

EX-F



34846

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía,
a favor de:

Société Anonyme: GASTON REVERCHON ET SES
FILS

entidad francesa, con domicilio en 6 bis,
rue Baudran, Gentilly, (Seine), Francia,
relativa a:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS VEHICULOS PARA
ATRACCIONES DE FERIA"

=====

Inventor: Michel Reverchon

Prioridad: Solicitud de patente en Francia
nº 67.847 de fecha 1 julio 1966.



334848

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a la realización de vehículos para atracciones de feria llamadas "autos de choque". Se ha propuesto ya realizar los vehículos de este

- 5. tipo a partir de elementos de materia plástica pero los modos de realización propuestos comprenden, en general, una plataforma de bastidor de materia plástica constituida por varios elementos moldeados ensamblados sobre los cuales se montan los soportes de los elementos mecánicos y una pluralidad de otros
- 10. elementos plásticos que constituyen la carrocería y los asientos. En razón de su concepción y de los orificios necesarios para el montaje de los elementos mecánicos, la plataforma de bastidor presenta una rigidez insuficiente y el montaje del vehículo necesita numerosas operaciones imposibles
- 15. de evitar. - - - - -

- 20. La presente invención se refiere particularmente a los coches para atracciones de feria que comprenden un grupo propulsor-director del tipo descrito en la patente francesa núm. 1.459.005 depositada el 30 de julio de 1.965 a nombre del solicitante por "Perfeccionamientos en los grupos propulsores-directores de los vehículos para atracciones de feria".-

Según la presente invención, el vehículo está constituido por ensamblado de una carrocería con un chasis de materia plástica moldeada constituido por una placa de base con,



en su parte anterior, una nervadura hueca que forma la superficie anterior del espacio destinado al conductor, o "habitáculo", y, en su base, una campana para el grupo propulsor-director y, en la parte posterior, una segunda nervadura hueca que forma el bastidor de soporte de los asientos, estando dicha placa de base rodeada por una nervadura, que es solidaria con ella, destinada a recibir el perfilado metálico de soporte del perfil elástico que forma el tope y el borde inferior de la carrocería. - - - - -

5.

10.

La presente invención tiene igualmente por objeto un chasis de materia plástica moldeado para la realización del vehículo según la invención y los moldes y elementos de molde para su realización. - - - - -

15.

Otras características de la presente invención aparecerán en la lectura de la descripción de un modo de realización que se da a continuación, a título meramente ilustrativo y en modo alguno limitativo, con referencia al plano anexo en el que: - - - - -

20.

Fig 1 es una vista esquemática en perspectiva del chasis de materia plástica moldeada; - - - - -

Fig 2 es una vista esquemática en perspectiva por debajo; - - - - -

Fig 3 es un corte de detalle que ilustra el ensamblado del bastidor, de la carrocería y del tope periférico. - - -

25.

El chasis de materia plástica moldeada, en general de



resina polimerizable armada, comprende una plataforma plana 1 que tiene en su periferia una nervadura vertical 2 presentando en su base un borde periférico 3 cuya cara superior 4 está abatida para facilitar las operaciones de moldeo. En su parte superior, la nervadura 2 lleva un rebaje 5 destinado a recibir el borde inferior 6 de la carrocería de materia plástica moldeada que es seguidamente ensamblada con el chasis por unos tirantes (no representados). Entre el borde periférico 3 y una nervadura inferior 7 de la carrocería está ajustado un perfilado metálico 8 que rodea el chasis y lleva el perfil 9' de caucho o materia análoga que forma el tope. - - - - -

El chasis comprende, por otra parte, en su parte posterior una nervadura hueca 9 que forma el soporte para la guarnición de los asientos con unas nervaduras de refuerzo igualmente huecas 10 en las cuales se disponen unas semi-conchas 11 destinadas a recibir el eje soporte de los rodillos posteriores. Esta nervadura hueca comprende igualmente en su cara superior un orificio 12 para el paso del mástil que lleva el contacto superior. La nervadura 2 está interrumpida en 13 para el alojamiento de los rodillos posteriores. - - - - -

En la parte anterior del chasis está dispuesta una segunda nervadura hueca 14 cuya cara posterior constituye la pared frontal del habitáculo y particularmente en 15 los reposapiés para los usuarios. Esta nervadura forma asimismo una campana 16 para el grupo propulsor-director cuyo cárter fijo se apoya en 17 y en 18 donde está fijado por bulones. -

El modo de realización precedentemente descrito a



título de ejemplo es susceptible de recibir numerosas modificaciones sin salir, por ello, del marco de la presente invención. - - - - -

N O T A

5. Se declaran de novedad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 10. 1.- Perfeccionamientos en los vehículos para atracciones de feria, llamados "autos de choque", caracterizados porque el vehículo está constituido por ensamblado de una carrocería con un chasis de materia plástica moldeada constituido por una placa de base con, en su parte anterior, una nervadura hueca que forma la superficie anterior del espacio destinado al conductor y, en su base, una campana para el grupo propulsor-director y, en la parte posterior, una segunda nervadura hueca que forma el bastidor soporte de los asientos, estando dicha placa de base rodeada por una nervadura que es solidaria con ella destinada a recibir el perfilado metálico de soporte del perfil elástico que forma el tope y el borde inferior de la carrocería. - - - - -
- 15.
- 20.

2.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS VEHICULOS PARA ATRACCIONES DE FERIA". - - - - -

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y meca-



nografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 7 DIC. 1966

P. A. M. CURELL SUÑOL

