

334034



P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N

por V E I N T E años

a favor de D. Alfonso RODRIGUEZ FOUCES

de nacionalidad española

residente en Madrid, Avda, Donostierra, 12

por:

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN ANTENAS AUTOMATICAS"

-----



M e m o r i a d e s c r i p t i v a

La Patente de Invención objeto de la presente memoria se refiere, como su título indica a una serie de perfeccionamientos introducidos en las antenas automáticas de tipo convencional, las cuales son de una gran complicación de mecanismos y sus dispositivos de un tamaño considerable pudiendo ser solo dispuestos en grandes automóviles de lujo, dado que su precio es también considerable. Esta Patente tiene por objeto conseguir una realización de antena que con las mismas propiedades de las antes mencionadas resulten de mayor sencillez, menor tamaño y peso, y por lo tanto de precio más reducido al alcance de los usuarios de vehículos utilitarios que tan gran mercado suponen.

Esencialmente consiste la presente invención en una antena convencional de tipo retráctil de sistema telescópico. En el interior de la carrocería del auto y en la base del sistema telescópico mencionado, se dispone de un motor eléctrico que a través de un tren de engranajes reductor, imprime movimiento a una rueda que fricciona sobre un bucle de cable de nylon o material análogo el cual es obligado a desplazarse desenrollándose de su bobina, y guiado, haga subir al elemento extremo, el de menor diámetro de la antena arrastrando por medio de sus topes ya conocidos a los demás componentes del conjunto. Al mismo tiempo va provisto el disco de fricción de arrastre en la cara opuesta a la de presión de dos resaltos simétricos de manera que el movimiento se le imprime a través de una placa que actua sobre esos resaltos, cuya presión puede graduarse con el fin de que si algún factor accidental se



opusiera a la entrada o salida de la antena esta placa resbala saltando sobre los resaltos con el fin de proteger el motor. En el extremo del eje, reducido se ha previsto un husillo sobre el que va montado una pieza circular con una ranura en la que se alo-

5.- ja el mando del interruptor todo reglado para que el motor deje de funcionar en sus puntos límites de posición de la antena. Este interruptor se monta sobre una pieza ranurada para vaciar a voluntad su posición para el reglaje.

El circuito eléctrico se realizará de tal forma que al encen-

10.- der el receptor se ponga automáticamente en marcha el motor que eleva la antena estando el dispositivo de un relé que al apagar el receptor de radio se dispare y ponga en contacto la alimentación del motor con la batería para que la antena sea recogida.

Para mejor comprensión del invento que se preconiza se acom-

15.- paña una hoja de planos en la que en tres figuras se detalla suficientemente en forma esquemática una realización práctica del mismo, con la disposición de grandes elementos componentes así como su funcionamiento.

La figura primera representa una vista en alzado seccionado

20.- del conjunto. La segunda una perspectiva en detalle del dispositivo de arrastre y la tercera un detalle asimismo en perspectiva del interruptor y su funcionamiento.

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para todas ellas siendo este el siguiente:

25.- 1.- y 2.- Motor y eje respectivamente.



- 3.- Tren reductor.
- 4.- Eje de movimiento reducido.
- 5 y 6.- Pieza depósito y cable.
- 7.- Disco fijo de ficción.
- 5.- 8.- Ranuras de entrada y salida.
- 9.- Disco móvil de ficción.
- 10.- 10.- Topes de placa (11).
- 12.- Placa de soporte (13) del interruptor (14) con llave (15).
- 17.- Pieza deslizante con ranura (16).
- 10.- 18.- Husillo con elemento de fijación (19).
- 20.- Guías de (17).
- 21.- Elemento de fijación de (6) a elementos de antena (22).
- 23.- Estriado de extremo del eje (4).

15.- Al encender el receptor de radio, el motor (1) se pone en funcionamiento y a través de la reducción (3) tramite movimiento al eje (4) que atraviesa una placa fija (7) con dos orificios inclinados (8) por los que penetra y sale respectivamente un cable de nylon o análogo (6) proveniente de una pieza (5) en el que se arrolla, de forma que después de formar el bucle sobre el que fricciona la placa giratoria con el eje (9) vuelva a entrar elevándose y fijándose a la parte inferior (21) de la pieza extensible (22) de la antena que es elevada por el efecto de fricción mencionado, presentando la pieza (9) unos resaltos para su mejor adherencia.

25.- En la cara opuesta de (9) se han previsto dos resaltos (10)



sobre los que ataca una placa (11) por cuyo intermedio se efectúa la tracción de forma que si se produce alguna resistencia anormal esta salte sobre los topes (10) evitando el deterioro del motor.

5.- En el extremo del eje (4) se ha dispuesto un husillo (18) fijo por medio de estrias (23) y un tornillo (19) y sobre el que se desliza una pieza (17) con una ranura (16) en la que penetra el mando (15) de un interruptor (14) dispuesto para su reglaje sobre una placa con ranura (13) deslizándose la pieza (17) sobre las guías (20) de forma que al llegar a sus posiciones límites se actúa sobre el interruptor (14) que para el motor tante en la posición límite de extensión como de recogida.

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y en general todo cuanto no altere cambie o modifique la esencialidad de la invención.

15.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de esta Patente de Invención, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión de la misma, están comprendidas en las siguientes:

#### REIVINDICACIONES

-----

20.- 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en antenas automáticas para automóvil, caracterizados por comprender, un motor eléctrico que a través de un dispositivo reductor imprime movimiento a un eje que comporta una placa la cual oprime una zona o bucle de cable de nylon o material similar, que procedente de una bobina de forma especial es dirigida hacia la parte superior

25.-



por un orificio análogo destinado al efecto estando fijo su extremo a la parte inferior de la antena telescópica, de forma que al efectuarse la salida del cable guiado por fricción, arrastre a esta elevándolo o recogiénola en caso contrario.

5.- 2ª.- Perfeccionamientos introducidos en antenas automáticas para automóvil, caracterizados por comprender, según reivindicación anterior, el arrastre de la placa de fricción a través de una placa que apoya en dos resaltos simétricos de forma que si surge alguna resistencia anormal aquella salta sobre los mencionados resaltos cuyo resbalamiento evita el deterioro del motor.

10.- 3ª.- Perfeccionamientos introducidos en antenas automáticas para automóvil caracterizados por comprender según reivindicaciones anteriores un husillo dispuesto en el extremo del eje sobre el que se desliza una pieza en cuya periferia se aloja el mando de un interruptor fijo el cuál es actuado con el desplazamiento de la pieza deslizante parando el motor cuando la antena llegara su punto de máximo desarrollo o a su recogida total, estando este interruptor dispuesto sobre una placa con una ranura para el reglaje de su funcionamiento variando su posición respecto a la ranura y estando la pieza deslizante guiada por dos o más varillas paralelas al eje.

15.- 4ª.- Perfeccionamientos introducidos en antenas automáticas, para automóvil caracterizadas, según reivindicaciones anteriores por disponer el mando de arranque del motor a la antena en combinación con el receptor de radio de forma que al encender este se eleva automáticamente aquella y disponiendo de un relé que al apagar el receptor se dispare poniendo la corriente de la batería directamente al servicio del motor el cuál entrará en juego reco-

25.-



giendo la antena cuya llegada al mínimo abrirá el circuito interrumpiendo el trabajo.

5<sup>a</sup>.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN ANTENAS AUTOMATICAS.

Todo ello tal y como se reivindica en la presente memoria que consta de SIETE hojas escritas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 1 de Diciembre de 1.966

