

CF.-31166/AD.

333413



P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

a favor de Don Eustaquio MARTÍN MIRALLES, de nacionalidad española, residente en Sardanyola, (Barcelona), Avda. Generalísimo, 43, 4º, 4ª, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO PARA LINEAS DE RODILLOS DE MANUTENCIÓN".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Se refiere la presente patente de invención a unos perfeccionamientos llevados a cabo en los mecanismos de accionamiento para líneas de rodillos de manutención, que vienen a suponer un considerable avance técnico por los problemas que se resuelven con la aplicación de los mismos a las referidas líneas de rodillos de manutención.

10. Sabido es que el transporte horizontal en cuanto a manutención se refiere está perfectamente solucionado en la industria a base de la utilización de cualquiera de los múltiples sistemas que se conocen, pero he aquí que en



cuanto se relaciona al transporte vertical o espacial en general, no existen líneas de manutención a propósito.

- Este es el vacío que pretende rellenar la presente patente, teniendo por objeto presentar un nuevo sistema de transmisión para espirales de rodillos motorizados, y por extensión, para cualquier tipo de línea de rodillos en el espacio. Otra característica original que presentan los actuales perfeccionamientos radica en que la transmisión se efectúa por tracción por cable, sistema éste desconocido hasta el momento en las líneas de manutención, ya que en éstas la tracción más utilizada era por cadena o por correa.
- 5.
- 10.

- Con las características precisadas, como es evidente, se puede conseguir el realizar complejos sistemas de rodillos motorizados sin existir las considerables pérdidas de rendimiento de los antedichos sistemas de tracción por cadenas, (consiguiéndose además un funcionamiento mucho más suave). Al propio tiempo el poco espacio que se precisa para conseguir la transmisión que por la presente patente se describe, da lugar a que se puedan ejecutar unas construcciones compactas y elegantes de manutención.
- 15.
- 20.

- Para conseguir todo ello, prevén los presentes perfeccionamientos la situación de un conjunto de rodillos arrastrados por un cable principal, al recibir la acción sobre sus poleas correspondientes, la actuación de correspondientes tensores, completándose el circuito o línea de manutención con una polea-motor y otra tensora. Cada uno de los cuerpos o elementos tensores referidos comprende un
- 25.



5. bloque principal, con un hueco central en el que se aloja, mediante una pieza de guiado y recibiendo la acción de un resorte, una horquilla cuyos brazos, relacionados por un pequeño pasador transversal, recogen una pequeña polea que es la destinada a actuar directamente contra el cable tractor.

10. Para su mejor comprensión y mayor facilidad en las descripciones, nos vamos a referir a renglón seguido a un dibujo que se adjunta a la presente patente y que representa, a título de ejemplo explicativo, no limitativo, unos perfeccionamientos en los mecanismos de accionamiento para líneas de rodillos de manutención, realizados de conformidad con esta patente.

15. En dicho dibujo, la figura 1 es un esquema de un circuito motriz completo, al que se le han incorporado los presentes perfeccionamientos.

La figura 2 se corresponde con una vista lateral de uno de los rodillos, mostrando el sistema de tracción correspondiente.

20. En la figura 3 se representa una sección longitudinal de uno de los elementos tensores, según un plano de corte meridiano del mismo.

25. Según tales figuras, los perfeccionamientos en los mecanismos de accionamiento para líneas de rodillos de manutención objeto de esta patente comprenden la disposición de un circuito o línea de manutención a base de una serie de rodillos -1- con sus ejes -2- montados sobre los correspondientes cojinetes -3- y -4- y rematados, en uno



de sus extremos por, poleas -5-, que son las destinadas a recibir la tracción o transmisión oportuna.

5. Es esencial en estos perfeccionamientos que dicha tracción se realice por medio de un cable -6- que, partiendo desde una polea motor -7- y continuándose en otra polea tensora -8- recorre la disposición arbitraria de rodillos -1- y recibe la acción de unos tensores -9- que colaboran en que el movimiento del cable -6- quede transmitido a los referidos rodillos -1-, por la interposición de dicho cable entre los tensores -9- y las poleas -5- de estos rodillos.

10. También resulta de especial importancia en esta patente el hecho de que cada uno de los tensores -9-, comprenda un bloque envolvente -10- en cuyo hueco central -11- vaya alojada una pieza de guía -12- dispuesta en su fondo y un resorte -13- actuante contra un cuerpo -14- en horquilla, cuyo saliente posterior -15- es el que va guiado en la pieza -12-, y cuyos brazos -16- y -17- están relacionados por un pasador transversal -18- que sirve de eje de giro a una pequeña polea -19- interpuesta entre ambos brazos -16- y -17- y actuante directamente contra el cable -6-, en el sentido de presionarlo hacia la polea -5- de cada rodillo -1-.

20. Resulta evidente que con tales elementos puede conseguirse cualquier tipo de circuito espacial para líneas de manutención, pudiendo verse además que todo ello es de una gran simplicidad, y por tanto de un bajo coste.

25. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique



la esencia de los perfeccionamientos en los mecanismos de accionamiento para líneas de rodillos de manutención descritos, será variable a los efectos de la actual patente.

- . -

#### N O T A

Se reivindica como objeto de este registro por patente de invención :

5. 1. Perfeccionamientos en los mecanismos de accionamiento para líneas de rodillos de manutención, caracterizados esencialmente porque el sistema de transmisión de los rodillos motorizados para la manutención, se efectúa por medio de un cable que partiendo, en circuito cerrado, de una polea-motor y otra polea tensora, actúa contra las poleas coaxiales de los mencionados rodillos, con la colaboración de correspondientes tensores, permitiendo su aplicación a la estructuración de torres de elevación, de configuración arbitraria espacial.

10. 2. Perfeccionamientos en los mecanismos de accionamiento para líneas de rodillos de manutención, según la reivindicación anterior, caracterizados asimismo porque cada uno de los tensores actuantes contra el cable tractor de la línea de manutención, comprende un bloque envolvente, en cuyo hueco longitudinal central se aloja, intermedicamente, un resorte, y en su fondo, una pieza de guiado del saliente posterior de un cuerpo a modo de horquilla, cuyos brazos es-



tán relacionados por un pasador transversal que hace de eje de giro de una pequeña polea actuante de forma directa contra el precitado cable tractor en el sentido de presionarlo contra la polea extrema del correspondiente rodillo de la línea de manutención.

5.

3. Perfeccionamientos en los mecanismos de accionamiento para líneas de rodillos de manutención.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

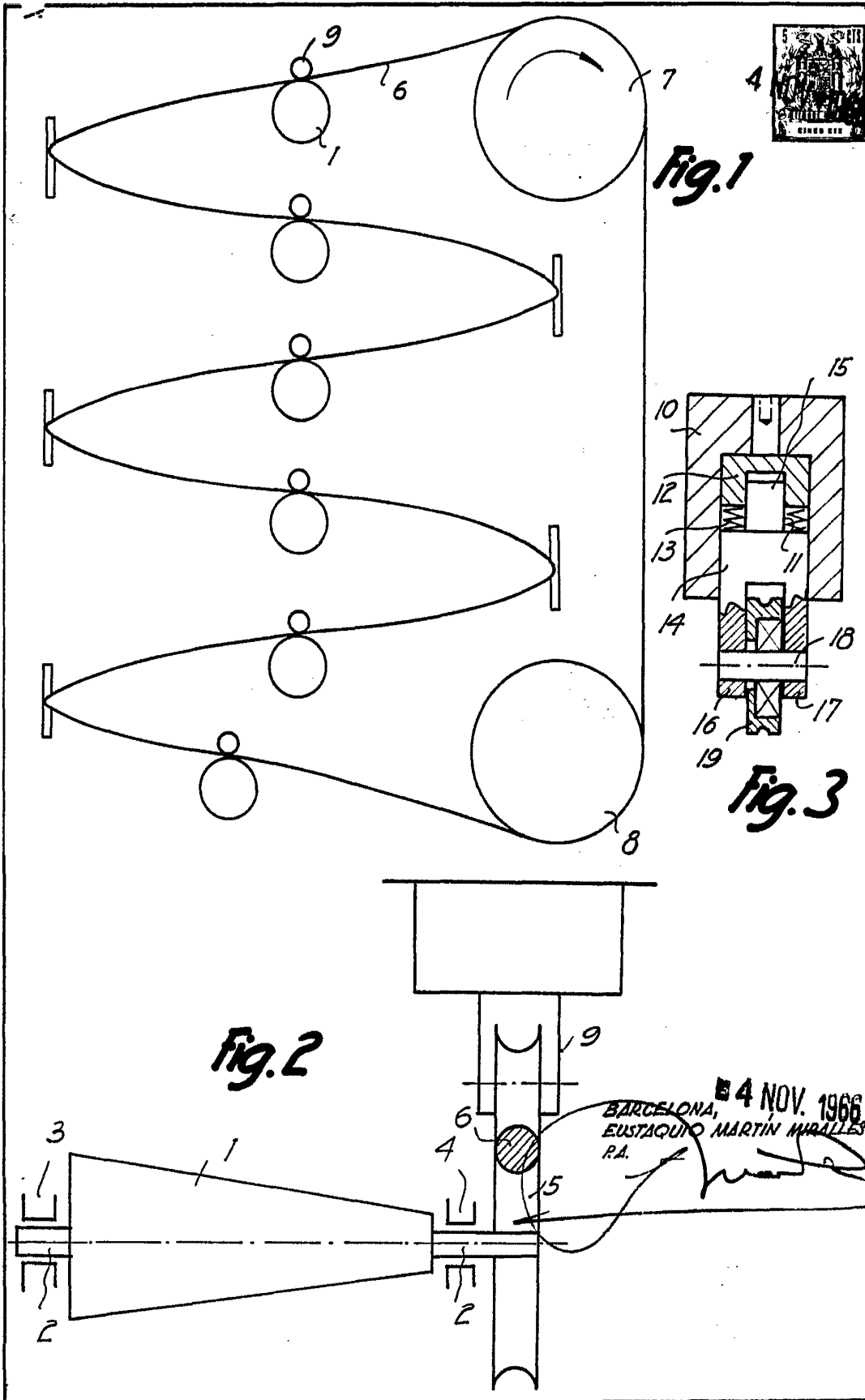
Barcelona, 4 de noviembre de 1966.

Eustaquio MARTÍN MIRALLES

p.a. 

# A. EUSTAQUIO MARTÍN MIRALLES

HOJA ÚNICA



1923

4 NOV. 1966  
BARCELONA,  
EUSTAQUIO MARTÍN MIRALLES  
P.A.

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3