

504758



PATENTE DE INVENCION
=====

File JWB/W 5024.

Solicitante: GENERAL SIGNAL CORPORATION, entidad norteamericana, residente en: Rochester, New York 14602, EE. UU. de A.

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE CONJUNTOS DE CONTROL DE SEÑALES DE TRAFICO".

=====
REIVINDICACIONES

1.- Perfeccionamientos en la construcción de conjuntos de control de señales de tráfico, caracterizados porque dichos conjuntos se forman por lo menos con una unidad de control de señales de varias fases y un primer conector separado, disponiéndose en dicha unidad de control una serie de etapas registradoras de intervalos dispuestas para conectarse en un circuito anular para su funcionamiento sucesivo, estableciéndose la conexión entre dos de dichas etapas registradoras por el primer conector mencionado al acoplarse a un segundo conector que forma parte de la unidad de control, proporcionando cada etapa registradora una salida que active a una respectiva señal.

2.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados porque en una segunda unidad de control de varias fases, se dispone una serie de etapas registradoras de intervalos dispuestas para su conexión en un circui

21 DIC. 1961



to anular a fin de operar sucesivamente, teniendo un tercer conector acoplable al segundo conector citado en lugar del primer conector, para conectar las dos series de etapas registradoras en un solo circuito anular mayor, proporcionando cada etapa registradora una salida que active a una respectiva señal.

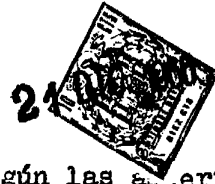
3.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 2, caracterizados porque las dos citadas unidades de control se disponen con chasis separados.

4.- Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizados porque una unidad cronometradora es conectable y desconectable respecto a la primera unidad de control mencionada, a fin de controlar el ritmo de funcionamiento sucesivo de dichas etapas registradoras.

5.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 4, caracterizados porque unas barras colectoras conductoras de la primera unidad de control conectan a la unidad cronometradora con la segunda unidad de control a través de los citados conectores segundo y tercero.

6.- Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 2, 3 y 5, caracterizados porque el primer conector es acoplable a un cuarto conector de la segunda unidad de control mencionada, para interconectar dos de sus etapas registradoras y completar así un punto en el circuito anular.

7.- Perfeccionamientos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados porque por lo menos dos de los conectores cooperantes de las unidades se montan a los lados de las mismas para acoplarse cuando las unidades se colocan en yuxtaposición.



8.- Perfeccionamientos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados porque en cada una de algunas, por lo menos, de las etapas registradoras se disponen dos entradas, una para recibir una señal de avance común a todas las etapas registradoras y la otra para recibir una señal canalizadora de la etapa registradora inmediatamente precedente en el circuito anular, requiriendo ambas entradas para funcionar.

9.- Perfeccionamientos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados porque en la unidad de control ó en una de las unidades de control se dispone una entrada del medio que responde a los vehículos, para controlar el espacio de tiempo en que una de dichas etapas registradoras permanece activada.

10.- Perfeccionamientos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados porque unos medios cronometradores individuales son preajustados ó preajustables para que las respectivas etapas registradoras permanezcan activadas durante periodos diferentes.

11.- "Perfeccionamientos en la construcción de conjuntos de control de señales de tráfico"

Madrid,

21 Dic. 1900

GENERAL SIGNAL CORPORATION,

J. GOMEZ S. Y MOLE

p. p. Firmador F. Fernández Ruiz