

33423



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INVENCION

a favor de Don Eduardo ALONSO Rodriguez, de nacionalidad española, residente en ZARAGOZA, Carretera de Logroño num. 24 al 30 (Portazgo de San Lamberto),

por

"PERFECCIONAMIENTOS EN REMOLQUES AGRÍCOLAS".

=====

La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a ciertos perfeccionamientos introducidos en los vehículos remolque para usos agrícolas de aplicación al transporte de estos productos y al abonado de la tierra.

5 Sustancialmente, consisten en la aplicación sobre un depósito en forma de tolva longitudinal y precisamente en la arista inferior y en toda su longitud, de un husillo sin fin que al girar arrastra entre los pasos de su hélice los productos contenidos en el depósito, hacia una puerta de salida colocada en uno de los frentes del mismo depósito, por
10 lo que la descarga se realiza automáticamente, y en la parte



inferior de dicha puerta, ya en el exterior del depósito de un disco giratorio para el abonado de la tierra, de manera que al caer el abono del que previamente se ha cargado el
15 tanque desde la puerta de salida a dicho disco sea esparcido alrededor por la fuerza centrífuga que le imprime unas palas -colocadas en dicho disco, siendo el movimiento transmitido a estos elementos giratorios desde el vehículo tractor.

Para la perfecta protección del husillo, se dispone
20 una tapa regulable en altura por medios exteriores, de manera que al efectuar la descarga, el contenido pase libremente a ponerse en contacto con el mecanismo de arrastre y siempre en relación con el tamaño de la materia transportada. Asimismo, se previenen unos peines giratorios laterales cuyas puas evi-
25 tan la formación de cámaras en materias susceptibles de compactación.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se hace a continuación una detallada descripción del elemento descrito con referencia a los dibujos que se acompañan.

30 En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una vista lateral del alzado de un vehículo combinado realizado según los perfeccionamientos indicados y parcialmente seccionado para mayor comprensión.

La figura 2ª, es una vista frontal del mismo vehí-
35 culo combinado seccionada por el plano marcado con II-II en la figura 1ª.

Según queda representado en los dibujos, un depósi-
to (1) conformado en tolva es soportado por un bastidor (2) de perfiles resistentes montado sobre ruedas (3) neumáticas
40 y ballestas (4) para su transporte, siendo giratorio el tren (5) delantero en cuyo centro está montada una lanza (6) para engancharse al vehículo tractor.

Este depósito (1) lleva en su parte inferior, donde



coinciden los lados inclinados (7) que hacen el efecto de tol-
45 va y en su arista de fondo, redondeada (8), un husillo (9) de
gran paso y diámetro para obtener considerable profundidad de
hilo de rosca (10), cubriendo toda la longitud del depósito
(1) girando en cojinetes (11) colocados en los frentes (12)
planos del depósito, a la vez que recibe movimiento del vehí-
50 culo tractor por una toma de fuerza (13) a través de un reduc-
tor (14) montado en el frente correspondiente a la lanza (6)
de arrastre.

Sobre este husillo y en toda su longitud está mon-
tada una teja (14) curvada con radio aproximadamente igual
55 al del exterior de la hélice (9), que por medio de unos husi-
llos (15) normales a ella montados en libre ejercicio de giro
sobre sus extremos, roscan en unas tuercas (16) montadas en
la parte interior del depósito (1) sobre sus frentes (12), pu-
diéndose colocar a diferentes distancias de él con objeto de
60 dar paso hacia los espacios (17) comprendidos por los pasos
de rosca al contenido del depósito (1) según el tamaño de las
piezas que lo componen, y evitar la caída libre de estas so-
bre los pasos citados evitando su troceado por los filos del
husillo.

A ambos lados del husillo (9) simétricamente dispues-
tos en un plano superior y paralelo se encuentran unos agita-
dores (18) que cubren toda la longitud del depósito (1) com-
puestos por ejes (19) resistentes provistos de púas (20) ra-
diales cuyo fin es el de remover el contenido del depósito (1)
70 cuando éste por su calidad sea compactado y no llegue al hu-
sillo (9) por lo que es opcional su movimiento a través de
unas poleas (21) y correas (22) montadas en sus extremos ex-
teriores libres y el mismo eje del husillo (9).

En el frente opuesto al de toma de fuerza (13) está
75 montada una puerta (23) de descarga, del tipo de guillotina,



actuada y posicionada por medio de una palanca (24), coincidiendo con la parte final de husillo (9).

80 Debajo del bastidor (2) sujeto a él se encuentra un soporte (25) en el que está montado en libre ejercicio de giro un eje (26) que lleva fijado en su extremo libre un aspa (27) que queda paralela al fondo del depósito (1) sobresaliendo de la misma cerca de la mitad de su diámetro, quedando provisto de unas paletas (28) normales a su plano, radialmente dispuestas y orientadas hacia el depósito (1), al objeto
85 de que el contenido del depósito, al ser abierta la puerta (23) y caer sobre este disco (27) sea esparcidas uniformemente sobre el lugar de deslizamiento del vehículo. El eje (26) dispone entre el soporte (25) y el disco (27) de una corona dentada cónica (29) donde ataca un piñón (30) también cónico
90 que recibe el movimiento a través de un eje (31) que atraviesa todo el bastidor (2) hasta una toma de fuerza (32) que se acopla por medio de poleas (33 y 34) y correas (35) a la toma general (13) de fuerza del vehículo tractor.

95 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de la presente invención, así como la manera en que la misma puede ser llevada a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables las formas, dimensiones y materiales, y en general, todo cuanto sea accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto descrito.
100

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

105 El inventor se reserva el derecho de obtención de los oportunos Certificados de Adición por aquellas mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.



N O T A :

La PATENTE DE INVENCION que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

110 1ª.- Perfeccionamientos en remolques agrícolas del tipo formado por un bastidor resistente dotado de ruedas y ba-
lletas con el tren delantero giratorio, que transporta un de-
pósito resistente conformado en tolva prismática de frentes
115 planos, c a r a c t e r i z a d o porque en uno de los fren-
tes se halla montado un reductor de velocidad que por un lado
dispone de una toma de fuerza para atacar al vehículo tractor
y por el opuesto ataca en el extremo sobresaliente de un husi-
llo de gran diámetro y paso de rosca montado en el interior de
120 dicho depósito sobre la arista redondeada de fondo que forman
los lados inclinados de dicho depósito, y cubriendo toda su
longitud, sobre el cual se halla una protección curva resis-
tente a manera de teja con facultad de posicionarse a diferen-
tes distancias del exterior del husillo por medio de dos tor-
125 nillos colocados normalmente en sus extremos y en libre ejer-
cicio de giro por apoyo en tuercas situadas en el interior del
depósito sobre sus frentes planos y provistos en la parte que
sobresale de este de volantes para su accionamiento.

130 2ª.- Perfeccionamientos en remolques agrícolas, ca-
racterizados por disponerse en el depósito, en el frente opues-
to al de accionamiento, de una puerta del tipo de guillotina,
que deja libre, al abrirse, la parte correspondiente al husi-
llo longitudinal, con facultad de posicionarse en varias al-
turas de apertura por una palanca colocada en su parte supe-
135 rior, en tanto que a ambos lados del husillo longitudinal y



140 en un plano superior, se disponen unos ejes paralelos al mismo y dotados de paletas radiales, cubriendo toda la longitud del depósito, de cuyos ejes, uno de los extremos sale al exterior por el frente de accionamiento donde una polea montada en ellos recibe el movimiento de otra, montada en el eje de accionamiento del husillo longitudinal a través de una correa convenientemente dimensionada.

145 3ª.- Perfeccionamientos en remolques agrícolas; según reivindicaciones anteriores, caracterizados por disponerse debajo de la puerta de salida del depósito un aspa paralela al fondo del mismo, provisto de aletas normales, radialmente dispuestas sobre él, parte del cual sobresale del depósito y es sujeto en libre ejercicio de giro al bastidor por un eje montado en un soporte fijado a dicho bastidor, cuyo eje dispone entre soporte y disco de una corona dentada cónica en la que ataca un piñón también cónico que recibe movimiento a través de un eje que se prolonga por debajo del bastidor hasta las proximidades de la toma de fuerza a la cual es acoplado por medio de poleas montadas en el eje de esta toma de fuerza y en dicho eje, abrazada por correas.

150

155

4ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN REMOLQUES AGRÍCOLAS".

==.==.==.

Todo según queda expuesto en la presente Memoria,



que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y dibujos que con la misma se acompañan.

MADRID, 16 NOV. 1966

P. A.

Modesto Polo

P. P.

