos 4 que junto con aquél constituyen los tres puntos de apoyo.

10. Por el contrario, cuando se desea desmontar el cuerpo 2, por el carácter elástico de la zona 12, resulta posible la extracción del gancho 23, pudiendo deshacerse la unión entre el cuerpo alámbrico 7 y la garganta 6 del tornillo 5, momento en el cual puede secarse todo ello dejando vista la carcasa interna de montaje 1.

15. Serán independientes del alcance de la presente patente de introducción los detalles constructivos y demás características que no alteren su esencialidad, utilizadas en su puesta en práctica, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.



335693

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

5. 1. Proyector para vehículos, caracterizado esencialmente por comprender una carcasa fijable a la carrocería del vehículo y un segundo cuerpo portador de la optica con sus elementos convenciones que se asocia a la precitada carcasa mediante un sistema de montaje flotante, con tres puntos de apoyo, uno de los cuales sirve además junto con otra disposición diametral para la fijación de éste último a aquella carcasa, permitiendo la dispsición de puntos de apoyo citada la posibilidad de inclinación de este último cuerpo de la forma más conveniente.
10. 2. Proyector para vehículos, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado esencialmente porque uno de los tres puntos de apoyo que determinan el carácter flotante del sistema de montaje del proyector propiamente dicho a la carcasa que se fija al vehículo, comprende una garganta periférica en donde es susceptible de encjar la zona angular de un resorte lineal fijo a la carcasa precitada por uno de sus extremos y en libertad por el otro, para permitir la posibilidad de manejo fácil por el simple carácter elástico del mismo cuerpo elámbrico.
- 15.
- 20.

335693

3



5. 3. Proyector para vehículos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el otro punto de fijación del sistema de montaje lo constituyen sendos elementos dispuestos diametralmente con respecto al primer punto de fijación y constituidos uno de ellos por una pletina a modo de gancho emergente de la periferia de la optica, mientras que el otro lo conforma un segundo resorte lineal con carácter elástico, que adopta una configuración en "U" en la zona donde va a encajar
10. aquella pletina a modo de enganche y cuyos brazos queden guiados por sendos pares de aletas laterales sobresalientes a una pletina fijada a parte inferior de la carcasa trasera del conjunto y dotada una de dichas aletas de un orificio para la fijación del extremo libre del propio resorte citado.
- 15.

4. Proyector para vehículos.

La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 3 de Enero de 1967

FAESSA Y MEN-PAR, S.A.

P.a.

J. FONTELLA

PP

14376

Fig. 1

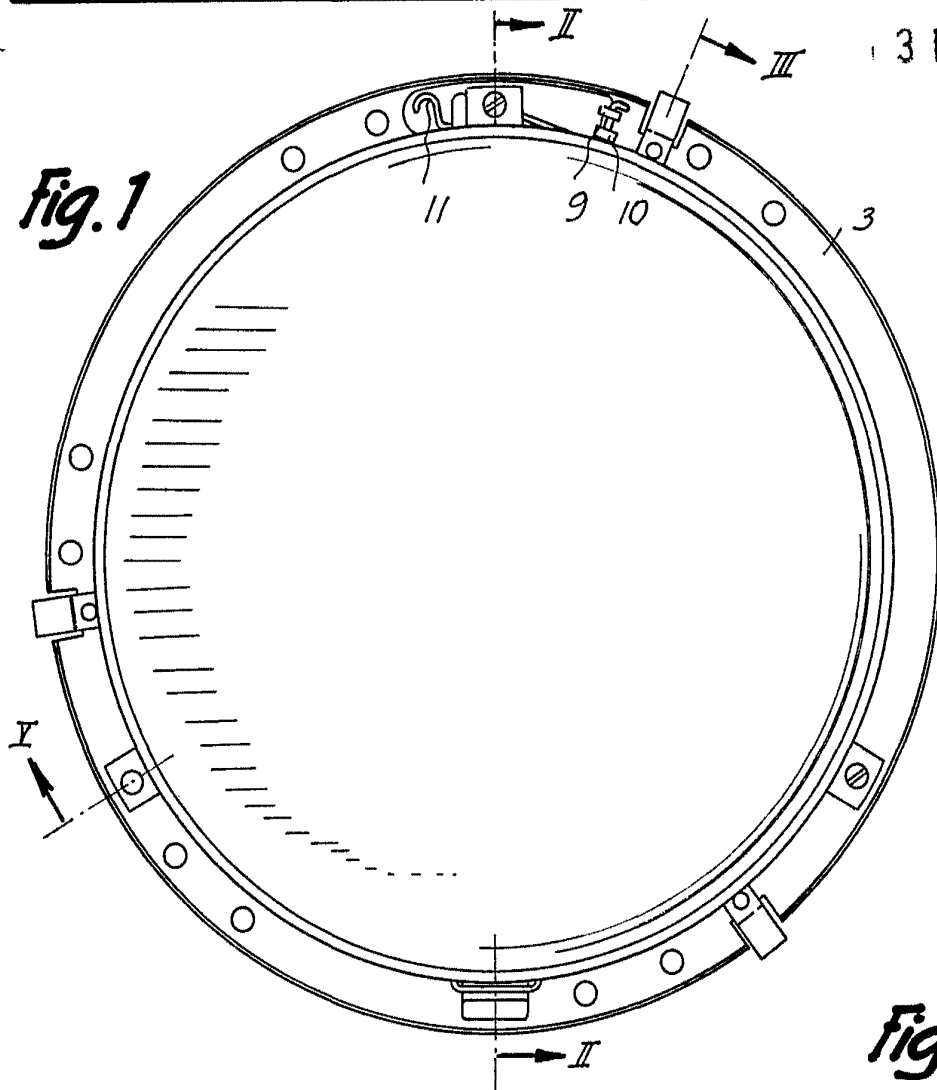


Fig. 3

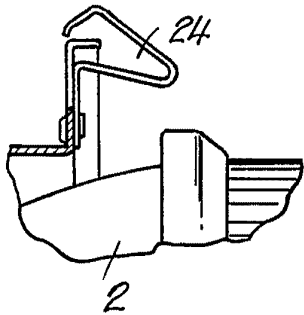


Fig. 4

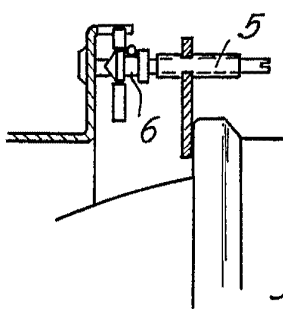
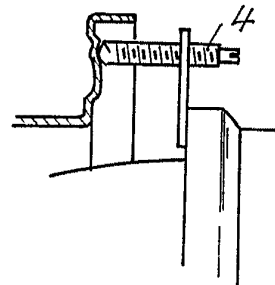


Fig. 5



3 ENE 1967
Barcelona,
Faessa y Men-Par, S.A.
p.a. I. PONSÀ

14376

Fig. 2

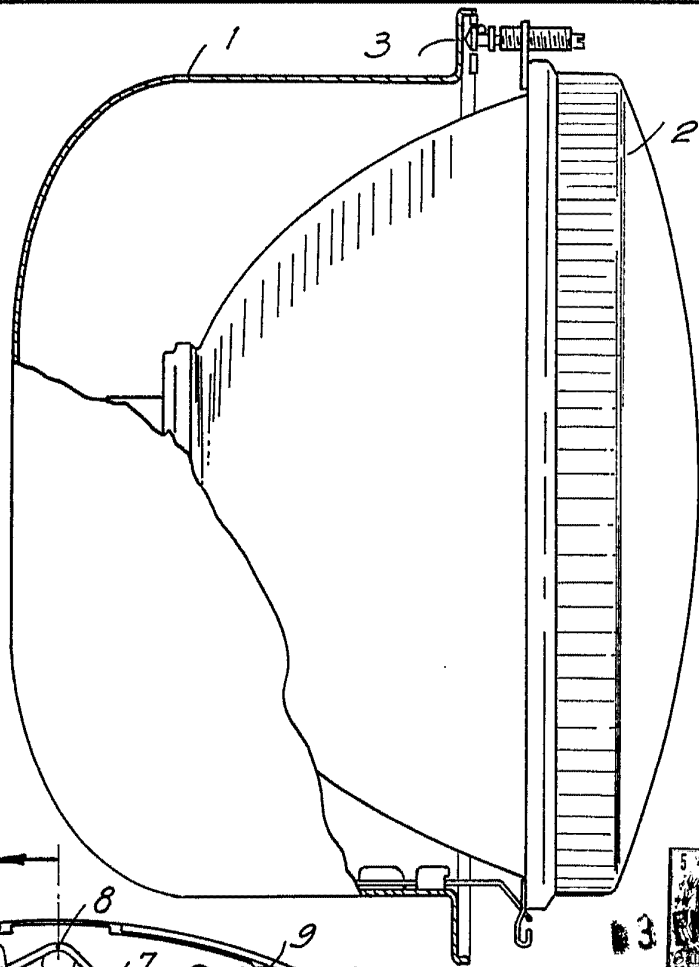


Fig. 6

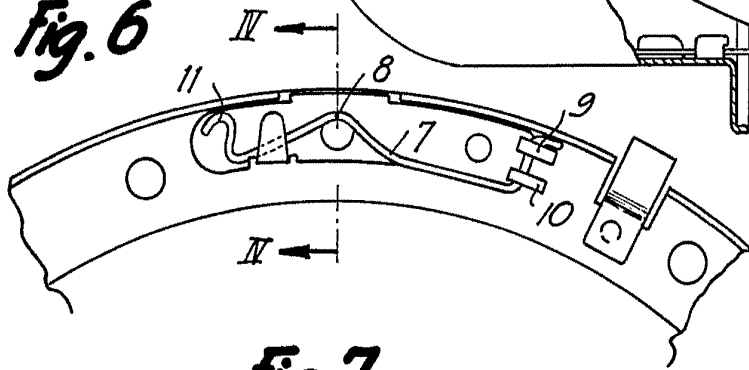
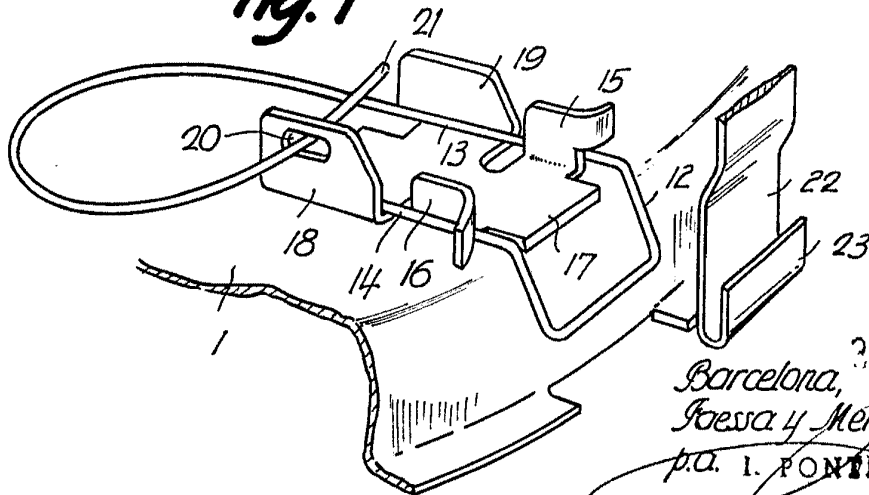


Fig. 7



3. ENF 1967
Barcelona,
Faessa y Men-Par, S.A.
p.a. I. PONTI