

332900

29 01



P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

=====

por DIEZ años

cuyo privilegio se solicita para España, sus territorios y plazas de soberanía, a favor de :

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES
DE TURISMO, S.A. (S.E.A.T.)

entidad de nacionalidad española, con domicilio en Madrid, calle Velázquez, núm. 36, por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VOLANTES DE DIRECCION PARA AUTOMOVILES".

=====

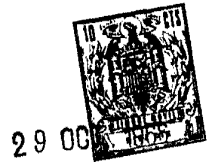


MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de volantes de dirección para automóviles, a efectos de alcanzar determinadas ventajas constructivas y de montaje, así como elevada resistencia, cómoda manejabilidad y favorable estilización. - - - - -

Dichos perfeccionamientos se caracterizan por el hecho de que una varilla circular cerrada de acero inoxidable, se relaciona con unos rayos derivados de la placa central, por soldadura a través de unas piezas en U ensambladas en el extremo de cada rayo, de modo que estos rayos, preferentemente en número de dos y sin alineación diametral, presentan sección curvilínea mientras la placa central es plana, siendo protegida la citada varilla por un recubrimiento moldeado en material plástico perfilado para la configuración exterior del aro del volante, abarcando asimismo las zonas de unión con los rayos, estando aplicados en la placa central un cubo para fijación del árbol de dirección mediante estrías axiales y una tapa inferior. - - - - -

El recubrimiento de la varilla circular del aro proporciona a este último una sección sensiblemente ovalada con eje mayor en oblicuidad respecto al árbol de dirección, y presentando en su borde inferior unas nervaduras transversa



les antideslizantes. - - - - -

5. Para facilitar la comprensión de las ideas expuestas, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe seguidamente una forma de realización de la presente invención haciendo referencia a los planos que acompañan a esta memoria, los cuales, dado su fin primordialmente ilustrativo, deberán ser interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo respecto a la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos:

10. Figura 1, representa, visto por la parte superior, el volante realizado según la invención. - - - - -

Figura 2, es una vista en sección según una línea II-II de la figura anterior. - - - - -

15. Figura 3, es una vista en sección según una línea III-III de la figura 1. - - - - -

Figura 4, es una vista en sección según una línea IV-IV de la figura 1. - - - - -

Figura 5, es una vista en sección según una línea V-V de la figura 2. - - - - -

20. Figura 6, es una vista en sección según una línea VI-VI de la figura 1. - - - - -

25. El volante de referencia consta de un aro circular 1 compuesto por una varilla 2 de acero inoxidable, cerrada sobre sí misma y un recubrimiento 3 moldeado en material plástico, en que este último presenta una sección aproximadamen-



te ovalada con el fin de proporcionar acomodo a las manos del conductor y un aspecto de favorable estética; este recubrimiento 3 posee unas nervaduras transversales 4 en su cara inferior para facilitar el asido antideslizante. - -

5. Al aro 1 se unen unos rayos 5 en acero inoxidable, de sección transversal curvilínea, que se derivan de la placa central plana 6. La unión entre los rayos 5 y la varilla circular 2 tiene lugar a través de unas piezas 7 en U aplicadas en el borde exterior de dichos rayos, de modo que tales piezas 7 se solidarizan por soldadura de su cara exterior con aquella varilla. La unión entre piezas 7 y rayos 5 es por medio de roblones 8. La zona de unión entre la varilla 2 y los rayos 5 queda abarcada por el recubrimiento 3, a cuyo efecto el mismo se extiende en cada zona. - - - -

10. La placa central 6 es plana y circular, presentando un orificio central 9 y otros orificios satélites 10 y 11 para acoplamiento de los elementos anexos. - - - - -

20. En la placa central se acopla un cubo 12 destinado a aplicarse el árbol de dirección por medio de unas estrías radiales 13; este cubo penetra por el orificio 9 de la placa 6. - - - - -

25. Habiendo descrito suficientemente las características, ventajas y realización de los perfeccionamientos según la presente invención, debe hacerse constar, en resumen, que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle puedan aconsejar la experiencia y la práctica, en cuanto a dimensiones, número de elementos integrantes, materia-



les empleados en la construcción de los mismos, formas de
 mútuo acoplamiento y demás circunstancias accesorias, siem-
 pre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la
 que se concreta en la primera de las reivindicaciones que
 5. siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada
 junto con la restante. - - - - -

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España, sus te-
 rritorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

10. REIVINDICACIONES

1.- Perfeccionamientos en la construcción de volantes
 de dirección para automóviles, caracterizados por el hecho
 de que una varilla circular de acero inoxidable, se rela-
 ciona con unos rayos derivados de la placa central por solda-
 15. dadura a través de unas piezas en U ensambladas en los ex-
 tremos de cada rayo, al que se une por remachado, de modo
 que estos rayos, preferentemente en número de dos y sin a-
 lineación diametral, presentan sección curvilínea mientras
 la placa central es plana, siendo protegida la citada vari-
 20. lla circular por un recubrimiento moldeado en material plás-
 tico perfilado para la configuración exterior del aro del
 volante, abarcando asimismo las zonas de unión con los ra-
 yos, estando aplicados en la placa central un cubo para fi-
 jación del extremo superior del árbol de dirección mediante
 25. unas estrías axiales y una tapa inferior. - - - - -

2.- Perfeccionamientos en la construcción de volantes



de dirección para automóviles, según la reivindicación anterior, caracterizados porque el recubrimiento de la varilla circular del aro proporciona a éste una sección sensiblemente ovalada con eje mayor en oblicuidad respecto al árbol de dirección formando ángulo hacia arriba, y presentando en su borde inferior unas nervaduras transversales antideslizantes. - - - - -

5.

3.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VOLANTES DE DIRECCION PARA AUTOMOVILES". - - - - -

10.

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos láminas de dibujos que la ilustran.

ad.

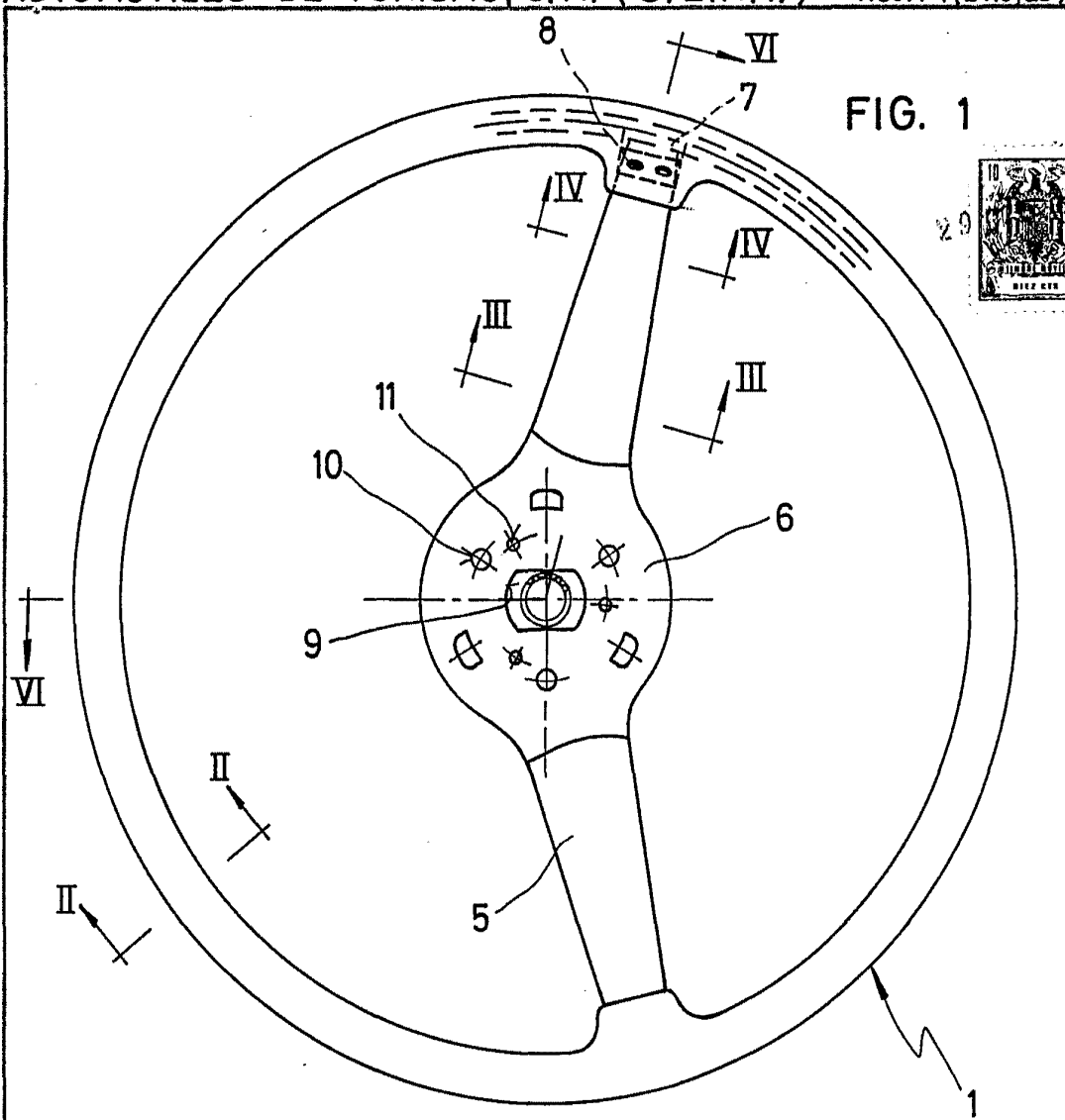


FIG. 2

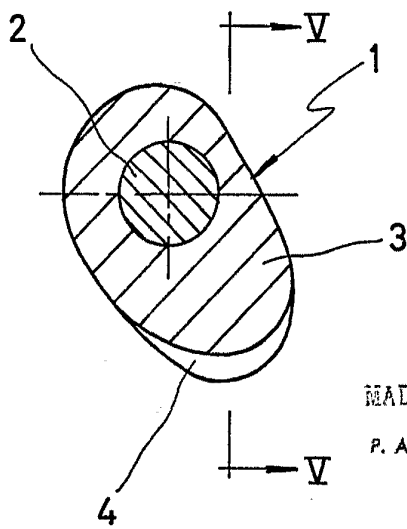


FIG. 3

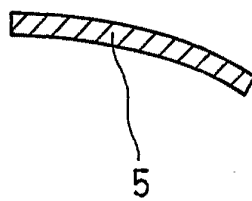
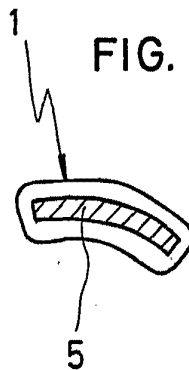


FIG. 4



MADRID, 29 OCT. 1956

P. A. M. CURELL SUÑER



1966

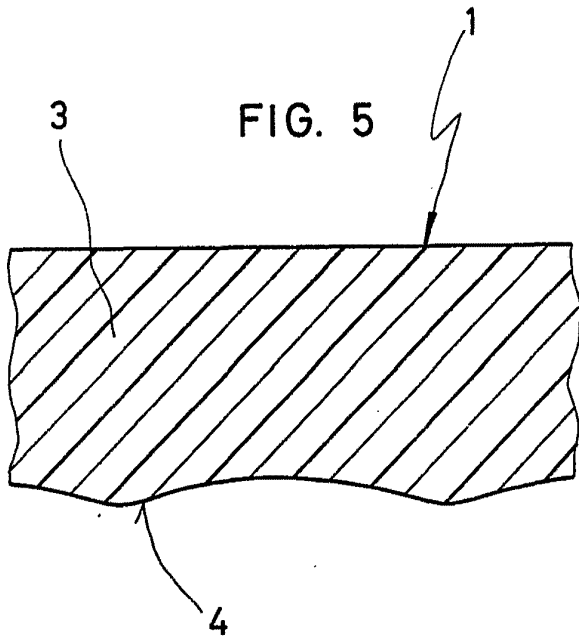


FIG. 5

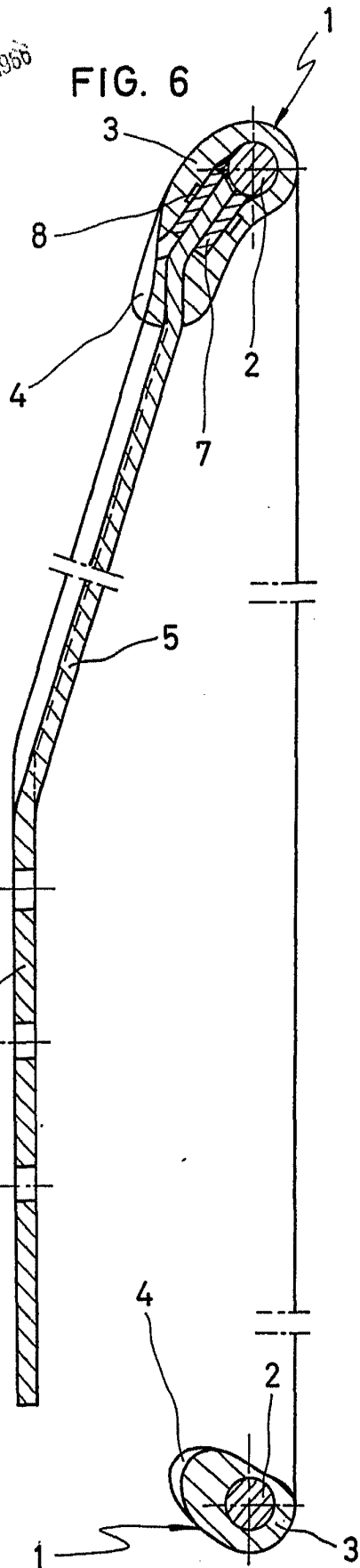


FIG. 6

MADRID, 29 OCT 1967

P. A. M. CUBO