

85135 II/63c



9 DIC. 1965

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención por veinte años, para España y sus Posesiones, por

PERFECCIONAMIENTOS EN ASIENTOS PARA VEHICULOS, CON SOPORTES DE INCLINACION GRADUABLE.

Solicitante : BREMSHEY & Co.

Nacionalidad: Alemana

Residencia : SOLINGEN-OHLIGS. Alemania.

Prioridad : Solicitud de patente alemana B 85135 II/63c depositada en 24.12.1965.

-----

MEMORIA DESCRIPTIVA



5 Para poder graduar o modificar la inclinación del  
asiento de un vehículo se suelen utilizar en general unas  
guías de soporte provistas de órganos adecuados de gradua-  
ción que actúen sobre el asiento o su bastidor, es decir,  
sobre el asiento mismo. Tales elementos de regulación así  
como sus alojamientos requieren un espacio considerable  
por debajo del bastidor; ello constituye un inconveniente  
ya que precisamente el asiento de un vehículo exige una  
altura de construcción lo más reducida posible. De ahí re-  
sulta la conveniencia de poder elevar o descender el arma-  
zón por medio de un sencillo sistema impulsor a vástago o  
tornillo dispuesto lateralmente. Sin embargo ello es sólo  
factible si a cada lado del bastidor se incorpora un ele-  
mento impulsor de características tales que sea capaz de  
actuar sobre el armazón por la simple acción sobre el ór-  
gano de vástago. Pero mediante cada uno de ellos no es po-  
sible obtener un funcionamiento regular ya que no puede  
contarse con que, al pretender el conductor regular ambos  
mecanismos simultáneamente, pueda conseguirlo plenamente.

20 Gracias a la presente invención es posible lograr  
ésto siendo suficiente con un bastidor para el asiento  
propiamente dicho, integrado sencillamente por dos tiran-  
tes soporte situados en posición transversal, que no re-  
quieren ningún espacio por debajo y pueden graduarse fá-  
cilmente en inclinación merced a un órgano de accionamien-  
to manual. Como innovación, el bastidor incluye por lo me-  
nos un tirante transversal regulable en sentido vertical  
constituído en forma de eje de cigüeñal, cuyos terminales  
discurren por guías verticales, estando dotado de vástago-  
s de articulación que se mueven en dirección adecuada,

25  
30



convergente respecto a la vertical. Mientras que un simple  
eje, cuyos terminales se moviesen únicamente en sentido ver-  
tical se colocaría en posición inclinada provocada por una  
elevación unilateral, mediante el eje-tirante de la presen-  
35 te invención, con los vástagos de articulación aplicados  
en sus extremos, se provoca un giro al elevar o descender  
debido a una elevación de igual magnitud en los dos extre-  
mos del árbol, ya que la energía de elevación se transfor-  
ma, en virtud de la invención, por intervención de los vás-  
40 tagos articulados, en un momento de giro, y el movimiento  
de elevación en cualquiera de los dos lados se transforma  
en el otro en forma de movimiento giratorio. El momento  
giratorio de elevación, y el movimiento de giro, poseen  
por lo general un valor análogo sobre toda la longitud del  
45 eje; la flexión elástica en el sentido del giro es compa-  
rativamente reducida y por ello, despreciable.

En un posterior desarrollo puede aplicarse esta in-  
vención para regular el propio asiento, no sólo en incli-  
nación sino también en altura. En este caso el segundo vás-  
50 tago de cigüeñal, inmovilizado en posición no vertical,  
tiene una disposición análoga al primero, presentando igua-  
les guías y vástagos de articulación en los extremos y un  
mecanismo regulador en uno de ellos.

Los dibujos adjuntos muestran un ejemplo de realiza-  
55 ción, no limitativo, del objeto de la invención; en tales  
dibujos:

La fig. 1 es un asiento para vehículo según la inver-  
ción, en vista lateral y representado esquemáticamente.

La fig. 2 es una vista del mismo asiento, según la  
60 dirección de la flecha A.

La fig. 3 muestra detalles de la fig. 2, para su me-  
jor comprensión.



La fig. 4 es una sección por la línea B-B de la figura 3.

65 La fig. 5 es una sección por la línea C-C de la figura 3.

La parte deflectora del asiento representado consiste en un elemento metálico (1) dotado de un soporte dorsal (2) como es normal. Dicho elemento metálico se acopla a un bastidor inferior (3) a través de un paralelogramo de articulación que consta de dos pares directrices (4-5). Para la obtención del impulso elástico destinado a la totalidad del sistema de amortiguación, se cuenta con un mecanismo hidroneumático de suspensión (6). La deflexión se gradúa de modo progresivo con el auxilio del volante (7a) actuante sobre un émbolo (7) todo ello en función del peso del conductor. No hacemos referencia a la configuración de los medios de flexión y suspensión.

75 El asiento propiamente dicho, graduable en inclinación se muestra, en el ejemplo, en forma de butaca (8) yacente sobre un bastidor pero puede substituirse, sin variación, por una plataforma o cubierta moldeada, como es usual en los tractores. El bastidor en el que descansa el asiento, consiste en dos tirantes transversales (9-10) de los cuales se describirá en detalle el (9) representado en las figs. 2 y 3, con sus guías y soportes.

80 En la superficie interior del lateral (11) correspondiente al elemento metálico (1) (ver fig.3) se han fijado a la derecha y en sentido vertical, los carriles de guía (12) de perfil angular que describen entre sí un canal guía (13); en el mismo inciden respectivamente los carriles-guía horizontales (14) que forman a su vez entre sí el canal-guía horizontal (15). En el extremo derecho del tirante transversal (9) va un perno (16) en contacto

90



95 con el canal (13); en el mismo extremo del tirante (9) se halla la palanca (17) prisionera con el perno de vástago (18) que encaja en el canal-guía (15).

100 Con la misma disposición se hallan en la superficie interior del lateral izquierdo del elemento metálico (1) dos carriles-guía verticales (19) que determinan un canal guía (20). En cada uno de estos carriles aparecen dos apéndices salientes (21) que configuran entre sí un canal guía horizontal (22); el tirante (9) es un tubo cuyo extremo izquierdo permite el giro del pivote (23) cuyo extremo libre encaja en el canal-guía vertical (20) situado entre los

105 carriles-guía (19). Existe además un vástago de articulación provisto de dos brazos (24) cuyo perno de sujeción (25) encaja en el canal-guía horizontal (22).

110 La cabeza (26) del pivote (23) tiene un taladro espiral orientado transversalmente, que configura una hembra para el perno helicoidal (27) que puede atornillarse en el soporte (28) del elemento metálico (1) estando dotado de movimiento y equipado con un volante (29). Puede utilizarse como fiador, un espiral de giro opuesto al del pivote, a la manera usual, o un elemento de encaje axil.

115

Al girar el volante (29) asciende y desciende el pivote (23) y con él un extremo del tirante (9). Simplemente con ello no sería posible alcanzar una uniformidad en el ascenso o descenso del tirante (9) a causa de la total asimetría de los impulsos incidentes. El movimiento vertical del pivote (23) en su guía (20) tiene, no obstante, por influjo de la palanca (24-25) repercusión adicional comunicando al tirante (9) una rotación sobre su eje. Dicho tirante actúa entonces como árbol de cigüeñal al transmitir sobre la palanca (17-18) un movimiento rotatorio, dirigido

120

125 en un mismo sentido que (24-25). Con ello se reproducen



condiciones simétricas de impulso y carga y se obtiene la garantía de que el tirante (9) se eleva o desciende con igual magnitud en ambos extremos.

130            En esta memoria se mencionan los canales guías (13) y (20) como de curso vertical, y los (15-22) como horizontales. Por consiguiente no son de esperar en un principio desviaciones aparentes de las distintas direcciones vertical y horizontal, que puedan ser considerables. Puede darse también en los canales (15-22) una modificación compensada de sentido, determinada por el curso de los canales (13-20).

140            Al levantar o descender el tirante (9) se regula la inclinación del asiento (8) y entonces puede fijarse en posición inmóvil el tirante (10) sobre el elemento metálico (1) sirviendo así únicamente como soporte del asiento (8) y de esta manera éste gira sobre el tirante (10) y se desplaza horizontalmente sobre el tirante (9). Además es posible constituir el tirante (10) en sus soportes y comportamiento al modo del tirante (9) disponiendo igualmente para el mismo de un vástago (30) con volante (31) con lo que se puede regular no sólo la inclinación de los soportes de asiento, sino también su altura, de modo progresivo (ver fig.I).

150            Para concluir conviene reiterar que los tirantes de bastidor (9-10) que soportan el asiento (8) son simplemente dos tirantes transversales, cuya exigencia de espacio en sentido vertical es prácticamente despreciable. Para la flexión elástica del soporte de asiento, se dispone del espacio (S) -fig.I- formado por la distancia entre el borde inferior del elemento metálico (1) y el bastidor inferior (3).

Prácticamente la altura total del conjunto, tal como



160 se ha concebido, es utilizable para la flexión. Los tirantes (9-10) pueden adicionarse en alternativa por medio de vástagos o cualquier otro órgano, tirantes con muescas para asientos de descarga, tensores dispuestos en el suelo y sobre rodillos con cables, correas o análogos. Y finalmente sólo resta señalar que en la presente invención ca-  
165 ben cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere la esencia de la misma.

- - - - -

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

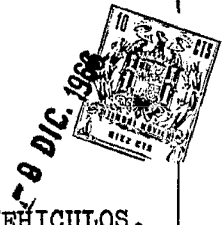
170

#### REIVINDICACIONES

175 1 - Perfeccionamientos en asientos para vehículos, con soportes de inclinación graduable, con la plataforma del asiento apoyada sobre un bastidor, caracterizado por el hecho de que dicho bastidor incluye, como mínimo, un tirante transversal graduable verticalmente, configurado a manera de árbol-eje; cuyos extremos discurren por dos guías sensiblemente verticales, disponiendo de vástagos de articulación dotados de pivotes, los cuales se mueven entre unas guías convergentes respecto a la vertical.

180

2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª caracterizados por el hecho de que se dispone, asimismo, de un segundo tirante transversal constituido y orientado como árbol-eje y que va dispuesto en el mismo sentido y orientado en sentido horizontal respecto al primer tiran-



185

te transversal, antes mencionado.

3 - PERFECCIONAMIENTOS EN ASIENTOS PARA VEHICULOS,  
CON SOPORTE DE INCLINACION GRADUABLE.

- - - -

190

Todo según va descrito en la presente memoria que  
consta de ocho hojas foliadas y escritas por una sólo cara  
y con ciento noventa y dos líneas más hojas de dibujos que  
se acompañan.

Madrid 9 diciembre, 1966

p.a.



9 DIC. 1966

Fig.1

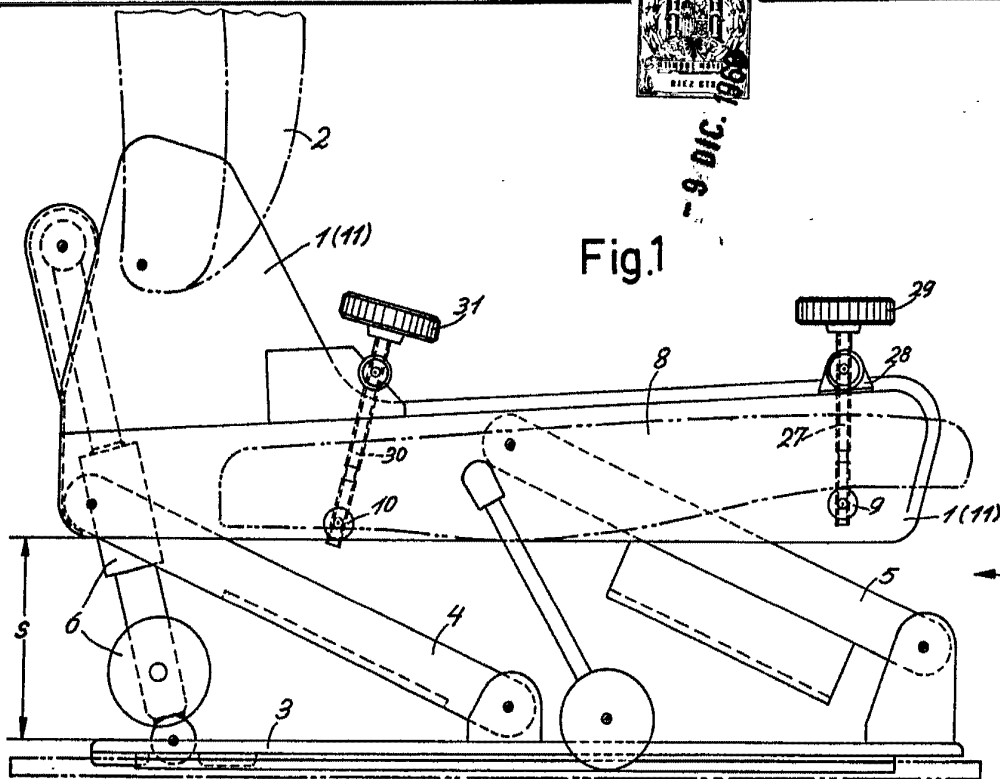
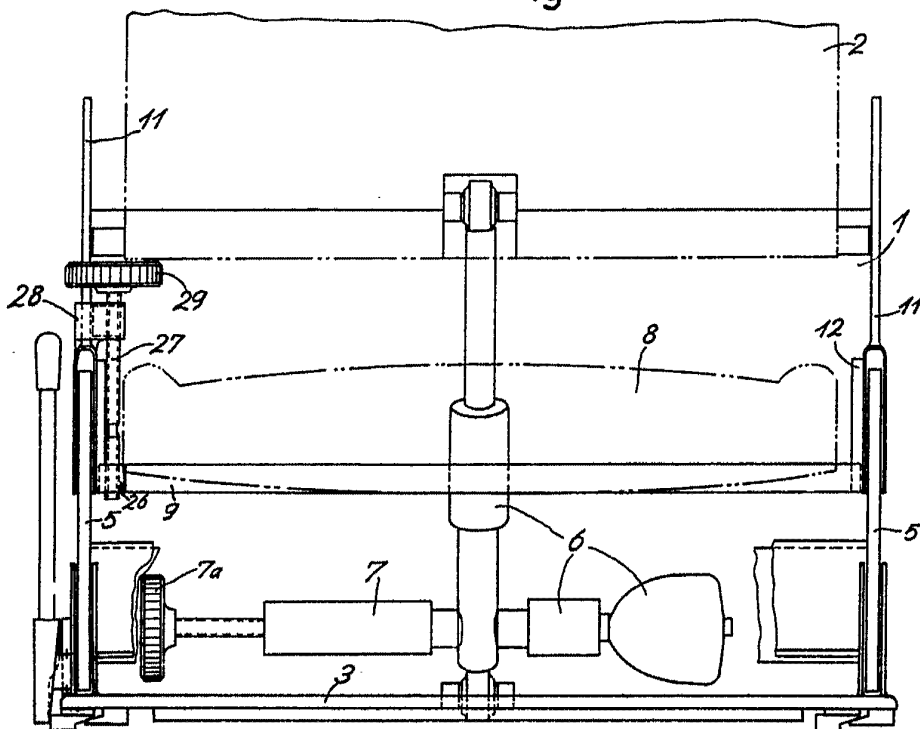


Fig.2



MADRID 9 Diciembre/1966



9 DIC. 1966

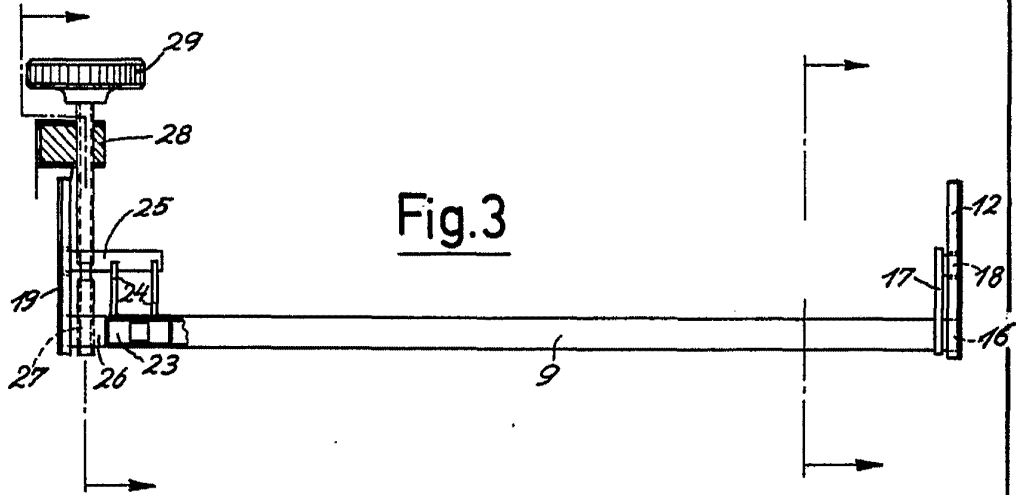


Fig. 3

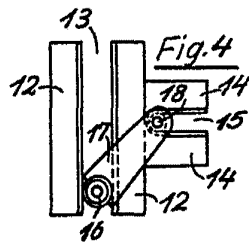


Fig. 4

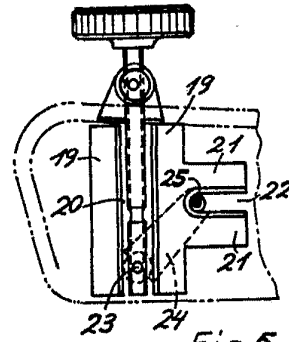


Fig. 5

MADRID 9 DICIEMBRE 1966