

23307



P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE CARDAS",
a favor de D. DOMINGO VALENCIA VILA, de nacionalidad
española, residente en TORELLO (Barcelona), Diputación,
1.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfec-
cionamientos en la construcción de cardas, y más especial-
mente en su instalación de desempolvado.

5. El perfecto desempolvado de las cardas ha pre-
sentado siempre problemas especialmente difíciles, que ha



venido a agravar la tendencia actual a aumentar la producción de las cardas. El desempolvado es necesario por consideraciones de orden técnico e higiénico.

Existen dos tipos de polvo diferentes a eliminar:

5. el de origen vegetal que está compuesto de fibras cortas de material textil y de restos de cápsulas, tallos y pepitas de algodón; y el de origen mineral que procede de la infinidad de ensuciamientos posibles del algodón en rama desde el momento de su recolección hasta el transporte.

10. Hasta el presente se han utilizado diferentes sistemas para el desempolvado, los cuales tienen sin embargo sus inconvenientes, ya que unas veces recogen el polvo ya difundido, y en otras los aparatos filtrantes sufren obstrucciones por lo que pierden su eficacia y precisan de una
15. manutención y limpieza continuadas.

20. El objeto de la invención son unos perfeccionamientos mediante los cuales se sitúan transversalmente a la máquina y en los puntos productores de polvo, unos tubos, con entradas suctoras, cuyos tubos se hallan enlazados entre sí, hasta una caja colectora, en la cual se halla dispuesto un bombo giratorio, de posición horizontal, cuyo bombo es de pared trepada, de forma que el aire es succionado a través del bombo, quedando retenido el polvo en su pared exterior. Este bombo al ser giratorio va desprendiendo
25. el polvo retenido sobre su superficie en forma de velo o mapa,



cayendo al fondo del depósito, de donde puede extraerse a través de un portillo al efecto. Rozando el tambor giratorio existe un peine, que colabora en el desprendimiento del velo.

5. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

10. La figura 1 muestra la carda en vista lateral con la zona de caja almacenadora de polvo, en un detalle en sección transversal.

La figura 2 es la vista en planta.

15. Haciendo referencia a las figuras se observa una carda de tipo usual, la cual se ha señalado en trazo fino en sus partes usuales y en trazo gordo en sus partes correspondientes a la invención.

20. Esencialmente, la instalación de desempolvado, comprende una serie de tubos 1, dispuestos transversalmente a la máquina, provistos de una serie de entradas suctoras 2 del polvo desprendido por la máquina durante su funcionamiento. Dichos tubos 1 se unifican sobre unos tubos colectores 3, que se dirigen a la caja 4, provista de una cámara superior cilíndrica 5, en la que se halla previsto, concéntricamente y giratorio un cilindro de pared trepada, tal
- 25.



como malla 6, sobre el cual se deposita un velo de polvo, el cual, al ser el cilindro giratorio, merced al motor 7, desprende su velo, en colaboración con el peine 8, remitiéndolo a la cámara inferior 9 de la caja 4, de la cual puede extrarse por el portillo 10.

El torno del motor 7 existen las salidas del aire ya limpio, según la dirección de las flechas, y sobre el rotor de dicho motor se ha dispuesto el extractor, para la succión del aire.

10. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar
15. todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como nuevo y de propia invención, comprende las reivindicaciones siguientes:

1. - Perfeccionamientos en la construcción
5. de cardas, esencialmente en su instalación de desempolvado, caracterizados esencialmente por el hecho de comprender una serie de tubos transversales a la máquina, encima de sus zonas productoras de polvo, cuyos tubos comprenden
10. entradas suctoras, y relacionados dichos tubos a tubos colectores en un lateral de la máquina que desembocan en una caja de filtrado del aire y recuperación del polvo, cuya caja comprende una cámara superior, donde desembocan los tubos, la cual es de forma cilíndrica horizontal y presenta en ella un tamiz cilíndrico giratorio, en el
15. que se depone el velo de polvo, pasando el aire a través del tamiz, saliendo por un extremo en torno del motor de accionado de dicho tamiz, que al propio tiempo es portador del ventilador creador de la succión de aire, y una cámara inferior de recogida del velo que se desprende del



tamiz, comprendiendo entre las dos cámaras una abertura de paso y adyacente a ella un peine que actúa desprendiendo el velo del tamiz, y presentando la cámara inferior un portillo de acceso para la limpieza interior.

5. 2. - Perfeccionamientos en la construcción de cardas.

10. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis páginas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 9 NOV 1966

p. a. JAIME ISERA
P. D.

ENCUENTRO DE LA COMISIÓN

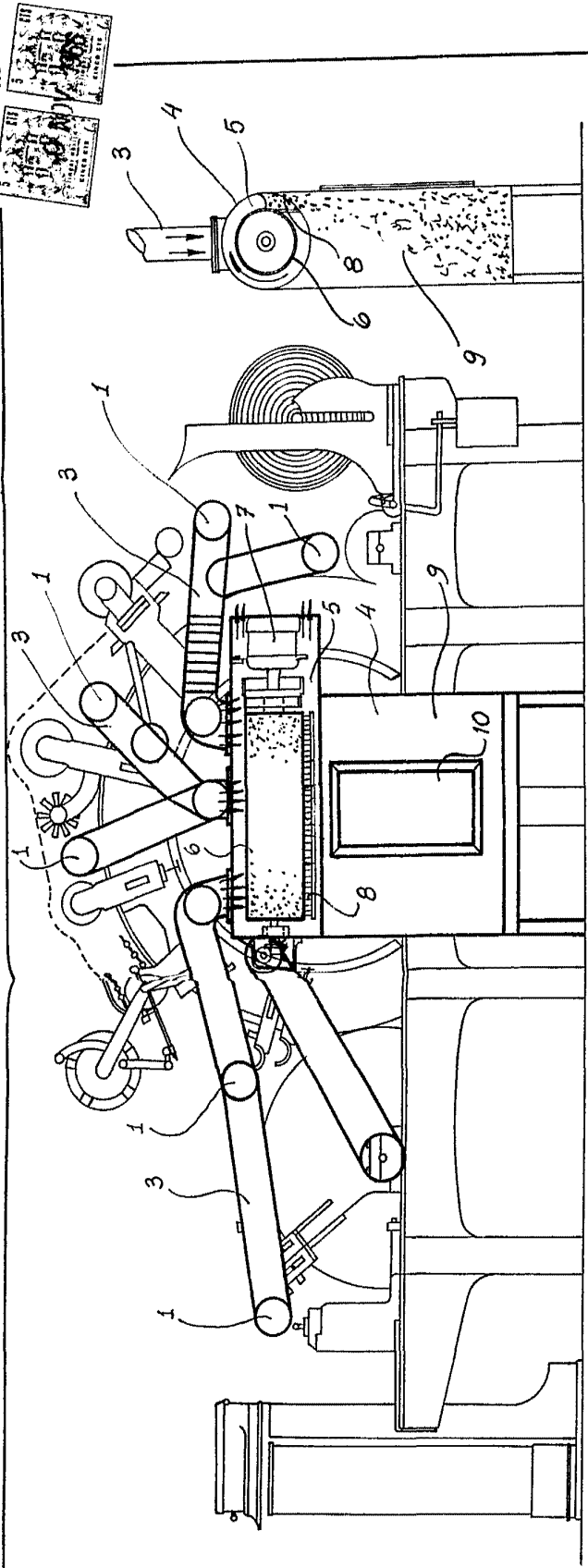


Fig. 1

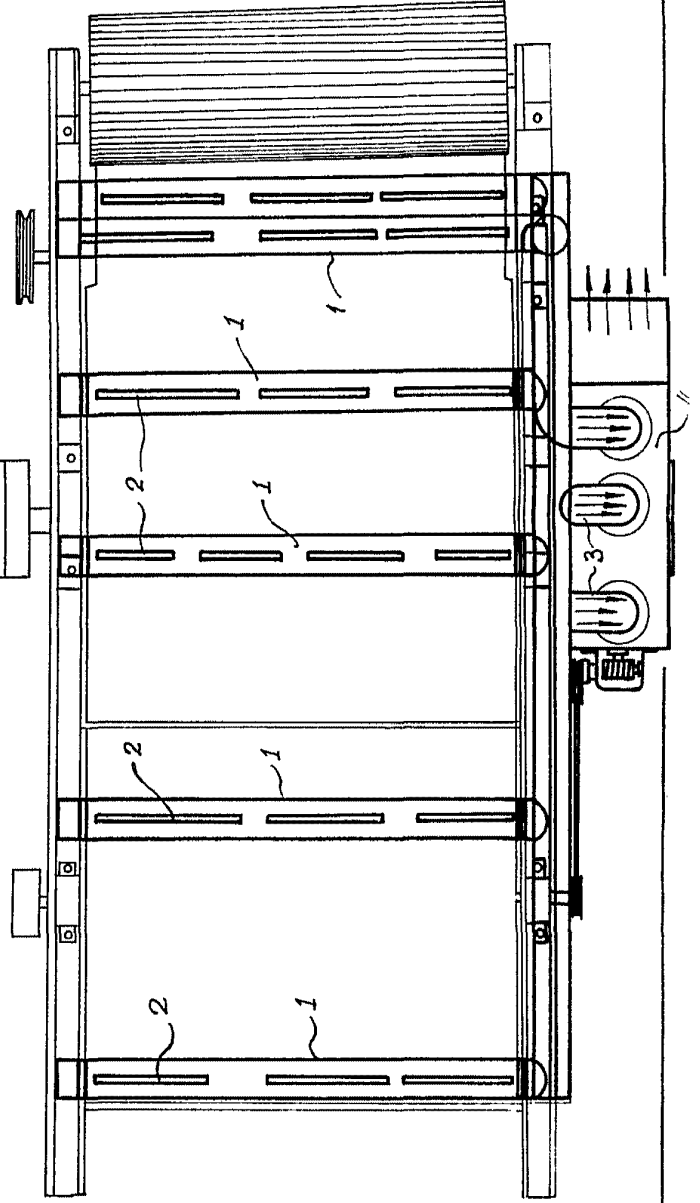


Fig. 2



Fig 1

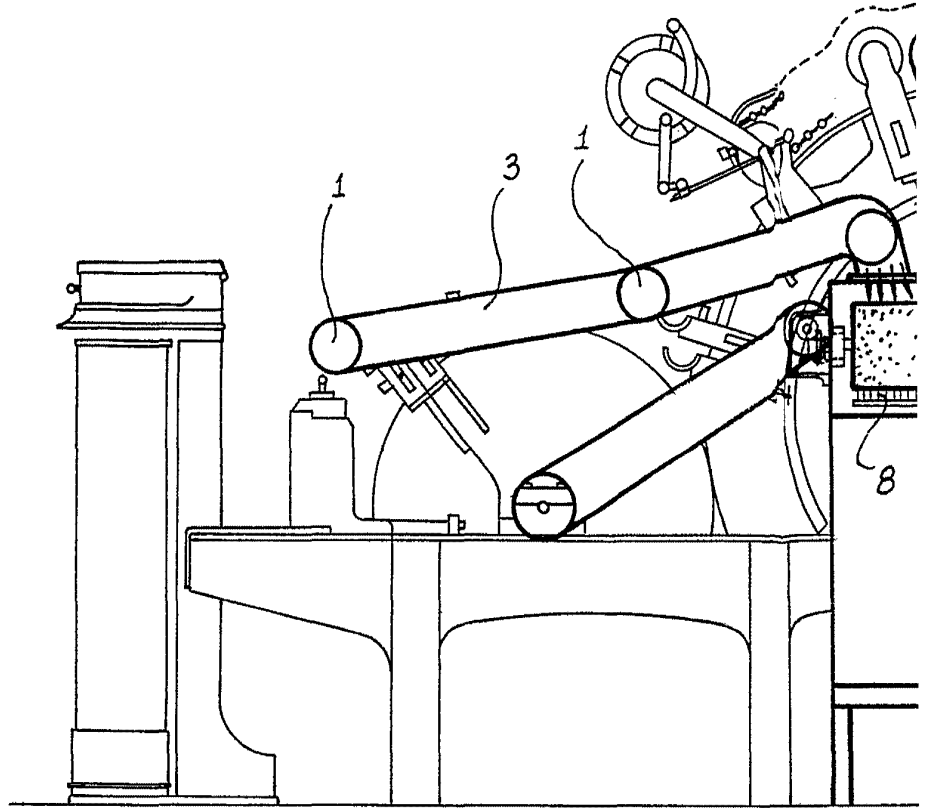
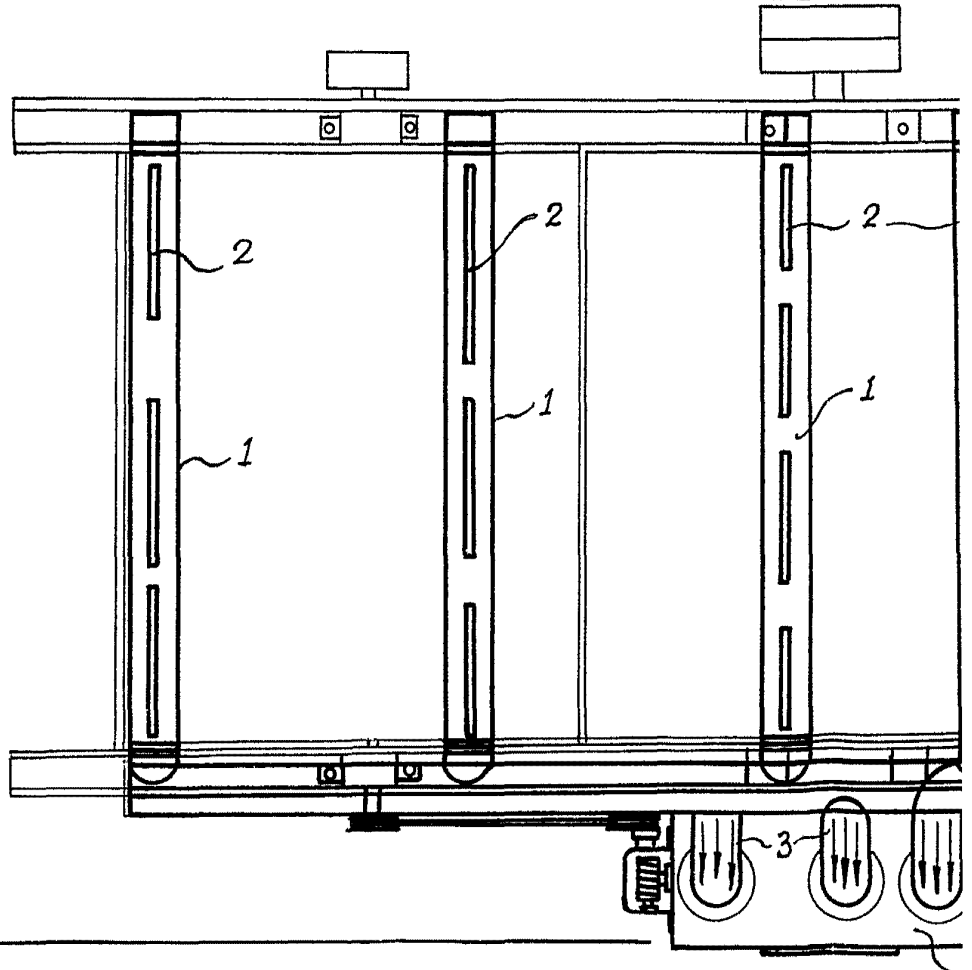
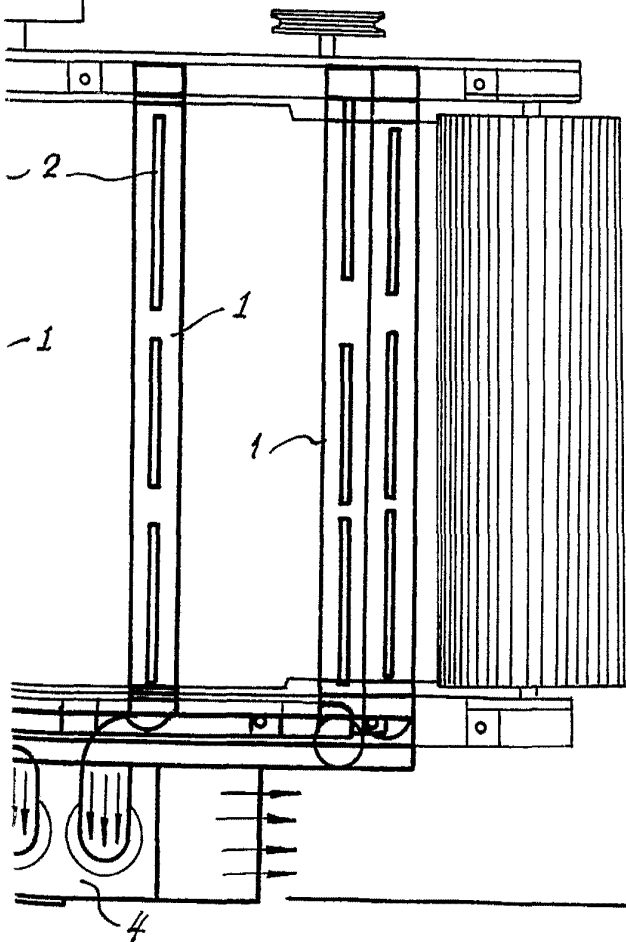
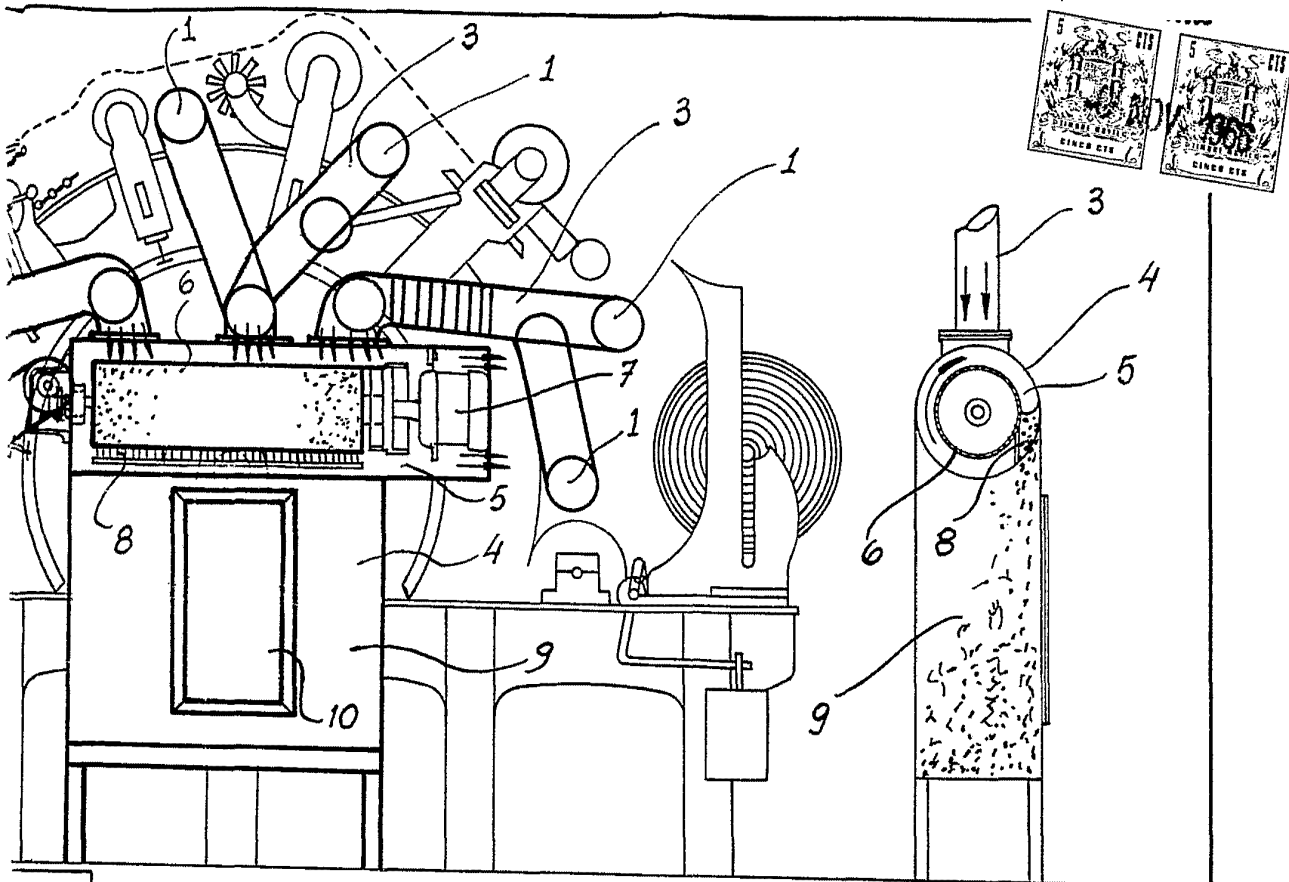


Fig. 2



Hoja Única



Madrid, 7 NOV 1956
p.p. Jaime Isern

LUIS REY P. A. 31148