

333673

23



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

en España, a favor de Don ELIAS DE OYAGUE MARTIN, de nacionali-
dad española, residente en ARANDA DE DUERO (Burgos), c/ Rosales
núm. 5-3^a-izq., cuya Patente se refiere a:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA DISPOSICION DE
TOMA DE CORRIENTE PARA TROLEBUSES"

-o-o-oOo-o-o-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente invento se refiere, conforme su enuncia-
do indica, a unos perfeccionamientos introducidos en la dispo-
sición de toma de corriente para trolebuses, y más en particu-
lar se relaciona con ciertos perfeccionamientos en la organiza-
5.- ción del tren de contacto, merced a los cuales es posible efec-
tuar adelantamientos entre vehículos de esta clase sin pérdi-
das de contacto eléctrico con los filamentos-guía de alimenta-
ción.

Un detalle del invento se encuentra representado por
10.- el hecho de unir los dos patines de contacto mediante un trave-
sajo o puente prolongado lateralmente hasta su articulación por
rótula con la barra-trole del vehículo.

Otro detalle del invento es el de diseñar los pati-



nes de contacto de modo que siendo oscilantes, permitan su acomodación a los diferentes grados de curvatura de la línea, así como por poseer los pertinentes aislamientos en sus respectivas conducciones hasta el motor eléctrico del vehículo.

5.- Otro detalle del invento lo supone crear unos patines de contacto que cuentan con un nervio inferior, a modo de rampa, merced al cual se efectúa la continuidad del suministro eléctrico al vehículo que adelanta a través de los patines del que es rebasado.

10.- Una idea más completa del objeto que constituye esta Patente de Invención, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a los dibujos que a esta memoria se acompañan, en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del invento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

En dichos dibujos:

La fig. 1ª es una vista en planta de dos trolebuses, dotados de los perfeccionamientos aquí preconizados, en posición de adelantamiento uno respecto al otro.

La fig. 2ª es una vista frontal de los dos vehículos representados en la figura anterior en el momento de iniciarse el adelantamiento del situado a la izquierda.

La fig. 3ª corresponde a un detalle frontal y esquemático de uno de los patines de contacto.

La fig. 4ª es una vista lateral y esquemática de uno de los patines de contacto.

En relación con las figuras anteriormente comentadas se hace la aclaración de que en todas ellas se señala con -1- al vehículo que ha de ser rebasado y con -2- al que efectúa el



adelantamiento, siendo -3- la línea eléctrica y -4- los patines de contacto. Con -5- se indica el travesañ que relaciona, mecánicamente, ambos patines y con -6- la articulación o rótula que une el travesañ -5- a la barra o trole -7-, siendo -8- el nervio inferior del patín.

Se aprecia claramente en estos dibujos como con la disposición adoptada por los patines se puede lograr el adelantamiento entre vehículos de una misma línea sin tropiezo alguno, manteniéndose la toma de corriente en todo instante ya que en el momento del rebasamiento el patín -4- del trolebús que adelanta pasa a tener contacto con la zona -8- del trolebús rebasado, y una vez efectuado el adelanto la zapata -4- vuelve a colocarse en contacto con el conductor de la línea, sin haber sufrido alteración alguna en su movimiento ni tampoco tropiezo.

Descrita convenientemente la naturaleza de la actual Patente de Invención, como asimismo la forma de poderla llevar a la práctica para convertirla en una realidad industrializable, se hace constar que en la misma serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

N O T A

Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- "Perfeccionamientos en la disposición de toma de corriente para trolebuses", de acuerdo con los cuales, se constituye una barra-trole que comporta, articuladamente, en su

23 NOV 1966

extremo superior el tren de patines contactadores para los cables del suministro de energía eléctrica.

- 2ª.- "Perfeccionamientos en la disposición de toma de corriente para trolebuses", de acuerdo con los cuales, se -
- 5.- crea un tren de patines formado por dos zapatas relacionadas mecánicamente mediante un travesaño de unión, a uno de cuyos extremos de dicho travesaño y por fuera de las zapatas, se dispone la articulación del referido tren de contacto con la barra-trole.
- 10.- 3ª.- "Perfeccionamientos en la disposición de toma de corriente para trolebuses", de acuerdo con los cuales, cada uno de los patines contactadores lo constituye una zapata laminar conductiva de perfil en "Y", cuya horquilla superior comprende al conductor de la línea; caracterizándose, además, dicha zapata por presentar su sector descendente achaflanado en
- 15.- disminución hacia sus extremos hasta terminar por cada uno de ellos en la zona de confluencia de las dos ramas superiores de la horquilla, determinando rampas suaves por las que, facultativamente, puede deslizarse, contactando por su borde inferior,
- 20.- cualquier otra zapata de idénticas características.

4ª.- "Perfeccionamientos en la disposición de toma de corriente para trolebuses".

Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de CUATRO hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 23 de noviembre de 1966

E. GONZALEZ VACA
P.I.P.

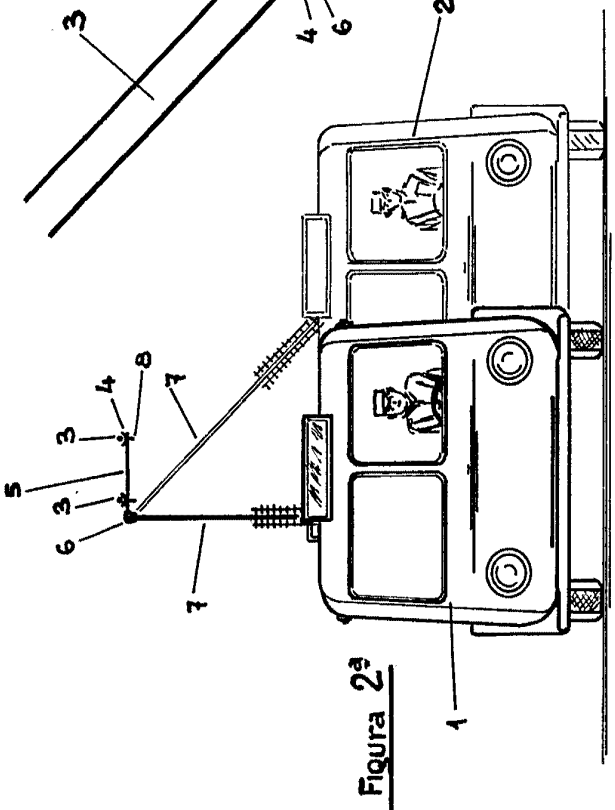


Figura 2ª

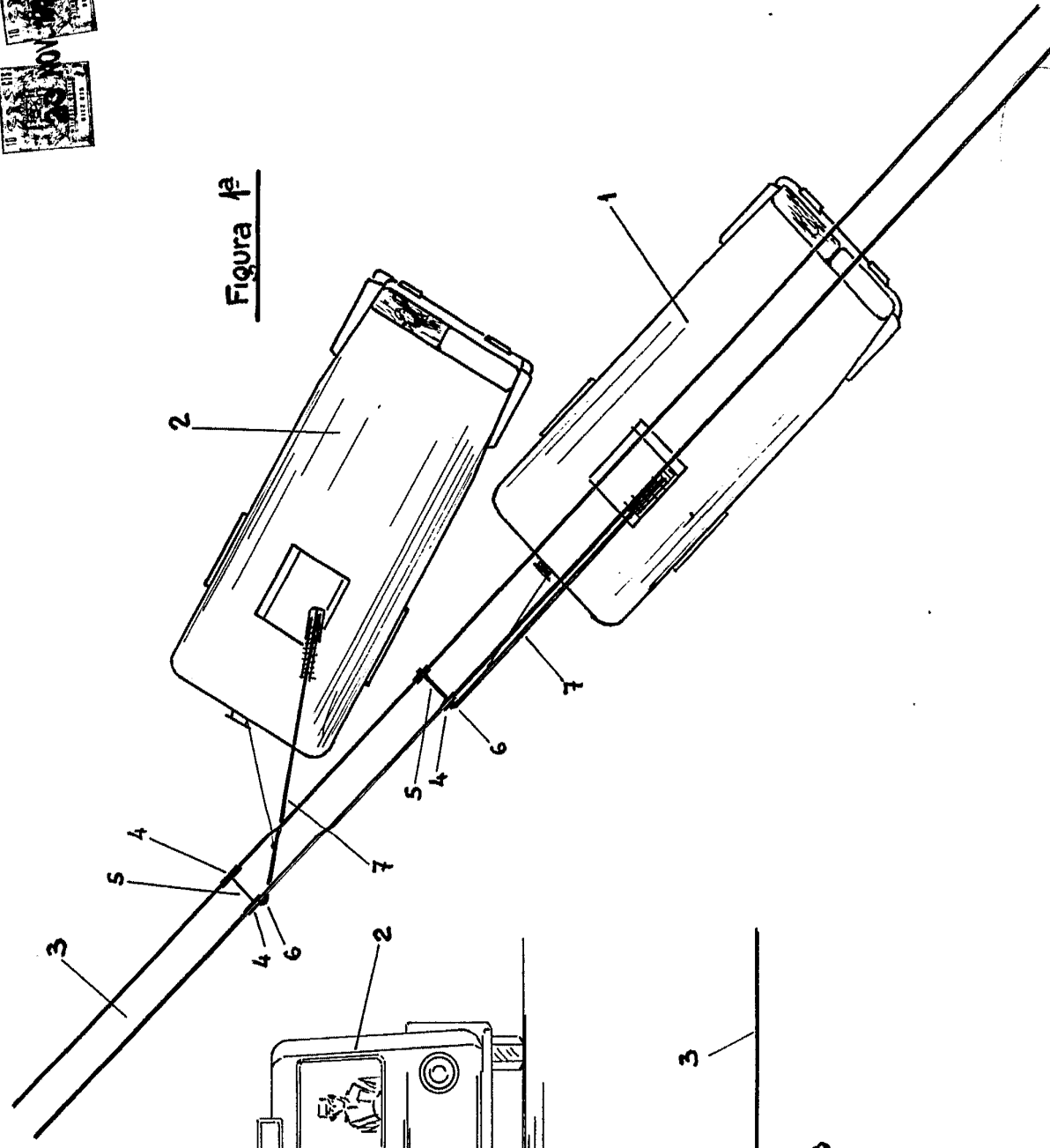


Figura 1ª

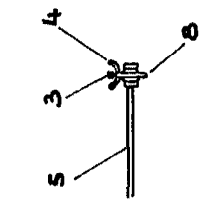


Figura 3ª

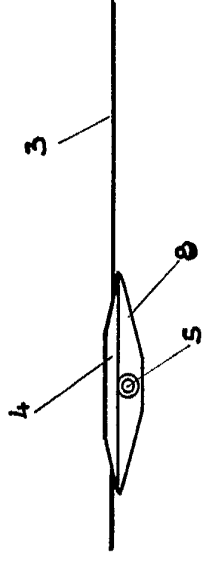
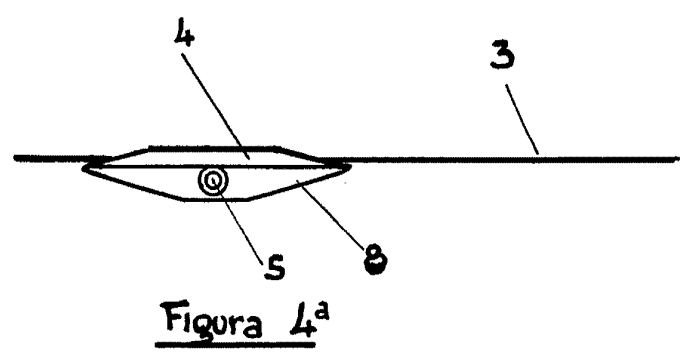
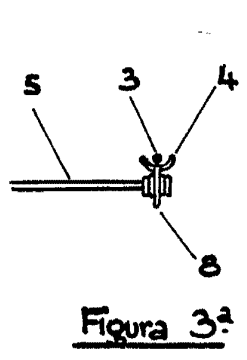
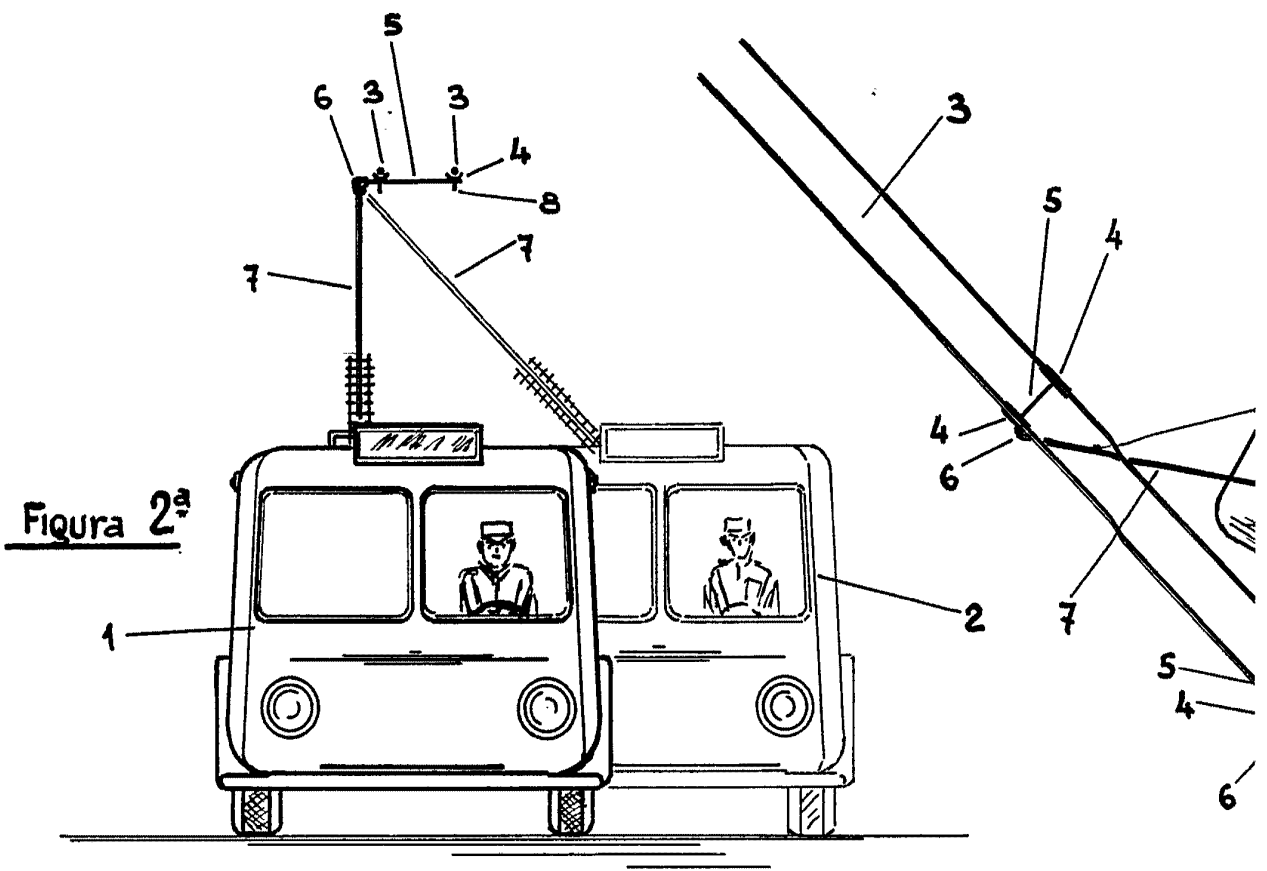


Figura 4ª

MADRID 23 NOVIEMBRE 1966
E. GONZALEZ YACAM
P.N.P.



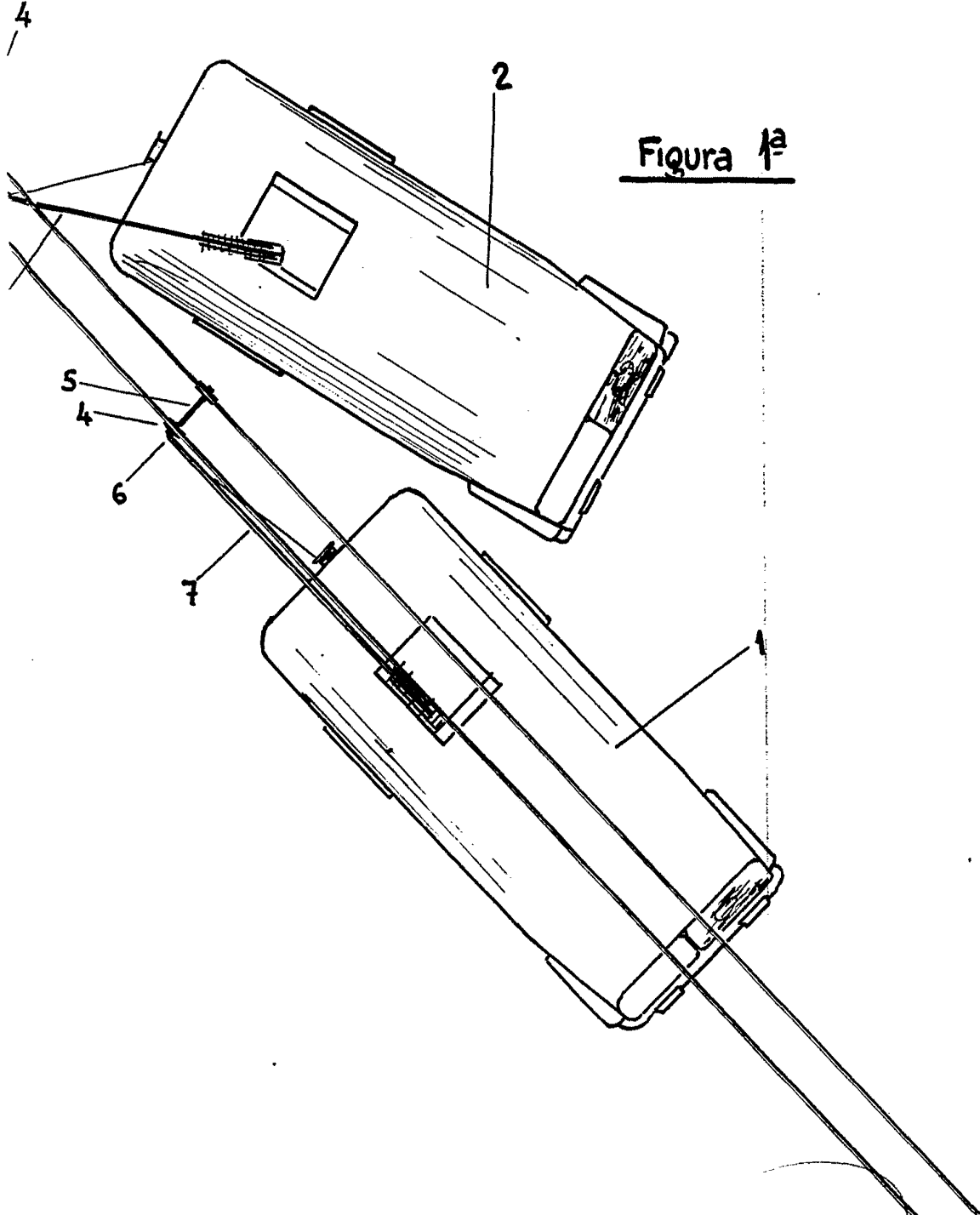


Figura 1ª

MADRID 23 NOVIEMBRE 1966
E. GONZALEZ VASCO
P.I.P.