

32919



MEMORIA      DESCRIPATIVA

Correspondiente al PRIMER CERTIFICADO DE ADICION.

A favor de

D. Julio DIEZ REINARES, de nacionalidad española.

Residente en LEON.-Avda. Padre Isla, 48

p o r :

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM:  
305.188 por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE LAS LAVADORAS  
AUTOMATICAS".

-----



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Certificado de Adición, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de unas mejoras en los perfeccionamientos introducidos en el mecanismo de las lavadoras automáticas, objeto de la patente de invención num. 305.188.

La aplicación de la patente de invención num. 305.188, en la forma expresada en las reivindicaciones principales, ha dado resultados altamente satisfactorios, tanto en lo que se refiere a la constitución del mecanismo agitador de lavadoras automáticas, como en la utilización del producto obtenido.

Sin embargo, el importante éxito obtenido no ha sido inconveniente para seguir desarrollando el objeto de la patente primitiva, a fin de introducir mejoras que pudieran completar el proceso de fabricación de los referidos mecanismos, y sobre todo proporcionar al usuario un mecanismo más perfecto.

Fruto de las citadas investigaciones son las presentes mejoras, cuyo objeto es una variante en la disposición del conjunto rotativo conducido, así como en el motor, introducidas con el fin de proporcionar una reducción del espesor del conjunto, lo que se traduce en economía de material empleado en la construcción de la caja envolvente, proporcionando así mismo un mayor rendimiento del mecanismo.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carác-



ter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

La fig. 1ª, muestra una vista frontal posterior del mecanismo de lavadora según el invento.

65.- La fig. 2ª, es una sección longitudinal del mismo.

Como se desprende de la detenida observación de las expresadas figuras, las mejoras objeto del presente certificado consisten en dotar al rodete batidor (1a) de un alojamiento central interior (1) que permite que un soporte (4) de los cojinetes (10) penetre en dicho rodete (1a) quedando menos longitud en el interior de la envolvente o caja de mecanismos (23) con lo que se reduce el grueso de ésta.

70.- El eje (2) presenta en su extremo embutido en el rodete (1a) una acanaladura intermedia (24) y unos chaflanes (25) con objeto de que en caso de un aflojamiento accidental no permitan que el rodete (1a) gire ni se desprenda.

75.- El soporte (4) es de forma tubular y cerrado por el extremo que se introduce en el alojamiento (1) del rodete (1a), dotado de un orificio de paso para el eje (2) y un pequeño rebaje circular en el que se aloja una junta (3) de caucho u otra materia adecuada, convenientemente adherida al fondo del alojamiento (1) y que impide que el agua del lavadero penetre en el interior del soporte (4), en el que se alojan los cojinetes (10) tanto de rodamiento o deslizamiento, fijados al núcleo del eje (2) y separados mediante un casquillo distanciador (9) estableciendo entre los mismos una cámara para contener el producto lubricante de los cojinetes (10). Asi mismo en el interior del referido soporte se disponen unos anillos retenes (6), sobre los que gira libremente el eje (2).

80.- El soporte (4) va roscado exteriormente para que mediante

85.-

90.-



unas tuercas (5) sea posible fijarlo a la caja de mecanismos (23); el extremo posterior queda cerrado por una tapa (7) que impide la salida del retén posterior (6).

En el extremo posterior del eje (2) se monta, mediante ros-  
65.- cado, y a través de su cubo (8), la polea conducida (11), el cual mantiene apretados sobre el núcleo del eje (2) las pistas interiores de los cojinetes (10).

La polea (11) puede ser realizada con chapas embutidas, como se muestra en la fig. 2ª, por razones de economía en la  
70.- construcción, si bien puede estar constituida en una sola pieza según la patente principal.

Por la parte posterior de la polea conducida (11) se dispone la placa de fijación (12) al extremo en cuadradillo del eje (2), convenientemente sujeta por los tornillos (13).

75.- La tapa posterior (23a) de la caja de mecanismos (23) presenta en su periferia un escalonamiento (15) el cual encaja en un rebaje similar de dicha caja (23), lo que permite alojar las cabezas de los tornillos de fijación (14), permitiendo una perfecta adaptación del conjunto a la pared del lavadero.

80.- La polea motriz (16) que conduce a la (11) solidaria al rodete (1a) mediante la correa (22) está constituida en dos partes machihembradas (17 y 18) que se hacen solidarias por medio de unos pernos (19) dotados de sendos resortes de tensión (19a) convenientemente fijados a un casquillo (21) de acoplamiento al  
85.- eje motor por medio de un prisionero (20); de este modo la parte macho (17) se desliza en el interior de la hembra (18) por la acción de la presión que originan los resortes (19a) tendiendo así a quedar siempre tensada la correa (22).

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su  
90.- forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en



el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

95.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

100.- 1ª).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 305.188 por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE LAS LAVADORAS AUTOMATICAS" que se caracterizan porque en la parte posterior del rodete batidor presenta un alojamiento en el que se introduce parcialmente un soporte de cojinetes fijados al eje de rotación, quedando reducida la longitud alojada en la caja de mecanismos.

105.- 2ª).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 305.188 por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE LAS LAVADORAS AUTOMATICAS" según la anterior reivindicación, que se caracterizan porque el eje de rotación presenta en su extremo embutido en el rodete una acanaladura intermedia y unos chaflanes que impiden el desprendimiento y giro libre del rodete.

110.- 3ª).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 305.188 por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE LAS LAVADORAS AUTOMATICAS" según las anteriores reivindicaciones, que se caracterizan porque el soporte presenta una forma tubular cilíndrica y cerrado por el extremo anterior que se introduce en el rodete, dotado de un orificio para el paso del eje y un rebaje circular en el que se aloja una junta de materia adecuada convenientemente adherida al fondo del alojamiento del rodete, obteniendo así una estanqueidad perfecta.

115.- 4ª).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 305.188 por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE LAS LAVADORAS AUTOMATICAS" según las anteriores reivindicaciones,

120.- LAS LAVADORAS AUTOMATICAS" según las anteriores reivindicaciones,



- que se caracterizan porque en el interior del soporte se alojan los cojinetes fijados al núcleo del eje de rotación, separados mediante un casquillo distanciador estableciendo entre ambos una cámara de productos lubricantes, montándose así mismo unos
- 125.- anillos retenes anterior y posterior sobre los que gira libremente el eje.
- 5ª).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 305.188 por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE LAS LAVADORAS AUTOMATICAS" según las anteriores reivindicaciones,
- 130.- que se caracterizan porque el soporte está dotado de una rosca exterior para facilitar su fijación a la caja de mecanismos mediante tuercas, y porque el extremo posterior se cierra con una tapa, orificada en su centro, que impide la salida del anillo retén posterior.
- 135.- 6ª).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 305.188 por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE LAS LAVADORAS AUTOMATICAS" según las anteriores reivindicaciones,
- 140.- que se caracterizan porque en el extremo posterior del eje de rotación se monta mediante roscado, y a través de su cubo, la polea conducida, el cual mantiene apretados sobre el núcleo de dicho eje el conjunto de cojinetes y casquillo distanciador.
- 7ª).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 305.188 por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE LAS LAVADORAS AUTOMATICAS" según las anteriores reivindicaciones,
- 145.- que se caracterizan porque la polea conducida es susceptible de ser realizada con dos chapas convenientemente embutidas para conformar la huella de la correa transmisora.
- 8ª).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 305.188 por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE LAS LAVADORAS AUTOMATICAS" según las anteriores reivindicaciones,
- 150.-



que se caracterizan porque la tapa posterior de la caja de mecanismos presenta en su periferia un escalonamiento que encaja en un rebaje similar de dicha caja, lo que permite alojar las cabezas de los tornillos de fijación, ofreciendo una superficie posterior de dicha caja que permite una mejor adaptación a la pared del lavadero.

155.- 9ª).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 305.188 por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE LAS LAVADORAS AUTOMATICAS" según las anteriores reivindicaciones, que se caracterizan porque la polea motriz está constituida por dos piezas machihembradas que se hacen solidarias por medio de cuatro pernos permitiendo que la pieza macho se deslice en el interior de la hembra merced a la presión ejercida por unos resortes montados en los pernos, estableciendo un tensado constante de la correa.

160.- 10ª).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 305.188 por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE LAS LAVADORAS AUTOMATICAS".

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento setenta y una líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 29 de Octubre de 1.966.-

ANTONIO BRIVA

214

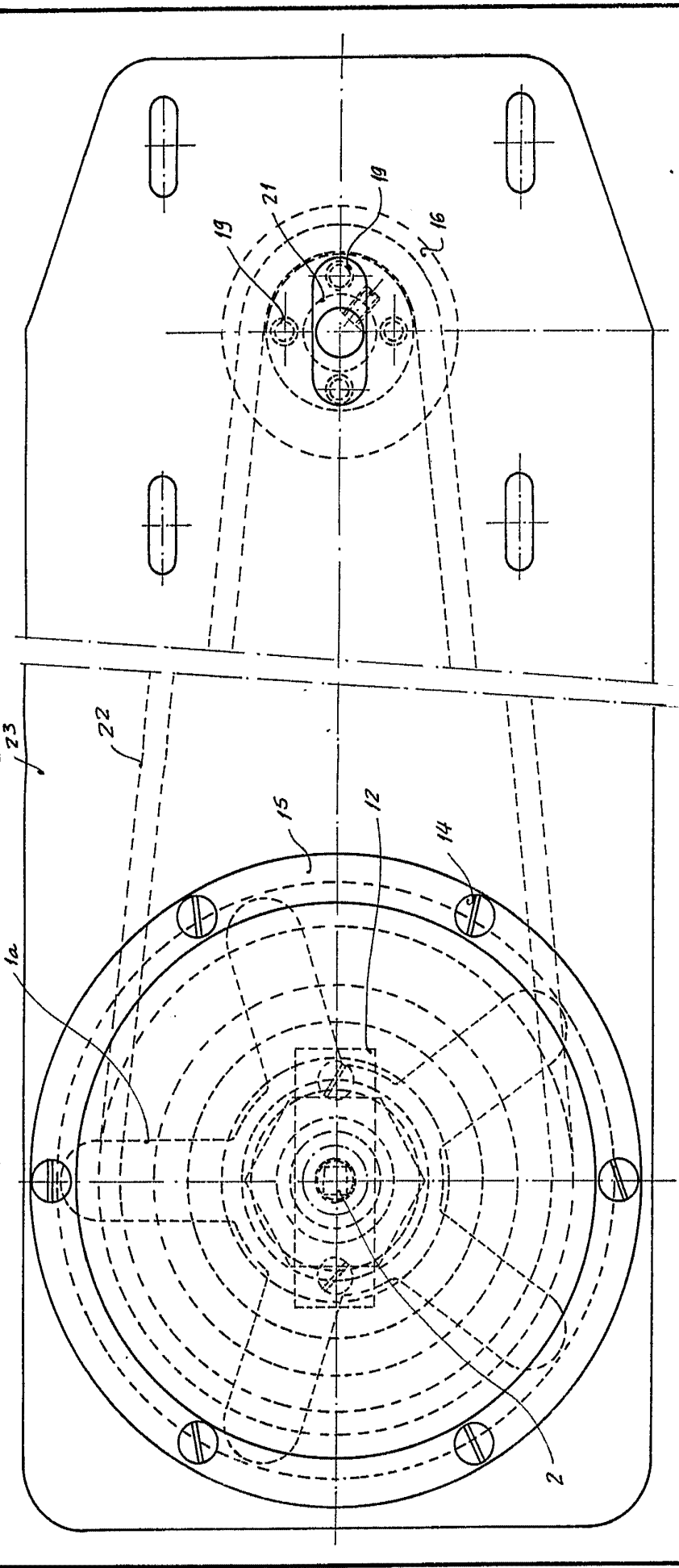


Fig. 1

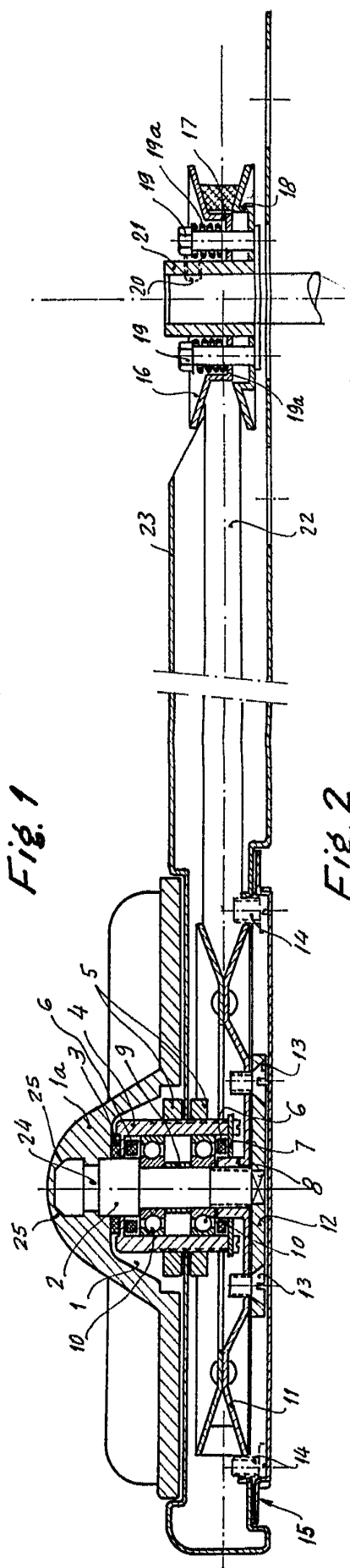


Fig. 2

Madrid, de Octubre de 1966  
P.A

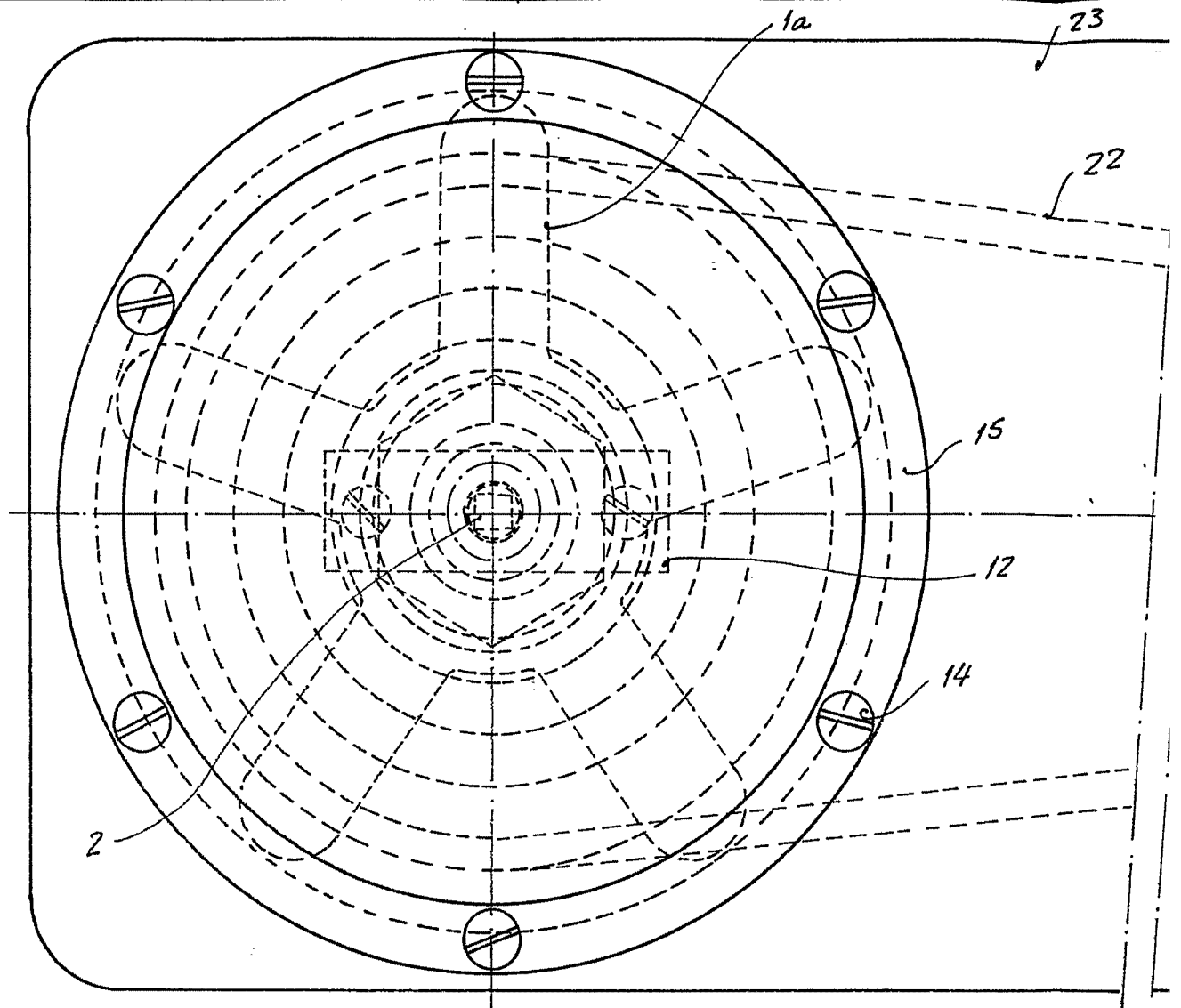


Fig. 1

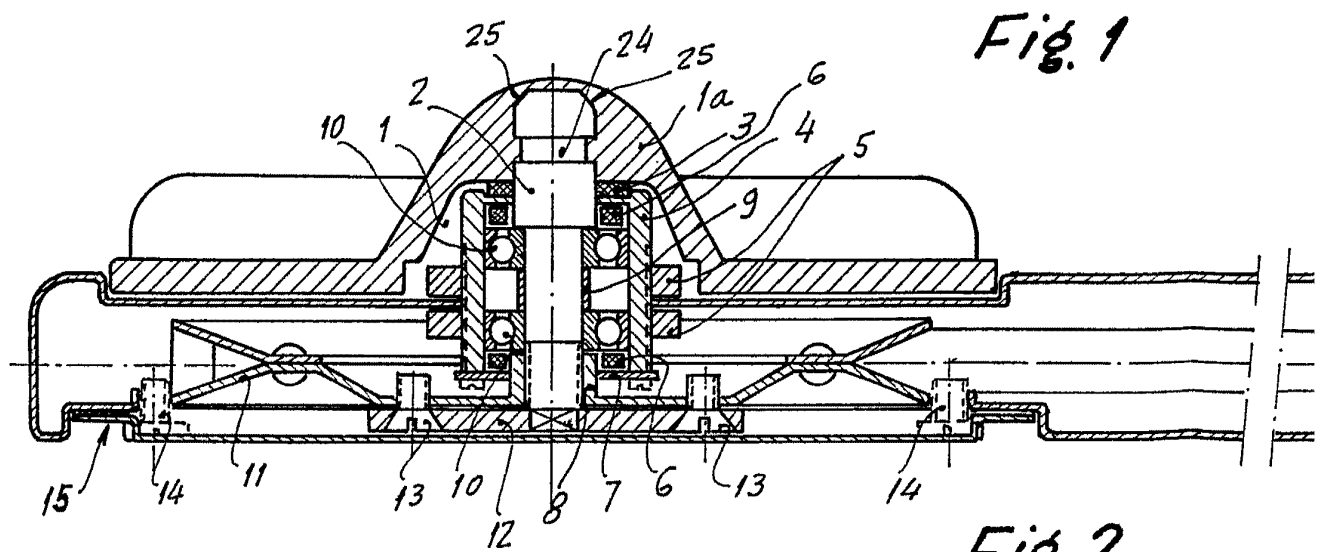


Fig. 2

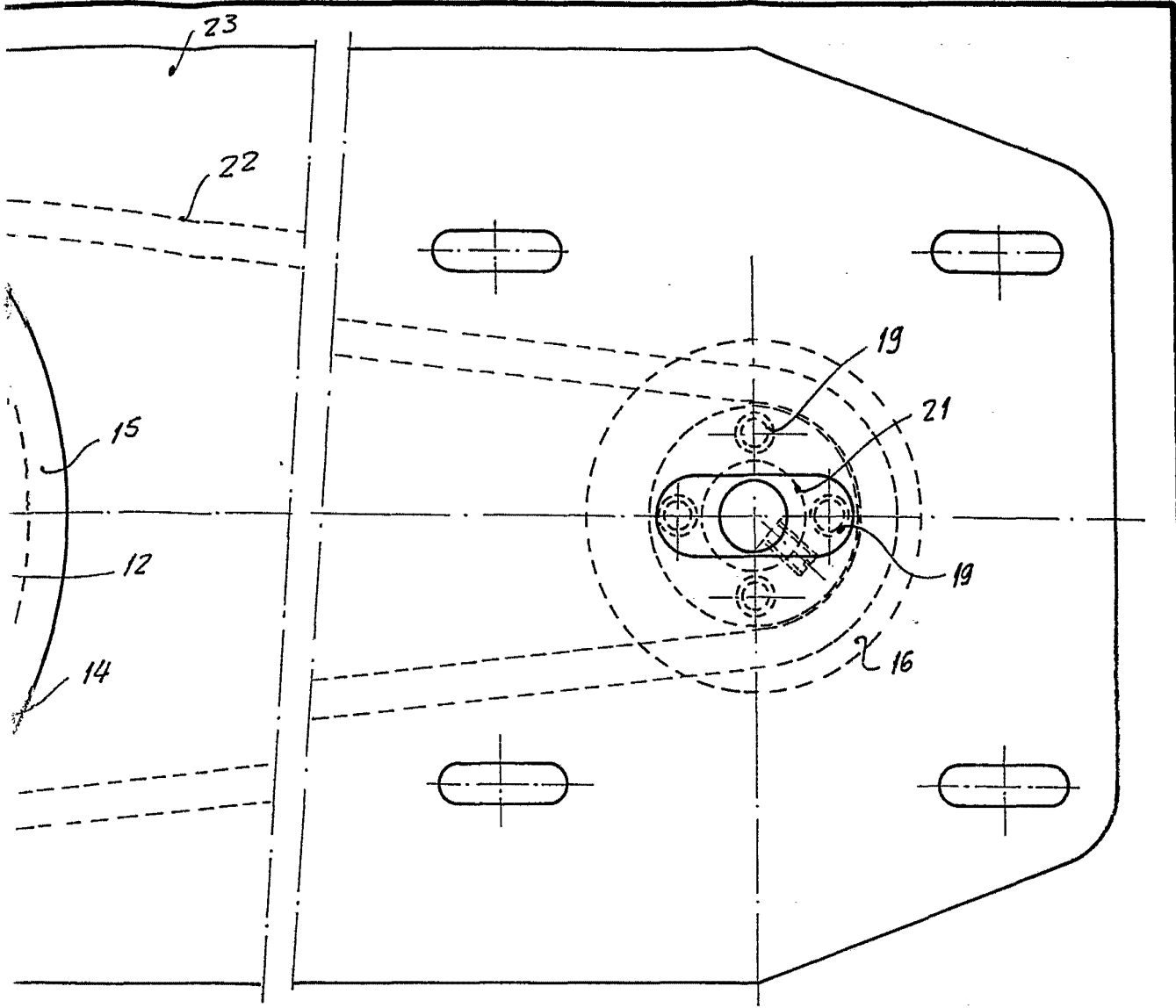


Fig. 1

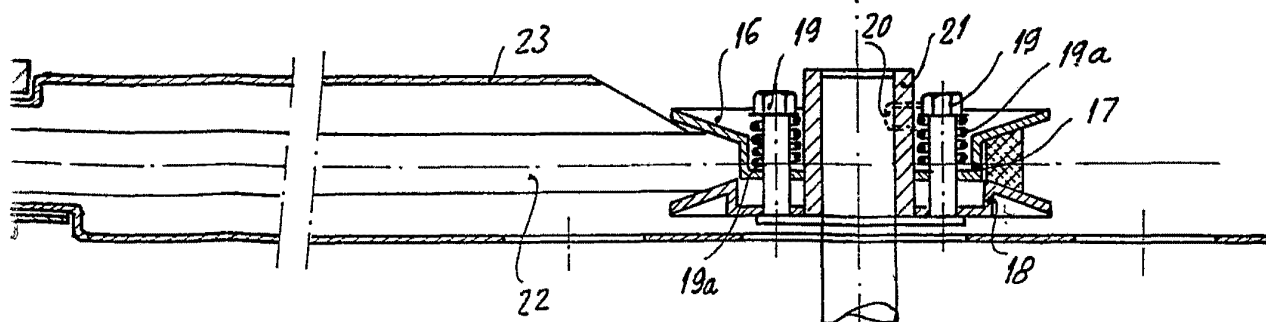


Fig. 2

Madrid, 2 de Octubre de 1966  
P.A.