



P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

a favor de Don Alejandro BOSCH ORÚS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Numancia, 69-73, 3º , C-D, por "MECANISMO PARA EL ACCIONAMIENTO DE MÓVILES DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención concierne a un mecanismo para el accionamiento de móviles de juguete, en particular automóviles de carreras, cuyo mecanismo se particulariza por su seguridad de actuación, a base de una constitución sencilla.

5.

Concurriendo a ello, el mecanismo en cuestión consta de un elemento helicoidal flexible montado libremente giratorio en una ranura longitudinal y de boca estrechada que se extiende a lo largo de toda la pista, entre cuyas espiras se aloja un tetón que atraviesa dicha

10.



5. ranura y sobresale de la parte inferior de un móvil desplazable sobre dicha pista, estando el citado elemento helicoidal conectado con un dispositivo de accionamiento en rotación, de forma que el giro de las espiras se traduce en un desplazamiento longitudinal del tetón en la ranura.

10. Otra característica del invento reside en el hecho de que el elemento helicoidal aludido está constituido por un alambre de acero enrollado en hélice de espiras separadas, uno de cuyos extremos se separa tangencialmente de la ranura y se halla conectado al árbol de un microelectromotor de accionamiento, que es alimentado desde una fuente de energía eléctrica a través de un reostato accionado por un pulsador y dispuesto en una caja de mando, unida con el motor por conducciones flexibles.

15. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

20. En los expresados dibujos, la figura 1 constituye una vista perspectiva de conjunto de un juguete en el que está instalado el mecanismo; la figura 2 es una vista en planta correspondiente a la figura 1; la figura 3 ilustra un detalle en sección por el plano III-III de la figura 2, la figura 4 corresponde a una sección por el plano IV-IV de la figura 3; la figura 5 a un detalle en planta en sección parcial del mecanismo de accionamiento, y la figura 6 a una sección por el plano VI-VI de la fi

25.



gura 2.

El mecanismo a que se refiere esta patente cons
ta de un elemento helicoidal flexible, preferentemente
constituído por un alambre de acero -1- y de espiras se-
paradas que está montado en disposición libremente gira-
5. toria en una ranura -2- prevista en el tablero -3- que,
inferiormente ahuecado, presenta en su borde una pestaña
-4- para apoyo en una mesa u otra superficie lisa. La alu-
dida ranura -2- tiene una boca -5- estrechada, constituí-
10. da por una rendija practicada en una pista, compuesta por
una sucesión de placas -6- que encajan en un rehundido
-7- del tablero y quedan unidas al mismo con auxilio de
espigas -8- remachadas, previstas en las mismas placas
-6-.

15. Con la boca -5- y la correspondiente ranura -2-
se combina un tetón -9- que sobresale inferiormente de un
automóvil de juguete -10- y se aloja entre las espiras
del elemento en hélice -1-, de suerte que, el citado mó-
vil -10- puede ser accionado y obtener su desplazamien-
20. to a lo largo de la pista antedicha.

Con este objeto, el mecanismo comprende un mi-
croelectromotor -11- a cuyo árbol -12- va acoplado uno de
los extremos del elemento helicoidal, separado tangencial-
mente de la ranura a través de una abertura -13-. El elec-
25. tromotor -11- está alimentado por una fuente de energía
que en el caso del ejemplo consiste en un juego de pilas
secas -14- alojadas en un encaje -15- formado en el ta-
blero -3- y en el que son mantenidas las expresadas pilas



5. con ayuda de un elemento laminar elástico -15a-, a lo que coadyuvan los contactores elásticos -16- y -17-. Con las pilas -14- se combina un reostato alojado en una caja de mando -18- y maniobrable con auxilio de un pulsador -19-, cuyo reostato queda conectado con el motor por medio de una conducción flexible -20-.

Al girar las espiras del elemento -1- accionan el tetón -9- y determinan el desplazamiento del móvil -10- sobre la pista formada por las placas -6-.

10. Como se ve, el mecanismo descrito ha sido previsto en número de dos en el ejemplo ilustrado, siendo susceptible de variar tal número, en función de la cantidad de móviles -10- que intervengan en la carrera sobre la pista.

15. El conjunto comporta elementos auxiliares que contribuyen a la ambientación de la pista, tales como un puente -21- sobre el que ha sido tendida la pista, en este caso de contorno en 8, mástiles -22-, arcos -23-, barreras -24-, tribunas -25- y otros.

20. De lo expuesto se infiere claramente que este mecanismo es de actuación segura, sin complicaciones constructivas, que permiten su fabricación y la del conjunto del juguete en buenas condiciones económicas.

25. Por lo demás, es de hacer notar que serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.



N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente de in
troducción:

5. 1. Mecanismo para el accionamiento de móviles de juguete, caracterizado por el hecho de constar de un elemento helicoidal flexible, montado libremente giratorio en una ranura longitudinal y de boca estrechada que se extiende a lo largo de toda la pista, entre cuyas espiras se aloja un tetón que atraviesa dicha ranura y sobresale de la parte inferior de un móvil desplazable sobre dicha pista, estando el citado elemento helicoidal conectado con un dispositivo de accionamiento en rotación, de forma que el giro de las espiras se traduce en un desplazamiento longitudinal del tetón en la ranura.
10. 2. Mecanismo para el accionamiento de móviles de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de estar el elemento helicoidal constituido por un alambre de acero enrollado en hélice de espiras separadas, uno de cuyos extremos se separa tangencialmente de la ranura y se halla conectado al árbol de un microelectromotor de accionamiento, que es alimentado desde una fuente de energía eléctrica a través de un reostato accionado por un pulsador y dispuesto en una caja de mando, unida con el motor por conducciones flexibles.
15. Mecanismo para el accionamiento de móviles de juguete.
20. Mecanismo para el accionamiento de móviles de juguete.
25. Mecanismo para el accionamiento de móviles de juguete.



La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 24 de noviembre de 1966

ALEJANDRO BOSCH ORÚS

p.a.

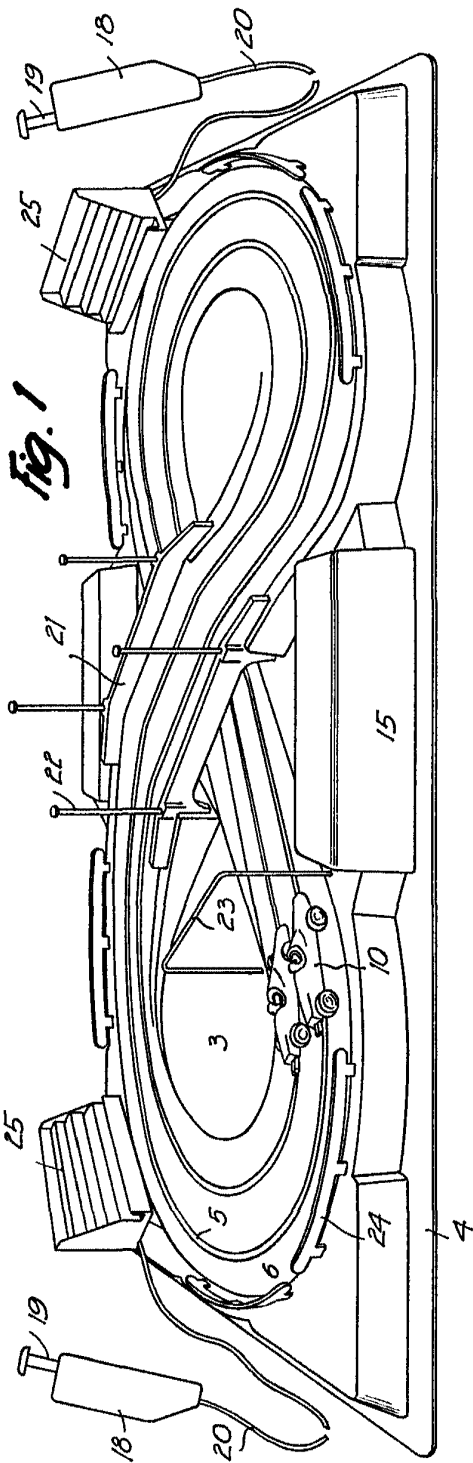
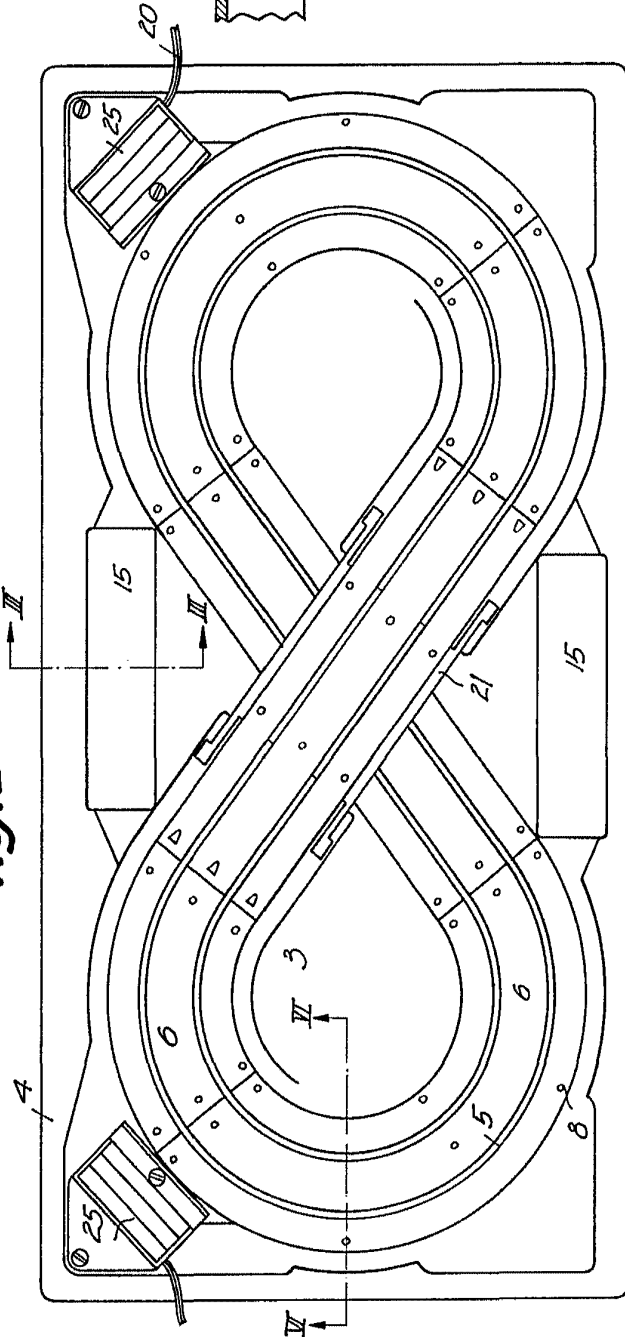


Fig. 1

Fig. 2



24 NOV 1945

1945

Fig. 3

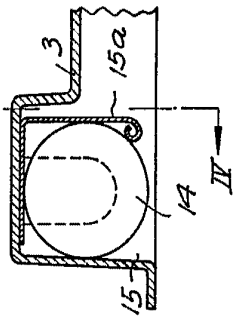
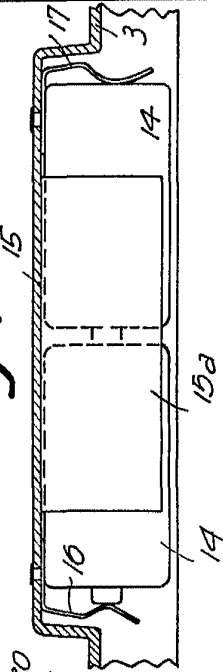


Fig. 4



*Borelato,
Alejandro Bosch Orís
P.A.*

D. ALEJANDRO BOSCH ORÚS



Fig. 1

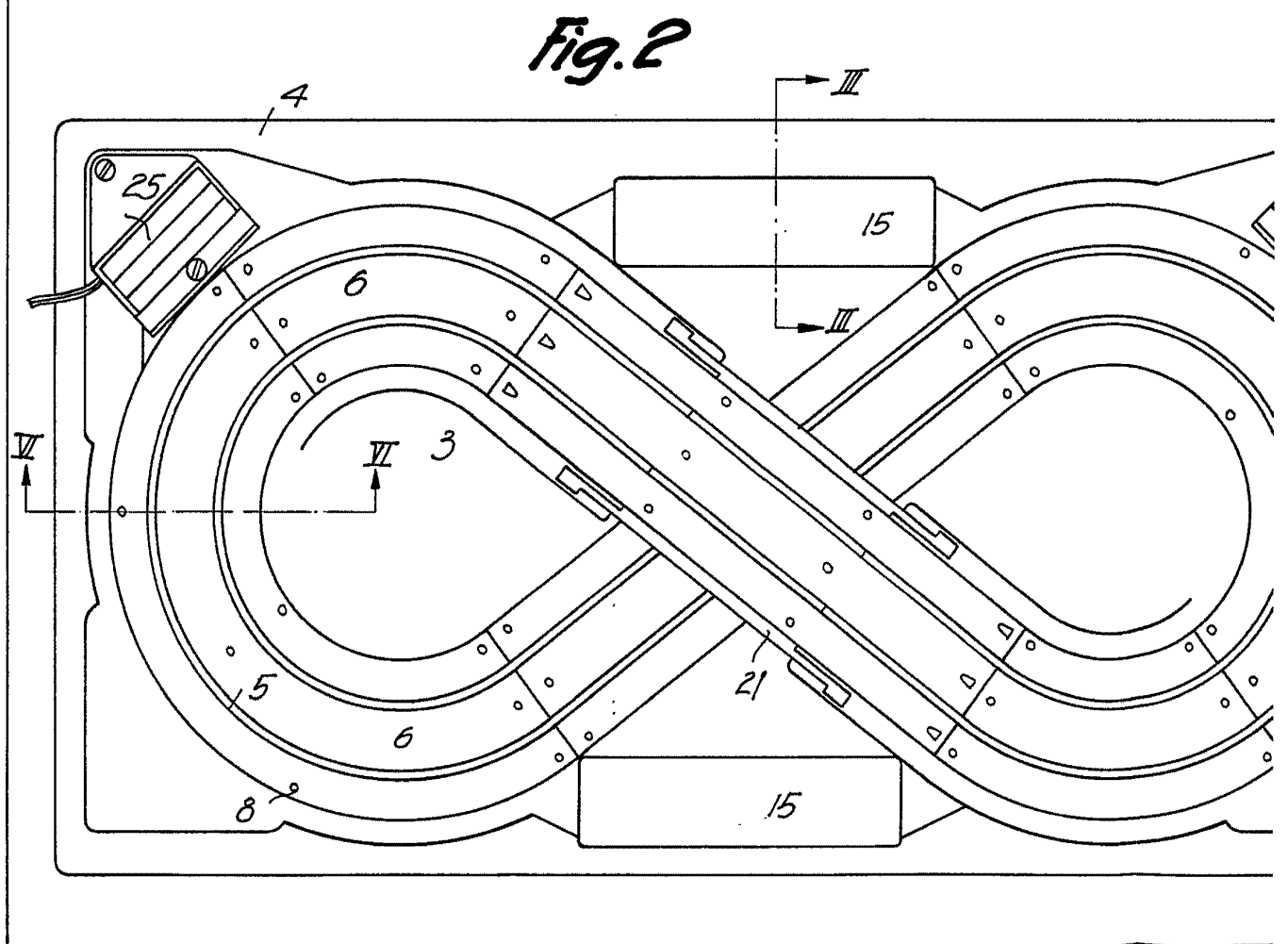


Fig. 2

173394

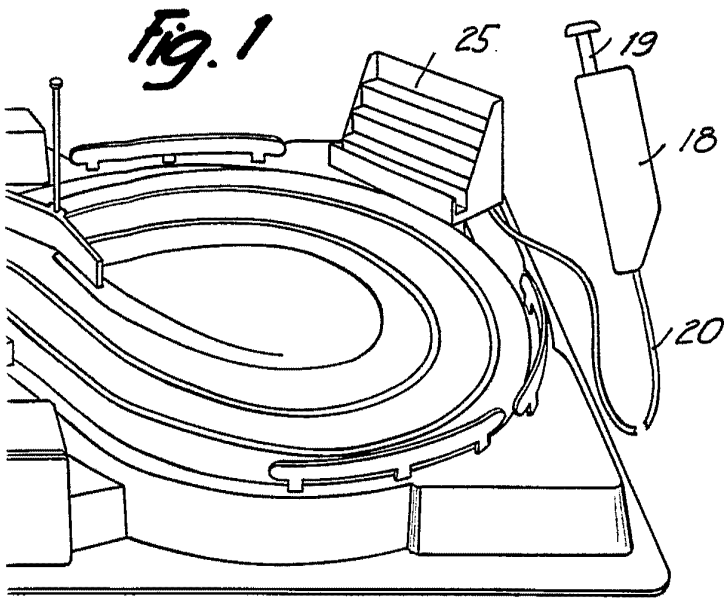


Fig. 3

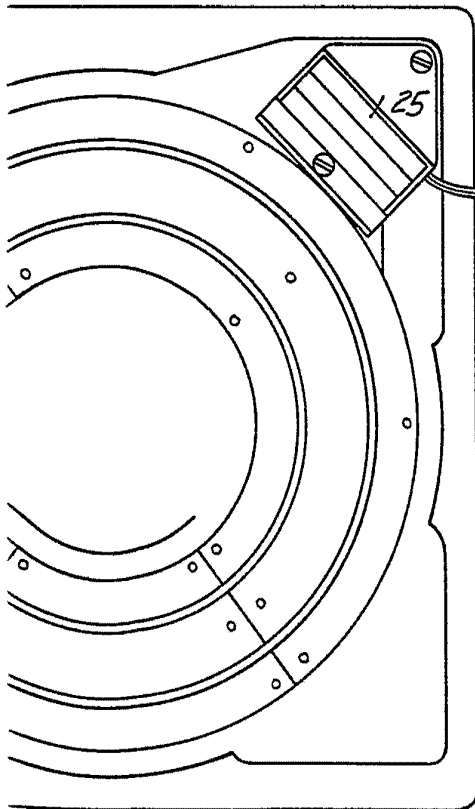
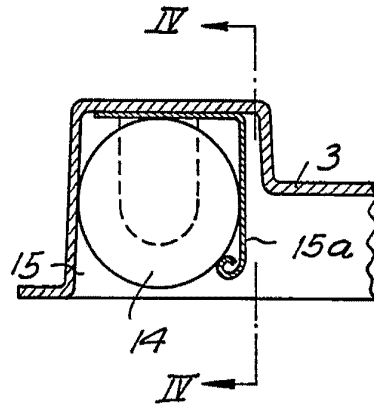
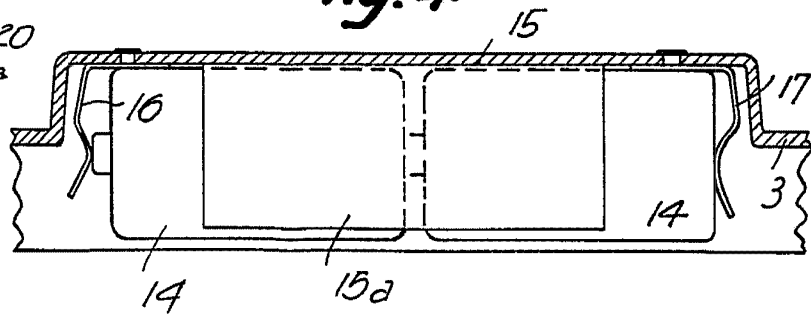


Fig. 4



Barcelona, 24 NOV. 1965
Alejandro Bosch Orús
p.a.

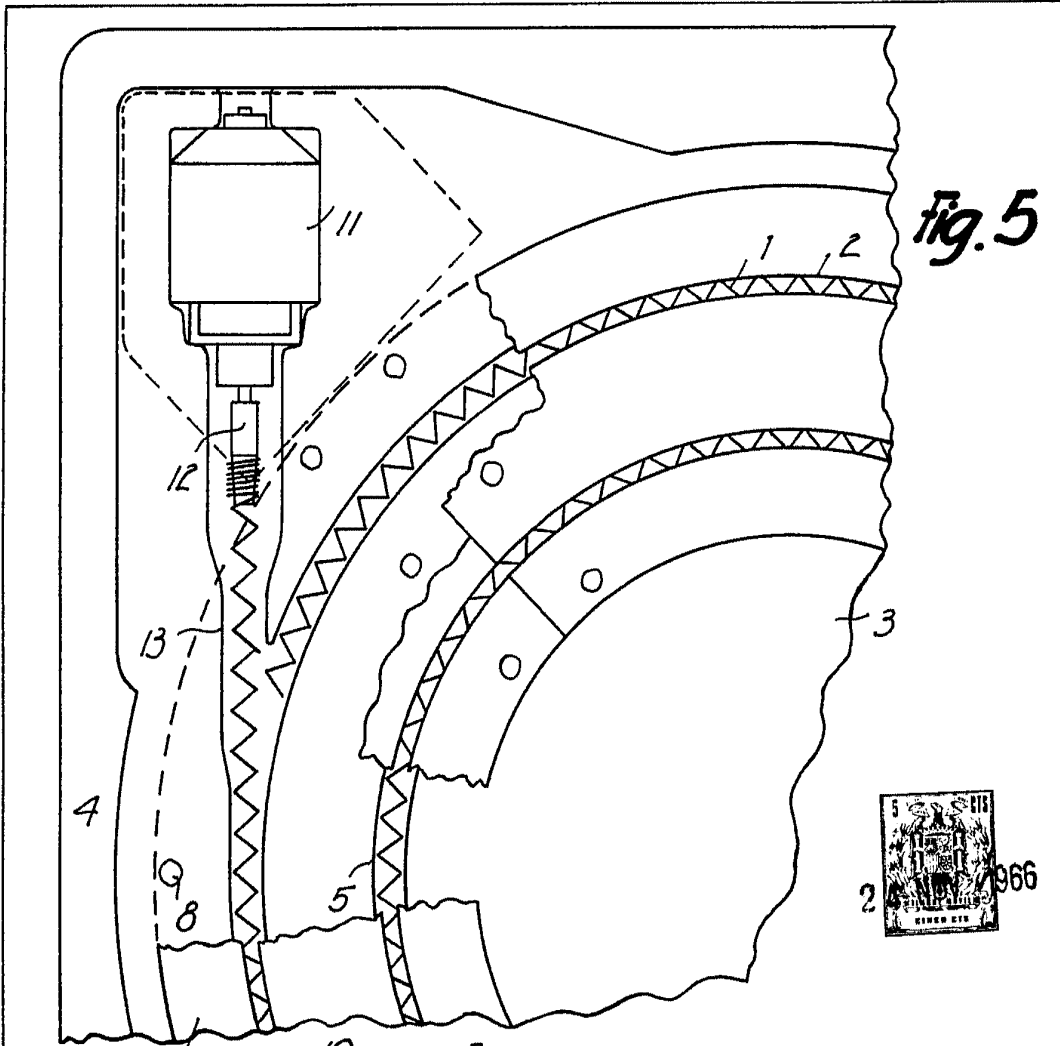


fig. 5

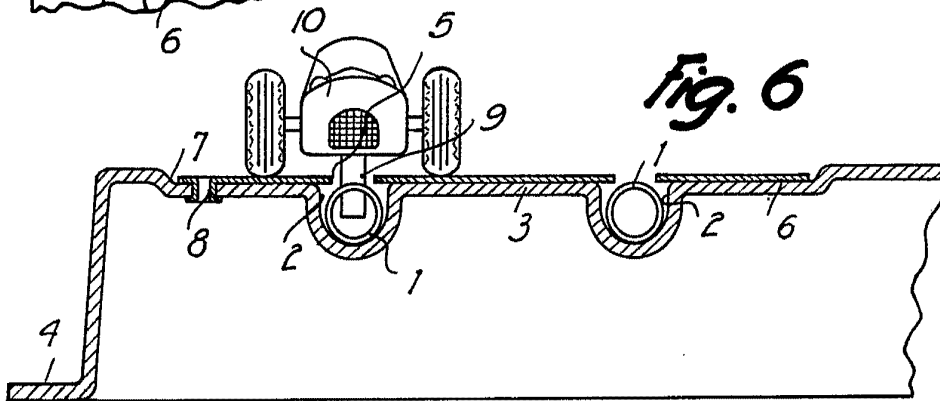


fig. 6

Barcelona, 2 A NOV 1966
Alejandro Bosch Orús
p.a.

14.354