

334725

20 H



# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.a

## PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: D. JUAN TIKTIN FERREIRO

RESIDENCIA: MADRID.- Alcalá, 76

ENUNCIADO: SUPLEMENTO DE CAJA PARA ACOPLAR A CAMIO  
NES

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

Inventor: El mismo señor solicitante, de naciona-  
lidad española



1

La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5

10

Actualmente, cuando se lleva a cabo la construcción o reparación de carreteras, es preciso, antes de comenzar el trabajo en sí, haber almacenado previamente, materiales y enseres, a lo largo del tramo a construir o reparar, valiéndose, para depositar estos materiales, de camiones, que van volcando su contenido hacia las cunetas de la vía en cuestión.

15

20

Con este procedimiento suele perderse gran parte de material, puesto que la cantidad necesaria para realizar el trabajo propuesto, generalmente es menor que la que se ha depositado a lo largo del tramo en construcción, abandonándose, por lo tanto, los excedentes de materiales de construcción una vez finalizada, la construcción o reparación de la carretera.

25

El objeto de la presente invención es venir a dotar a las cajas de los camiones, de un suplemento de caja, destinado a facilitar la puesta en obra de los materiales necesarios para la construcción o reparación de carreteras y caminos, evitando, con este procedimiento que se desperdicie, inutilmente, parte del material, puesto que con este acoplamiento se puede dosificar la entrega de materiales sin exceder de los estrictamente necesarios.

30

Una vez hecha esta observación, pasamos a descri



1

bir las partes que componen este suplemento para cajas de camiones, así como su funcionamiento, ayudándonos para ello, de los planos dobles que en hoja única se acompañan, para su mejor entendimiento.

5

Este suplemento para cajas de camiones, consta de un marco de iguales dimensiones que la parte posterior de la caja del vehículo al que ha de acoplarse, que sustenta una estructura prismática, cuya parte inferior queda a escasa altura del suelo. En dicha parte inferior, van provistas unas compuertas practicables (2), a través de las cuales se entrega, únicamente, el material necesario para el trabajo a efectuar.

10

15

Estas compuertas (2), sirven a la vez de plataformas de servicio, en las que se sitúan los operarios encargados del trabajo.

En el centro de esta estructura existe una caja (4) destinada a transportar las herramientas, sin que éstas molesten durante los desplazamientos.

20

La barandilla (1), que va convenientemente colocada, permite a los operarios asirse a ella, proporcionándoles de este modo, un desplazamiento seguro.

25

La unión de este suplemento al vehículo, se efectúa fácilmente mediante bulones o bielas (3), permitiendo este sistema de unión, que cuando el camión bascule su caja para suministrar materiales, el suplemento se desplace verticalmente.

30

Este suplemento de caja, puede ser acoplado, tanto a camiones como a remolques y a cuantos vehículos de carga se quiera dotar de un sistema cómodo y útil, de entrega de materiales.



1

Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

5

N O T A

En resumen, la Patente de Invención que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

10

1ª.- SUPLEMENTO DE CARGA, PARA ACOPLAR A CAMIONES, esencialmente caracterizado por estar constituido por un marco sustentador de una estructura prismática, dotada en su parte inferior de unas compuertas dosificadoras, que al tiempo hacen las veces de plataformas de servicio, existiendo en el centro de dicha estructura, una caja portaherramientas, y estando dotada la mencionada estructura, que está provista de una barandilla de sujeción, de bielas y bulones para su unión al vehículo transportador.

15

20

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita: SUPLEMENTO DE CARGA, PARA ACOPLAR A CAMIONES.

25

Todo conforme queda reivindicado y descrito en la presente memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

30

Madrid, 20 de Diciembre 1966

BERNARDO UNGRIA

p.p.

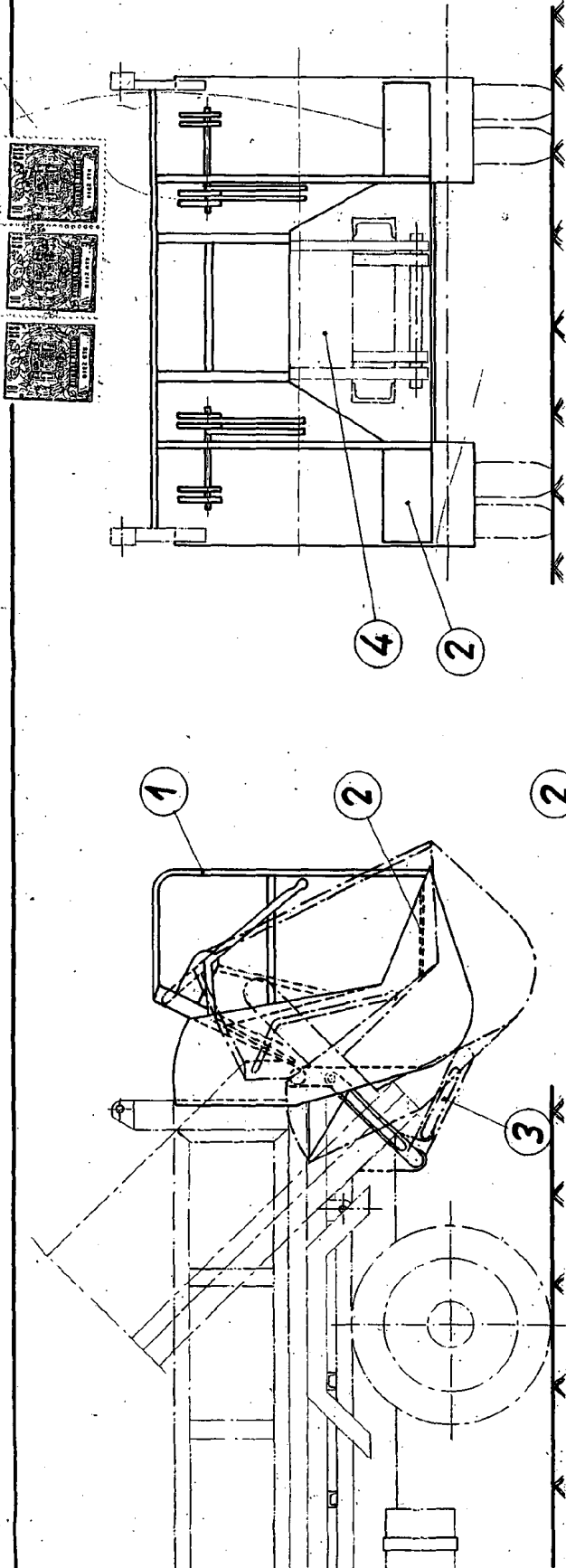


Figura 3

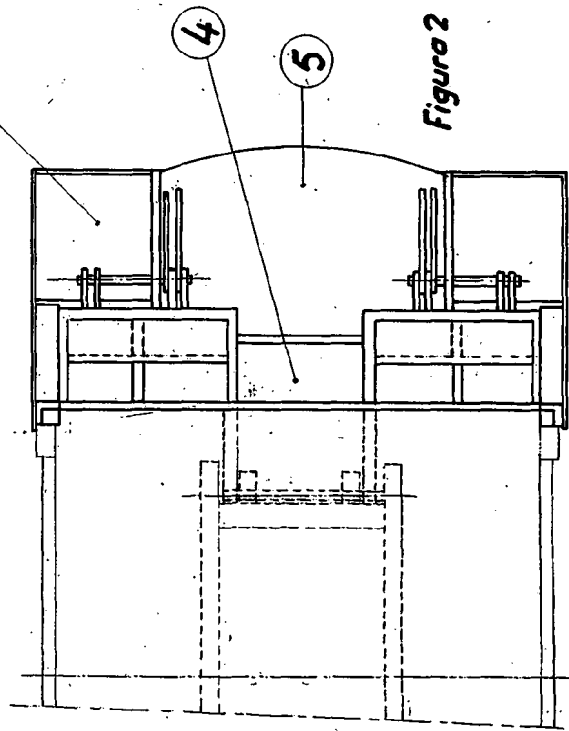


Figura 2

ESCALA VARIABLE.  
MADRID, 20 DE DICIEMBRE DE 1965  
BERNARDO UNGRIS  
P. R.

JUAN TIKTIN FERREIRO

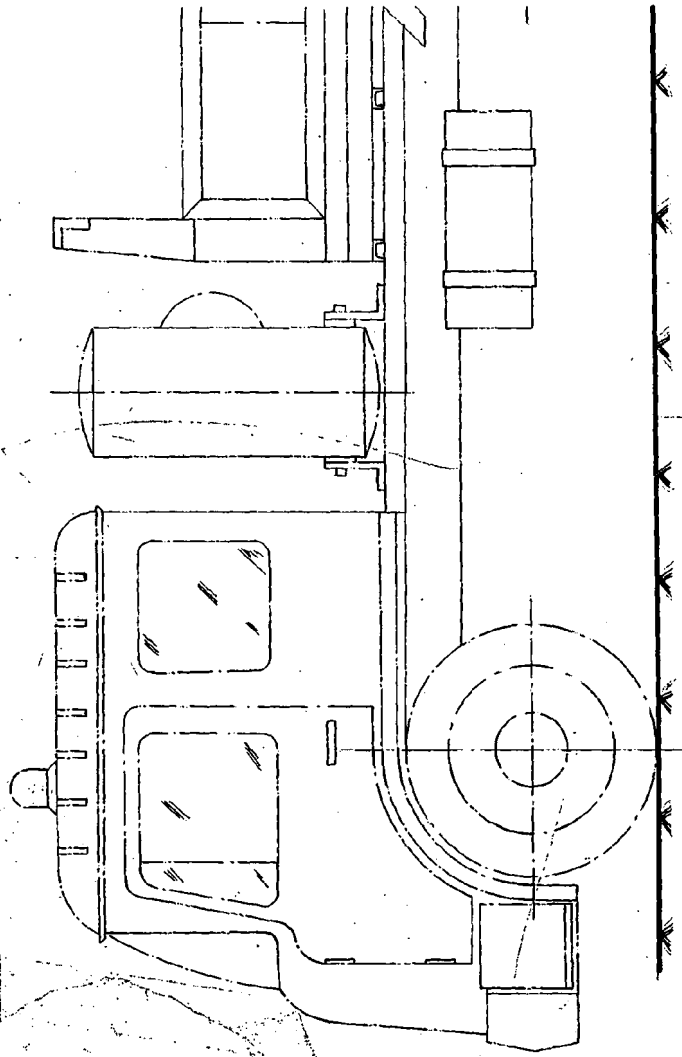


Figura 1