

335080



P A T E N T E
DE
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VENTILADORES DESPLAZABLES", a favor de Don RAMON OLIVER ISERN y Don DOMINGO VALENCIA VILA, domiciliado en MANLLEU (Barcelona), Santo Domingo, n.º. 19.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de ventiladores desplazables.

5. Actualmente los ventiladores que se sitúan en los talleres de transformación de fibras textiles especialmente, circurren por encima de las máquinas, guiados sobre tres carriles, que constituyen las tres tomas de corriente para las tres fases del motor. Dicha forma de realización tiene buen funcionamiento, sin embargo, debido a la existencia de los tres carriles se aumenta en gran manera el costo de la



instalación.

5. El objeto de la invención es lograr la misma eficiencia de funcionamientos a más bajo coste y mejor seguridad mediante una modificación en la misma, mediante la cual es posible eliminar uno de los tres carriles o platinas de toma de corriente, con lo que se logra una disminución del coste de la instalación en un tercio aproximadamente y queda totalmente protegido el motor por cualquier fallo en una de las dos tomas de corriente.

10. Esencialmente la invención consiste en relacionar dos fases de entrada del motor a través de un condensador, de forma que dichas dos fases realicen su toma de corriente a través de un solo carril de deslizamiento y toma, y siendo la otra fase dispuesta sobre el segundo carril.

15.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

20.

En el Dibujo:

La figura 1 muestra en alzado lateral y de frente el conjunto.

La figura 2 es una vista en planta de la figura 1.

La figura 3 es un esquema eléctrico de las en-



tradas al motor.

Haciendo referencia a las figuras se observa un motor eléctrico 1, sobre cuyo eje rotor 2 se dispone el ventilador (no mostrado). Este motor 1 se halla montado sobre un carro 3 provisto de ruedas de desplazamiento y toma de corriente 4 y 5, que desplazan sobre correspondientes carriles 6 y 7 de toma de corriente. La fase 8 del motor realiza la toma de corriente por el carril 6, y las fases 9 y 10 lo realizan a través del carril 7, la fase 9 directamente y la 10 a través del condensador 11.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como nuevo y de propia invención, comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1. Perfeccionamientos en la construcción de ventiladores desplazables, caracterizados esencialmente por el hecho de disponer el carro de desplazamiento sobre dos carriles paralelos de toma de corriente, y por conectar una fase del motor directamente a uno de los carriles y las otras dos fases en el otro carril, una de las fases directamente y la otra conectada a la primera a través de un condensador interpuesto.

10. 2. Perfeccionamientos en la construcción de ventiladores desplazables.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 29 DIC. 1966

D.a. JAIME ISERN

F. D.

ENCARGADO: LUIS REY PADILLA



Fig. 1

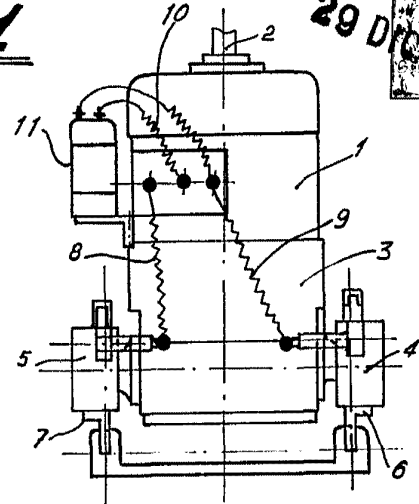
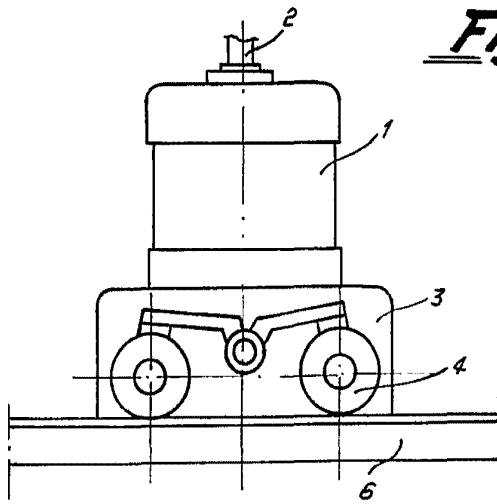


Fig. 3

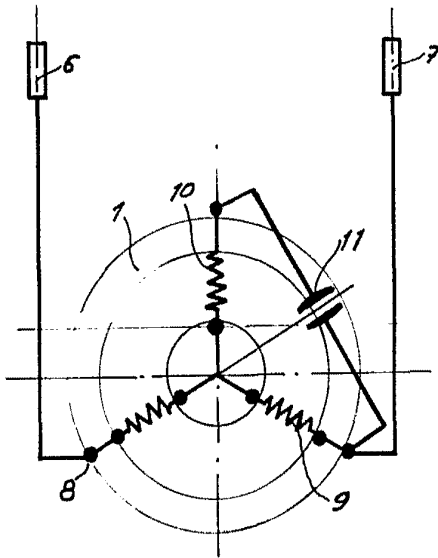
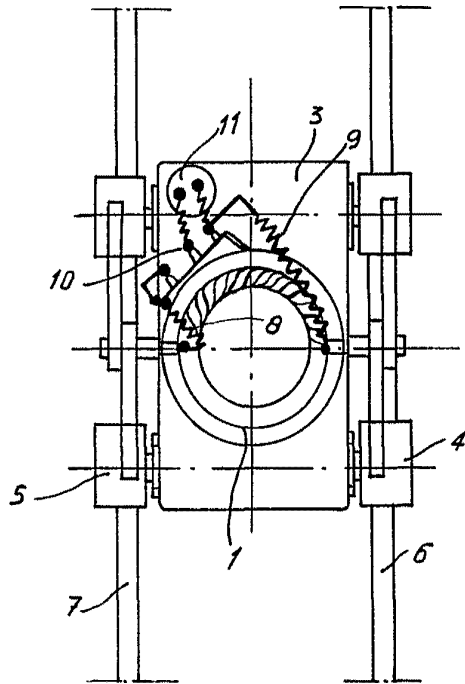


Fig. 2



Madrid, 1968
Jajme Isern
p.p.