

334358

S/Ref: H.4933-Cas 245 PM/MB

O/Ref: OG. 14.311.-MI



PATENTE DE INVENCION

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" DISPOSITIVO DE CIERRE PARA SOPORTE DE RUEDA DE REPUESTO
ESPECIALMENTE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES "

- - - - -

Solicitante: La Sociedad Anónima francesa: SOCIETE DES AUTO-
MOBILES SIMCA, domiciliada en 136, Champs Ely-
sées, PARIS, Francia.

- - - - -



La invención tiene por objeto un dispositivo de cierre para un soporte de rueda de repuesto especialmente para un vehículo automóvil.

Es bien conocido, en un vehículo automóvil, disponer

5. la rueda de repuesto horizontalmente debajo del compartimento trasero y especialmente debajo del maletón de equipajes, en un soporte montado de un modo pivotante debajo de la caja del vehículo. En este caso es ventajoso prever para este soporte, un dispositivo de cierre que no pueda ser maniobrado más que desde
10. el interior del compartimento, con el fin de hacer más difícil un posible robo de la rueda de repuesto. Ni que decir tiene que dicho dispositivo de cierre debe ser por un lado bastante robusto y bastante eficaz para mantener el soporte en posición elevada, sean cuales sean las vaivenes y sacudidas comunicados al ve-
15. hículo, y por otro lado, de una maniobra fácil e instantánea, con el fin de no poner en apuros a un operador inexperto.

- De acuerdo con la invención, un soporte de rueda de repuesto montado pivotante hacia su parte delantera, se mantiene hacia la parte posterior, en posición de cierre, por medio
20. de un dispositivo de cierre previsto para ser maniobrado por medio de un simple botón-pulsador dispuesto en el compartimento trasero o maletón para equipajes del vehículo. Una presión ejercida sobre el botón-pulsador libera la parte trasera del soporte que pivota por gravedad hasta una posición, en la que la rue-
 25. da de repuesto es fácilmente accesible. Además, una placa de bloqueo suplementaria puede estar prevista, a título de seguridad, para bloquear el botón-pulsador en su posición de inmovilización del órgano de cierre.

- De acuerdo con la presente invención, en su extremo
30. opuesto a su eje de pivotamiento, el soporte comprende un órga-



- no de enganche que presenta un asa susceptible de alojarse por lo menos en una hendidura sensiblemente vertical o perpendicular con relación a dicho órgano de enganche, estando conformada dicha hendidura por lo menos en una de las paredes
5. de una caja fijada debajo del tabique del compartimento trasero, un pestillo montado pivotante contra la acción de un resorte alrededor de un eje perpendicular al tabique en el que está formada la hendidura, que presenta un alojamiento dirigido frente a la hendidura y cooperante con esta última
 10. para el mantenimiento del asa del órgano de enganche, presentando dicho pestillo un engranaje opuesto a su alojamiento en el que se aloja uno de los extremos de un trinquete sometido a la acción de un resorte, estando el otro extremo del trinquete articulado sobre una varilla montada deslizante en
 15. el tabique del compartimento trasero y presentando un pulsador que rebasa el tabique en el interior del compartimento.

Otras características y ventajas de la invención se deducirán de la descripción expuesta a continuación y de los dibujos adjuntos en los que:

20. La Figura 1 es una vista en alzado lateral de un soporte de rueda de repuesto provisto de un dispositivo de cierre de acuerdo con la invención.

25. La Figura 2 es una vista en planta del soporte de rueda de repuesto montado debajo del tabique trasero del vehículo.

La Figura 3 es una vista ampliada correspondiente a la de la Figura 1 del dispositivo de cierre.

La Figura 4 es una vista en corte siguiendo la línea IV-IV de la Figura 3.

30. En las figuras 1 y 2 se ha representado un soporte de



rueda de repuesto designado por la referencia general 1, estando montado dicho soporte de un modo pivotante de atrás hacia adelante por medio de bisagras 2 fijadas sobre el chasis o caja, representado parcialmente en 3, de un vehículo automóvil

5. cuyo compartimento trasero, especialmente para los equipajes, e está separado del soporte 1 por un tabique horizontal 4.

El soporte 1 que puede presentar cualquier forma apropiada, está representado en el dibujo en una forma de realización particular no limitativa, y está constituido por un bastidor que comprende dos largueros 5 y 6 unidos por un travesaño

10. 7 y que tienen uno de sus extremos fijado en la bisagra 2 mientras que el otro extremo recibe unas varillas o tubos de enlace posterior 8 y 9. Los extremos del travesaño 7 están levantados como en 10 y unidos al chasis debajo del tabique 4 por un

15. cordón 11, cuyo objeto es limitar el pivotamiento del soporte 1 hacia abajo, como se ha representado en trazos mixtos en la Figura 1 en la que la rueda de repuesto 12 se halla en posición de descarga.

De acuerdo con la invención, el mantenimiento del soporte 1 en posición de cierre, es decir, en la posición alta, hallándose la rueda 12 inmovilizada entre el fondo del soporte

20. 1 y el tabique horizontal 4, se obtienen por medio de un dispositivo de cierre que comprende: una caja 13 (Figuras 1, 3 y 4) fijada principalmente por unos tornillos 14 provistos de tuercas

25. 15 que comprenden unos órganos de bloqueo 16, sobre una pared del chasis 17. Las paredes 18 de la caja 13 presentan una hendidura vertical 19 en la que es susceptible de alojarse un asa de enganche 20 conformada en la parte central de la varilla o del tubo 9, en el lado opuesto a la articulación del soporte 1. Un pestillo 21 montado pivotante sobre un eje 22 fi-

30.



jado sobre la caja 13, está dispuesto en un plano sensiblemente perpendicular a el asa de enganche 20 y comprende un alojamiento 23, susceptible de desplazarse a causa del pivotamiento del pestillo 21, entre dos posiciones, la primera (representada en trazos ininterrumpidos en la Figura 3) es sensiblemente perpendicular a la hendidura 19, en interferencia con esta última y la segunda (representada en trazos mixtos en la Figura 3) se encuentra hacia la entrada de la hendidura 19, y el borde inferior 24 del alojamiento 23 despeja entonces la entrada de la hendidura 19.

El pestillo 21 está sometido a la acción de un resorte 25 en forma de horquilla cuyas espiras están repartidas a ambos lados del pestillo 21; los dos extremos 26, 27 del resorte 25 están anclados en las paredes de la caja 13, y una parte 28 de dicho resorte está alojada en una muesca 29 del pestillo 21. Este resorte 25 actúa sobre el pestillo 21 para empujarlo a su segunda posición en la que tropieza contra un borde 30 de la caja 13.

Un trinquete 31 montado pivotante alrededor de un eje 32 fijado sobre la caja 13, está sometido a la acción de un resorte 33 en forma de horquilla, alojado por su parte 34 en una muesca del trinquete 31 y cuyos extremos 35, 36 se hallan apoyados sobre las paredes de la caja 13. Por la acción del resorte 33, se aloja el pico 37 en un espacio de un engranaje 38 del pestillo 21, situado en el lado opuesto al alojamiento 23.

En su extremo opuesto al pico 37 del trinquete 31, está articulada en 39, una varilla de pulsador 40 montada deslizablemente verticalmente en el tabique 4, la pared 17 del chasis y un soporte 41 solidario con el chasis o caja del vehículo.



El extremo superior 42 de la varilla 40 rebasa el tabique 4 en el interior del compartimento trasero, con el fin de constituir un pulsador que permita accionar el trinquete 31 y por consiguiente el pestillo 21.

5. Una plaquita de bloqueo 43, montada pivotante en un plano sensiblemente perpendicular a la varilla de pulsador 40, alrededor de un eje 44 que puede estar constituido principalmente por un tornillo fijado sobre el tabique 4, presenta una hendidura 45 prevista para alojarse en posición de bloqueo del
10. dispositivo, sobre dos caras 46 de la varilla 40 debajo del botón-pulsador 42.

Un tope 47 constituido principalmente por una parte embutida de un lado de la caja 13 está destinado a limitar la carrera de la varilla de pulsador 40.

15. El funcionamiento del dispositivo de acuerdo con la invención se efectúa del siguiente modo:

Cuando el usuario desea utilizar la rueda de repuesto 12, es preciso en primer lugar hacer pivotar la plaquita 43 alrededor de su eje 44 para sacar de la hendidura 45 las

20. caras 46. Se puede hacer constar que la plaquita 43 en posición de bloqueo está inmovilizada por la presión normal que se ejerce sobre ella por la cara inferior 47 del pulsador 42. El bloqueo de la varilla 40, no tiene otra finalidad que impedir la maniobra por descuido de la varilla de pulsador, por

25. ejemplo cuando se manipulan los objetos que se encuentran en el compartimento trasero.

Cuando está desbloqueada la varilla de pulsador 40, el usuario presiona el botón 42; el trinquete 31 arrastrado por pivotamiento alrededor del eje 32 contra la acción del retorno del resorte 33, provoca la separación del pico 37 del

30.



engranaje 38 del pestillo 21. El pestillo 21 arrastrado por la acción del resorte 25 y sobre todo por la del asa 20 que se ejerce de arriba a abajo contra el borde inferior 24 del alojamiento 23, pivota alrededor de su eje 22 para ir a alojarse en la posición representada en trazos mixtos en la Figura 3. El asa 20 desbloqueada por deslizamiento en las hendiduras 19, permite que pivote el soporte sobre sus bisagras 2 para ir a disponerse en la posición, representada en trazos mixtos en la Figura 1, en la que el soporte 1 retenido por los cordones 11 permite extraer la rueda de repuesto 12.

Una vez cambiada la rueda de repuesto en el soporte 1, basta, con la varilla o el tubo 9, con levantar dicho soporte hasta que el asa de enganche 20 entre en el alojamiento 23, y luego en la hendidura 19, arrastrando el pestillo 21 en rotación hacia arriba alrededor del eje 22.

En su rotación, el pestillo 21 actúa por su engranaje 38 sobre el trinquete 31, cuyo pico 37 va a alojarse en uno de los espacios situado entre dos dientes después de haber rebasado un determinado número de dientes. En esta posición, el pestillo 21 queda inmovilizado y el asa 20 se mantiene en el alojamiento 23 y la hendidura 19, hallándose la rueda presionada contra el tabique 4.

El usuario puede bloquear entonces la varilla de pulsador 40 abatiendo la plaquita 43 debajo del botón-pulsador 42.

Hay que tener en cuenta que el engranaje 38 permite adaptar automáticamente el dispositivo a las ruedas de distintos espesores.

Evidentemente, la presente invención no se limita al modo de realización descrito y representado sino que cubre por el contrario todas las variantes.



N O T A

La Patente de Invención, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "DISPOSITIVO DE CIERRE PARA SOPORTE DE RUE-

5. DA DE REPUESTO ESPECIALMENTE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", según la Prioridad de Patente en Francia nº PV. 41.823, de fecha 10 de Diciembre de 1965, de acuerdo con las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

10. 1ª.- Dispositivo de cierre para soporte de rueda de repuesto especialmente para vehículos automóviles, soporte sobre el que está dispuesta la rueda de repuesto, estando articulado de atrás hacia adelante debajo del chasis o caja del vehículo y dispuesto preferentemente debajo del tabique del compartimento trasero, caracterizado porque, en su extremo opuesto a su eje de pivotamiento, el soporte comprende un órgano de enganche que presenta un asa susceptible de alojarse por lo menos en una hendidura sensiblemente vertical y perpendicular a dicho órgano de enganche, estando conformada dicha hendidura por lo menos en una de las paredes de una caja fijada debajo del tabique del compartimento trasero, un pestillo montado pivotante contra la acción de un resorte alrededor de un eje perpendicular al tabique en el que está cortada la hendidura, presentando un alojamiento dirigido frente a la hendidura y cooperante con esta última para el mantenimiento del asa del órgano de enganche, presentando dicho pestillo un engranaje opuesto a su alojamiento en el que se aloja uno de los extremos de un trinquete sometido a la acción de un resorte, y estando el otro extremo del trinquete articulado sobre una varilla montada deslizante en el tabique del compartimento trasero y presentando
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.



un pulsador que sobresale del tabique en el interior del compartimento.

2ª.- Dispositivo de cierre para soporte de rueda de repuesto especialmente para vehículos automóviles, según la
5. reivindicación 1ª, caracterizado porque, en la proximidad de su pulsador, la varilla de mando del trinquete presenta dos caras contra las que es susceptible de alojarse, por una hendidura, una plaquita de bloqueo, montada pivotante alrededor de un eje sobre el tabique del compartimento trasero, en un
10. plano perpendicular a la varilla del pulsador.

3ª.- DISPOSITIVO DE CIERRE PARA SOPORTE DE RUEDA DE REPUESTO ESPECIALMENTE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de nueve hojas, escritas a máquina por una
15. sola cara y dibujos.

Madrid, 9 de Diciembre de 1966

SOCIETE DES AUTOMOBILES SIMCA
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABREZZO
P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jorquera

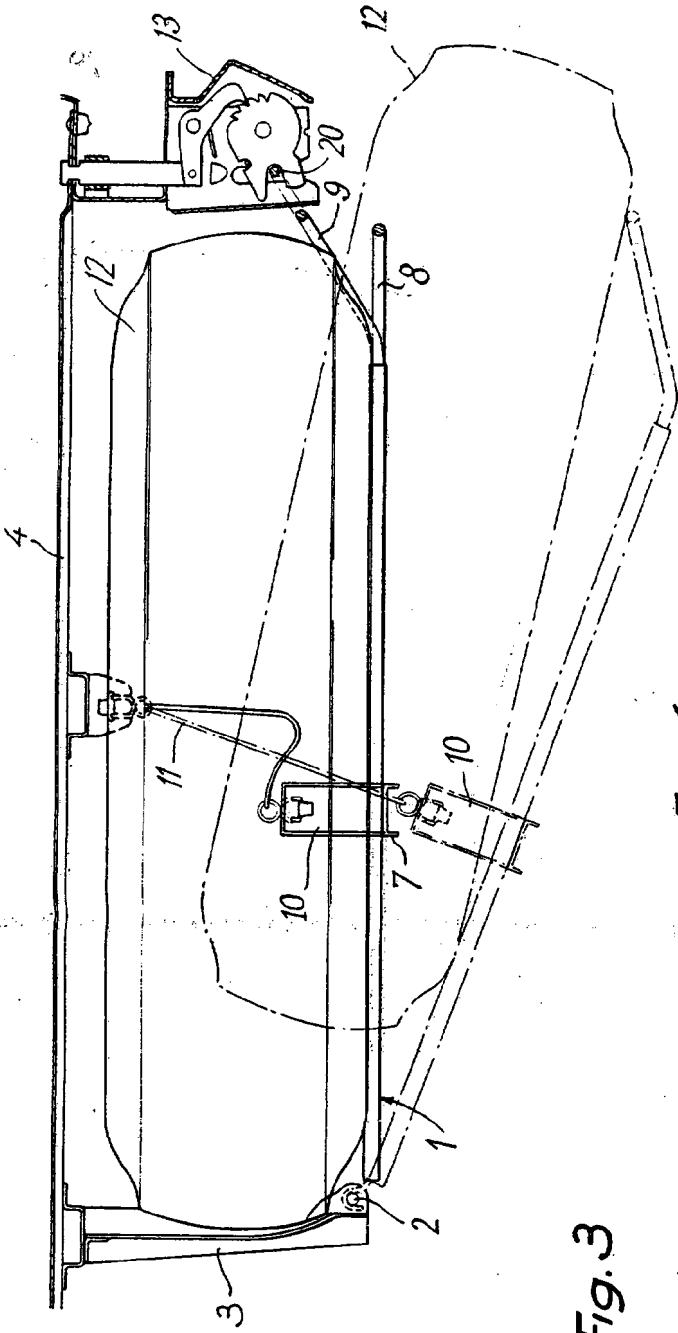


Fig. 1

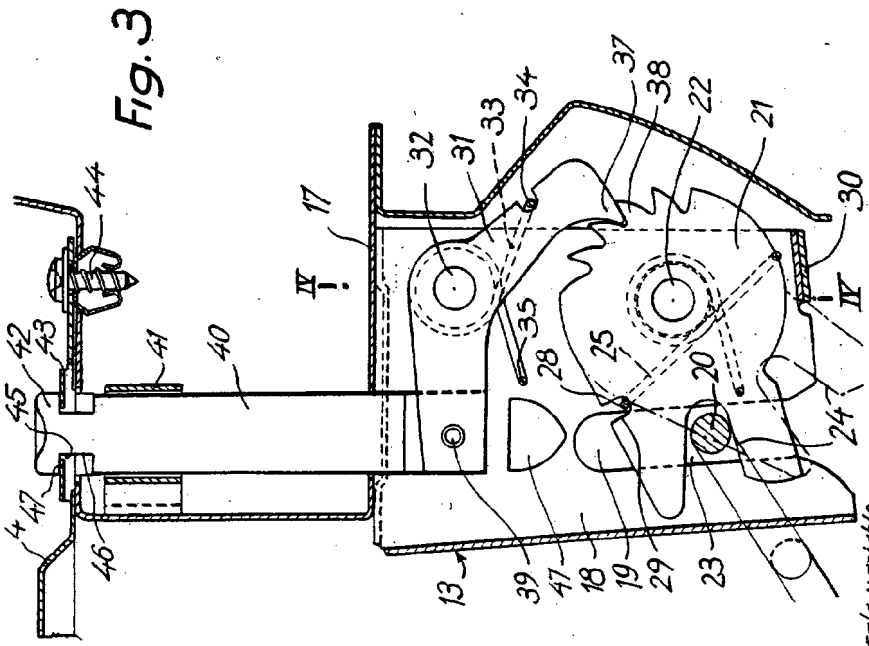
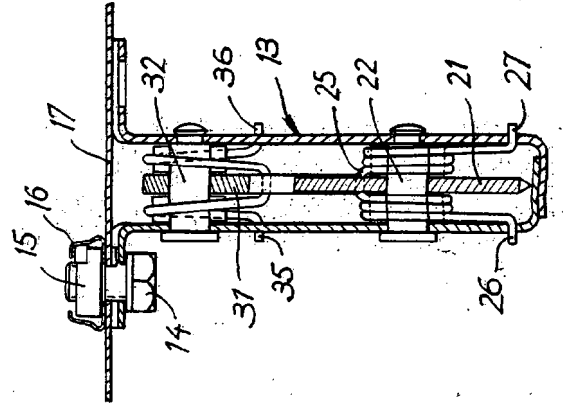


Fig. 3

Fig. 4



MADRID, 9 DIC. 1906
 SOCIETE DES AUTOMOBILES SIMCA
 P. R.
 FRANCISCO GARCIA CABREZAS

Firmado: M.^o Dolores Jurqueras

377

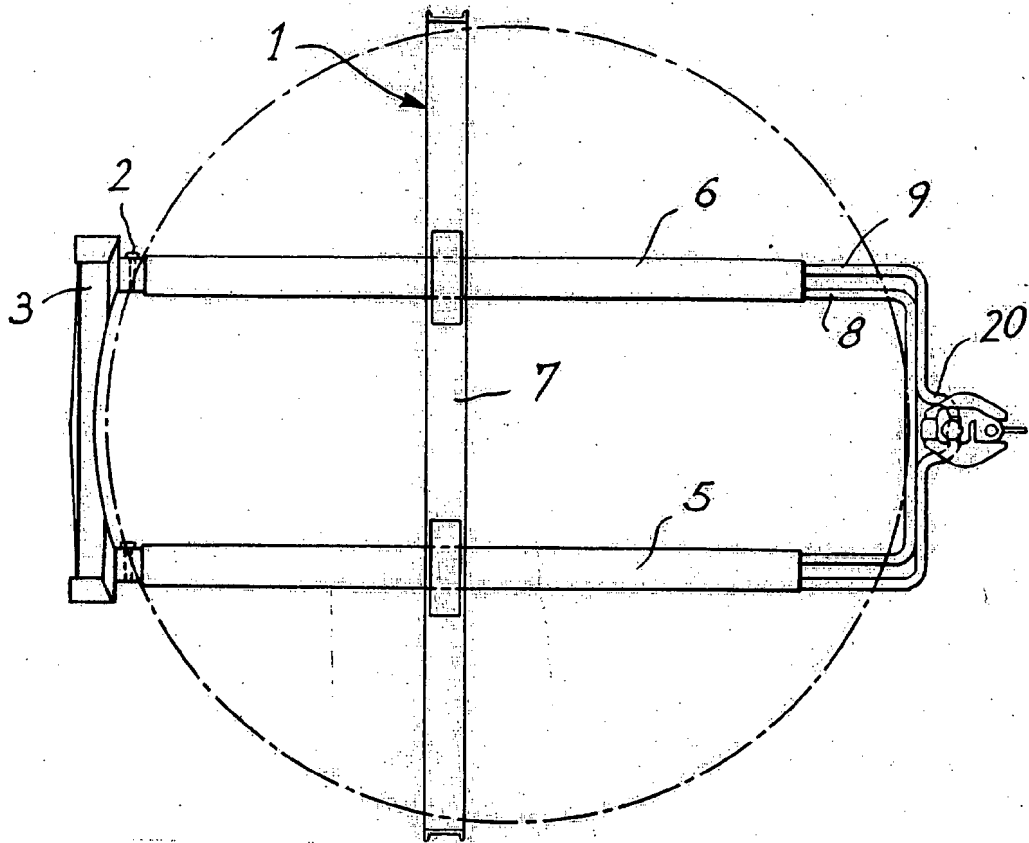


Fig. 2

MADRID - 9 DIC. 1966
SOCIETE DES AUTOMOBILES SIMCA
P. R. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jonquera

Escala variable