

5323P



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCION

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS APARATOS RETENEDORES DE CHISPAS PARA, MOTOCICLETAS Y DEMAS VEHICULOS AUTOMOVILES"

A nombre:

COMPANIA ESPAÑOLA DE MOTORES, S.A. de nacionalidad española

domiciliada en:

BARCELONA, C/. Avda. Meridiana, num. 88-90

=====

El objeto de la presente solicitud de Patente de Inven-
cion, se refiere a perfeccionamientos introducidos en los aparatos
matachispas, aplicables al escape de los motores de motoci-
cletas y demas vehiculos automoviles, que aportan una innovacion --
esencial y posibilitan lograr las siguientes ventajas sobre lo --

5



actualmente conocido:

a.-Aseguran una perfecta separación y apagado de las chispas que pudieren ir con los gases de escape.

10 b.-Se realizan en dispositivo fácilmente acoplables a los tubos de escape.

c.-Las chispas retenidas, apagadas, se sedimentan en colectores de donde es fácil extraerlas.

15 d.-Esta extinción de chispas evita posibilidades de incendios, lo cual es de extraordinaria importancia cuando los vehículos circulan por vías cercanas a bosques.

Los perfeccionamientos de que se trata se fundan en disponer una directriz de gases giratoria sobre un eje y determinar, mediante esta directriz, que los gases adquieran un movimiento giratorio circular ante un depósito provisto de una entrada con lo que las chispas quedan separadas y los gases pasan posteriormente al escape o salida a través de un tubo coaxil.

20

En el adjunto plano, para facilidad de la descripción y sin carácter limitativo alguno, se ha representado una forma de traducción industrial práctica de los perfeccionamientos de que se trata.

25

La figura 1 representa un aparato perfeccionado en sección normal, según A-B de la figura 3

La figura 2 representa una sección normal según C-D de la figura 3 y

30 La figura 3 representa una sección axial de un aparato perfeccionado según se preconiza.

Como puede apreciarse, estos perfeccionamientos consisten en acoplar, a la salida del tubo de escape (1) y encajando con el mediante cortes radiales (2) de fijación y fricción, una caja (3) dotada de un puente (4) sobre el que, mediante el -

35



eje (5), va giratorio un elemento (6) orientador de la corriente de gases a la que hace tomar movimiento giratorio.

40 La parte anterior de la caja posee un tablique (7) formando, por el lado de entrada de gases, la cámara de circulación giratoria y, por el otro lado, un depósito de chispas (8) al que entran estas por la entrada periférica (9).

El depósito está cerrado y posee una brida despalazable (10) para extracción del hollín depositado. Asimismo lleva un tubo coaxial (11) por donde los gases salen hacia el exterior.

45 Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle, en tanto que las mismas no alteren su fundamento.

-! N O T A -:-

50 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de patente de invención, en España, por veinte años, son los siguientes:

1.º.- Perfeccionamientos en los aparatos retenedores de chispas para automoviles, caracterizados por que se dispone, a la salida de los gases del escape, enchafando a fricción en el tubo mediante una valona dotada de cortes, una caja dotada de un puente sobre el que, giratorio sobre un eje, va un elemento orientador de corriente de gases que, provenientes del escape llegan a la cámara de distribución pasando a través de dicho elemento adquiriendo movimiento giratorio dentro de la otra cámara de gases ante la que, por medio de una tabicación, está un depósito colector al que las chispas entran por una abertura periférica, quedando así sepradas y extintas, continuando luego los gases su camino hacia el exterior a través de un tubo coaxial.

65 2.º.-Perfeccionamientos en los aparatos retenedores de



chispa para automoviles, según reivindicación anterior, caracterizados, por que el depósito colector posee brida desplazable que permite apertura de una salida para extracción del hollín.

70 3º.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS APARATOS RETENEDORES - DE CHISPAS PARA AUTOMOVILES".

Tal como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 10 de Noviembre de 1.966

332230

332230

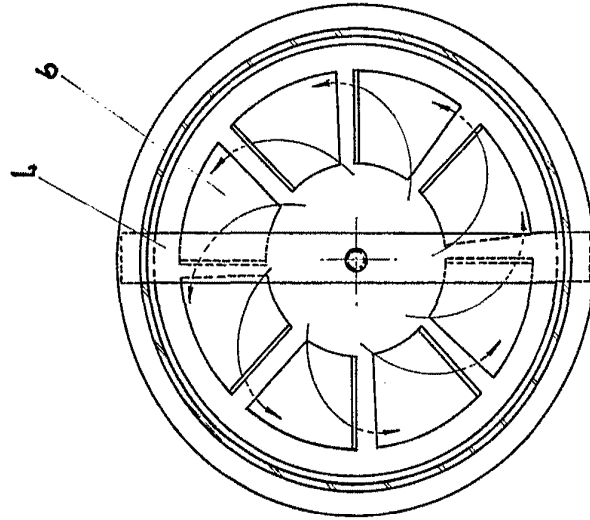


FIG-1

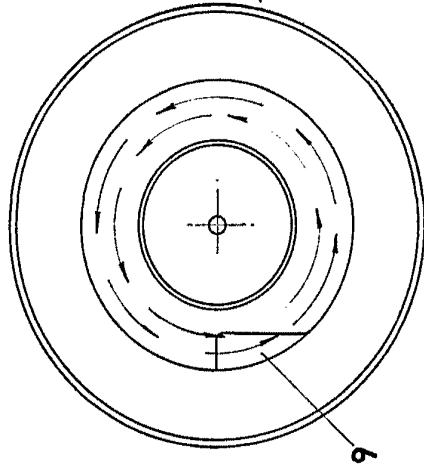


FIG-2

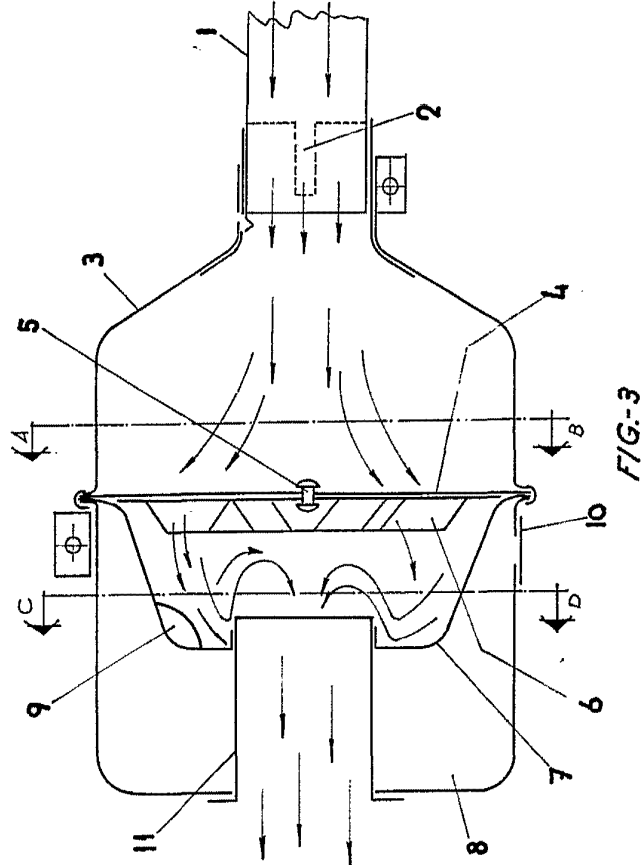


FIG-3

10 NOV 1965

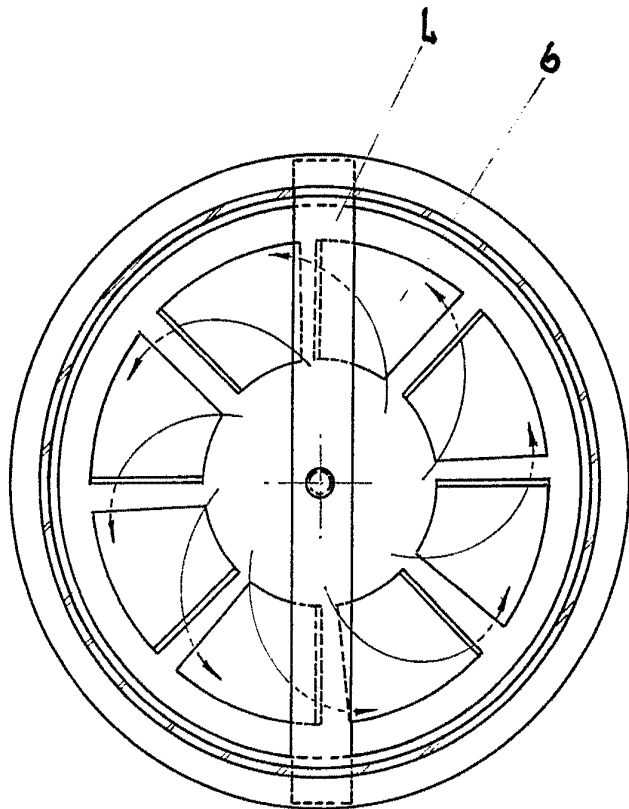


FIG-1

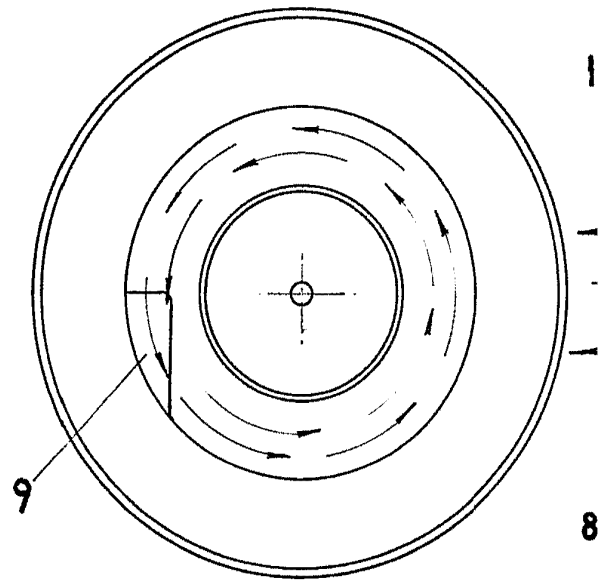


FIG-2

3316

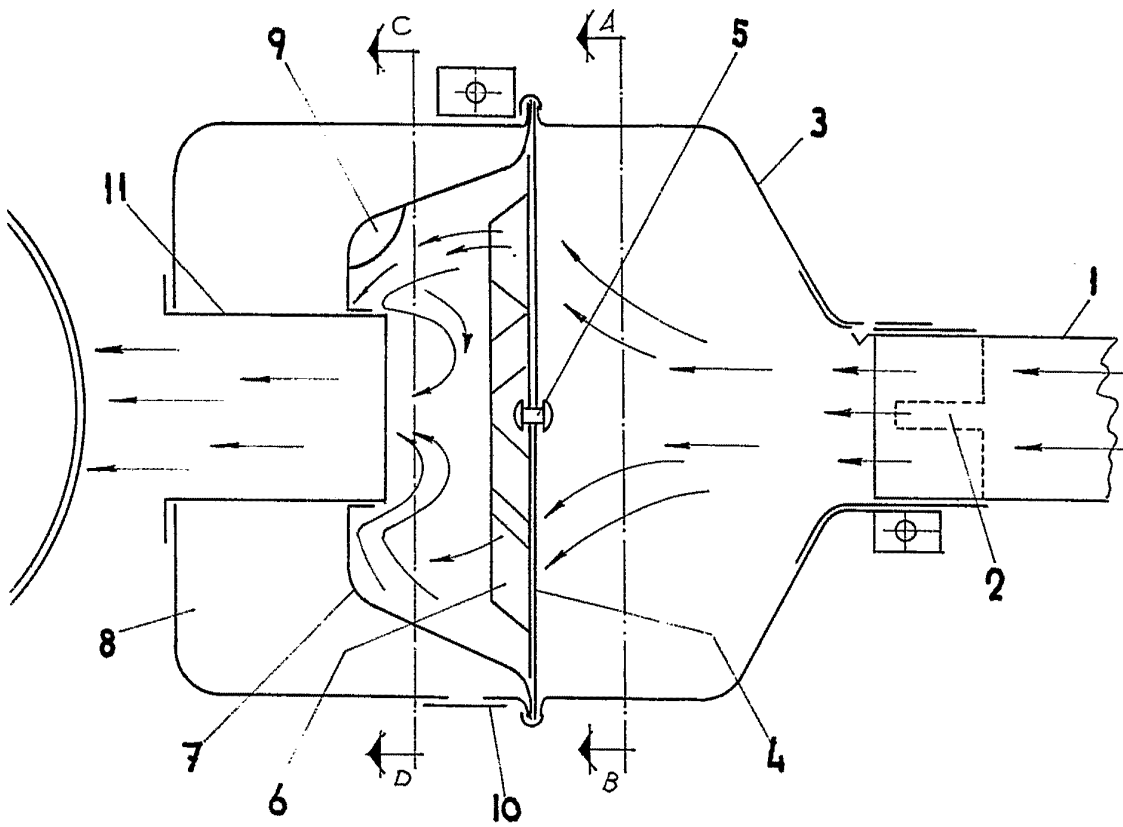
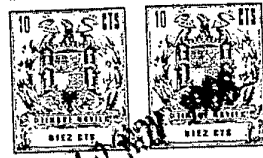


FIG-3

8.0 NOV 1965