

334599



C. 1968

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN RELOJES ELECTRICOS", a favor de DON LUIS CAMPDERA GIMENEZ, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA.- Travesera de Gracia, nº 73-79.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en relojes eléctricos.

El objeto de la invención es un mecanismo para relojes industriales, de pared, de sobremesa, despertadores, etc., que se caracteriza por el hecho de que se halla regulado directamente por un motor sincrónico que acciona las saetas - o discos del contador en caso de ser un reloj digital - el cual carga a la vez, el muelle de un mecanismo de movimiento de relojería clásica que se embraga a las saetas o discos automáticamente, en el caso de falta de corriente; y



de forma que al restablecerse la corriente eléctrica en la línea general, se desembraga automáticamente la máquina de relojería y se embraga el motor síncrono.

5. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

10. La figura única muestra esquemáticamente el mecanismo que está constituido por un motor síncrono M, que a través de un tren de engranajes y del piñón P movable sobre la palanca N, transmite su fuerza hasta el eje R, que da una vuelta por hora y puede accionar a cualquier reloj al que se acople. En el caso de falta de corriente, queda automáticamente desencebado el electroimán E, y la palanca N. movida por el muelle C, embraga al piñón P sobre la rueda A, perteneciente a una máquina clásica de relojería, movida a cuerda por el barrilete B y regulado por el volante V.

20. La palanca N a la vez que ocasiona el citado embrague empuja asimismo, por medio de la lámina X, al volante V para iniciar su oscilación.

Quando se restituye la corriente, el electroimán E estira a la palanca N. embragada el piñón P con la rueda S movida por el motor, y, a la vez, la lámina X frena al volante.



Mientras actúa el motor síncrono, la leva L acciona la palanca T, a la cual, por la tensión del muelle Q, carga, por medio del juego de trinquete D, el muelle o cuerda del interior del barrileta, de forma que éste se

5. halla siempre totalmente remontado y garantice por un periodo determinado la marcha del reloj, al dejar de funcionar el motor síncrono por interrupción de corriente.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo

10. en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como nuevo y de propia invención, comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1. Perfeccionamientos en relojes eléctricos, caracterizados esencialmente por el hecho de que la máquina del reloj es regulada directamente por un motor sincrónico que accionada a las saetas - o discos del contador en los relojes digitales, comprendiendo además un sistema de palanca, que actúa directamente para cargar un resorte de un mecanismo de relojería clásico, que suple también automáticamente al motor síncrono en los paros del mismo por falta de corriente.
10. 2. Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados esencialmente por el hecho de que al restablecerse la corriente se realiza el paro del mecanismo de relojería clásico y actúa nuevamente el motor síncrono, accionando las saetas y cargando de nuevo el muelle del mecanismo de relojería clásico.
15. 3. Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados esencialmente por el hecho de comprender: 1^a) un motor síncrono que acciona un tren de ruedas dentadas, 2^a) un mecanismo clásico de relojería por resorte, y 3^a) otro tren de engranajes de accionamiento de las saetas del reloj;
- 20.



siendo la primera rueda de este segundo tren oscilante para engranar o sobre el tren de ruedas dentadas del motor síncrono o sobre el mecanismo clásico de relojería accionado por resorte.

5. 4. Perfeccionamientos, según la reivindicación 3, caracterizados por el hecho que la primera rueda del segundo tren se halla montados sobre un eje oscilante estirado por resorte hacia el mecanismo de relojería por resorte y atraído en sentido opuesto, mediante un electroimán hacia el primer tren reductor perteneciente al motor síncrono, para engranar con este primer tren durante el paso de corriente y engranar en el mecanismo de resorte en los instantes de falta de corriente eléctrica.
10. 5. Perfeccionamientos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados por el hecho de que el tren de engranajes del motor síncrono presenta una leva, actuante sobre una palanca, portadora de un trinquete, que carga a través de una rueda catalina, el resorte del mecanismo clásico de relojería.
15. 6. Perfeccionamientos en relojes eléctricos.
- 20.

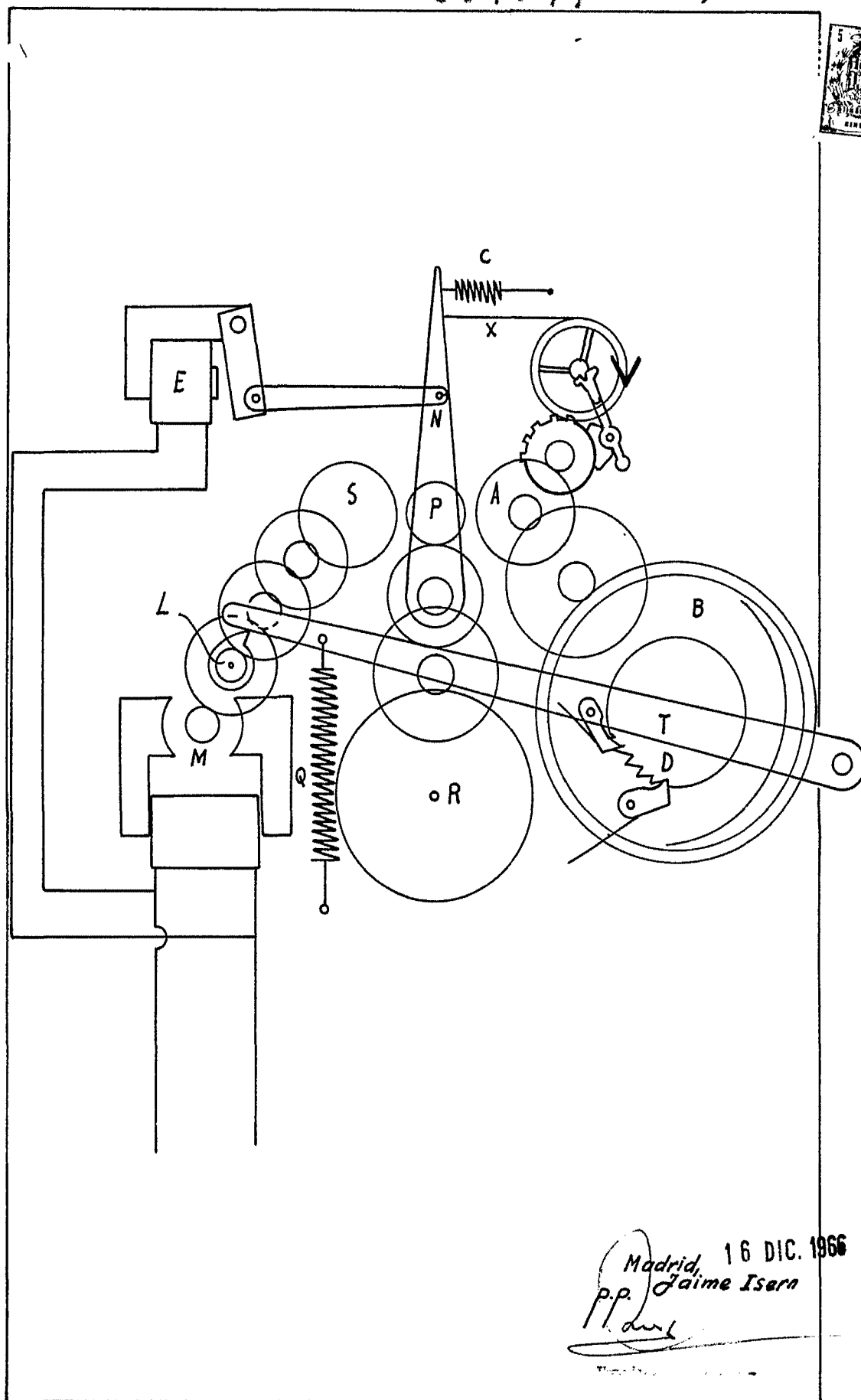
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 16 DIC. 1966

D.a. JAIME ISERN

EA PA

Madrid, a 16 DIC. 1966



Madrid, 16 DIC. 1966
p.p. Jaime Isern
[Signature]