



182352

13 JU



182352

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE <u>E 05</u>
SUBCLASE <u>D</u>

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. JOSE MARTINEZ FRANCO

Nacionalidad: Española

Domicilio: GANDIA (Valencia) - Daimuz, s/n.

Objeto: "DISPOSITIVO DE TRASLACION PARA PUERTAS CO
RREDIZAS"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La Memoria que nos ocupa, tiene por objeto la exposición de las características esenciales de un dispositivo de traslación para puertas, dotado de suficientes cualidades para justificar la solicitud, a favor del titular del expediente, del privilegio de exclusividad previsto para estos casos por la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para su explotación en España.

10 La finalidad del presente expediente es la de proteger un sencillo sistema de traslación, consistente en juegos de pequeñas ruedas unidas entre sí por pares y deslizables a lo largo de oportunas guías. Todo ello

27.3.74

182352



- 2 -

13 JUL 1972

15

está resuelto de cara a un trabajo duro y eficaz, eminentemente práctico, mediante cuyo conjunto de cualidades se consigue que la puerta más pesada pueda manejarse con gran facilidad, no importando para ello ni su peso, ni sus dimensiones.

20

Con la idea de proporcionar la más amplia información, la Memoria se completa con el plano adjunto, en el que se contienen diversas representaciones del Modelo en cuestión. Pero estas representaciones únicamente tienen valor informativo, por lo que deben ser consideradas en su más amplio sentido y en ningún caso como límite del alcance del expediente.

25

La figura 1ª del plano nos muestra, en una vista lateral, uno de los conjuntos de ruedas de deslizamiento, con el procedimiento de suspensión de la puerta. La figura 2ª completa a la anterior, recogiendo una vista frontal del mismo conjunto, en la que se aprecia la disposición de los pares de ruedas y las características de las mismas guías de deslizamiento. Por último, en la figura 3ª queda recogida la sección A-B indicada en la primera, referente al montaje de las mencionadas ruedas.

30

35

Concretando la descripción al contenido de las precitadas figuras, podemos apreciar, señalada con -1-, la parte visible de la puerta, en la que, a trechos regulares, se han solidarizado, en forma graduable -2-, una serie de tirantes de suspensión -3-, que, por su parte superior permanecen atravesados por un eje horizontal -4-. Cada uno de los citados tirantes de suspensión permanece unido, mediante el mencionado eje -4- a un fue-

40



182352

13



- 3 -

45

go de deslizamiento, constituido por dos pletinas laterales -5-, dispuestas a modo de horquilla, en las que se relacionan los ejes -4-, según muestran las figuras del plano, disponiendo de cojinetes -6- en sus extremos, con objeto de facilitar el montaje de los ejes -7-, portadores de pares de ruedas -8-.

50

Estos conjuntos de deslizamiento se encuentran ubicados en el interior de una guía -9- en forma de U invertida, que rodea totalmente a aquellos, sirviendo, además, como eficaz medio de protección. Los extremos inferiores de la guía se incurvan suavemente hacia arriba en -10-, formando una pista de rodaje perfectamente amoldada al contorno redondeado de las ruedas -8-.

55

En su conjunto, el reducido número de piezas, su misma sencillez y el ensamblaje que las une, da lugar a los juegos compuestos esencialmente por las horquillas -5- y los pares de ruedas -8- en sus extremos, mediante los cuales se obtiene una perfecta suspensión de la puerta y un deslizamiento mejor con el mínimo esfuerzo.

60

Suficientemente descrita la naturaleza de nuestro Modelo de Utilidad, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

65

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

70

1º.- Dispositivo de traslación para puertas co-



182352



- 4 -

75 rredizas, caracterizado porque las puertas corredizas
presentan, a trechos regulares, tirantes de suspensión
solidarios, mediante ejes transversales, de pletinas
dispuestas a modo de horquillas y portadores, en sus ex-
tremos, de puentes de unión en los que se instalan oportu-
nos cojinetes, atravesados por los ejes de pares de
80 ruedas que se deslizan a lo largo de las pistas previs-
tas por los extremos, incurvados hacia adentro, de una
guia en forma de U invertida, que cubre y protege a los
conjuntos de deslizamiento constituidos esencialmente
por las horquillas y los pares de ruedas. Y

85 2º.- "DISPOSITIVO DE TRASLACION PARA PUERTAS
CORREDIZAS", de conformidad en un todo en lo esencial y
fines industriales a lo descrito en la precedente Memo-
ria Descriptiva y gráficamente representado en las figu-
ras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas, mecanogra-
fiadas por una sola cara y a doble espacio en 86 líneas.

Valencia, a 10 de Julio de 1972

Por autorización del interesado.

Juan Lopez

102352

MODELO DE UTILIDAD

hoja única

D. JOSE MARTINEZ

102352



FIG. 1

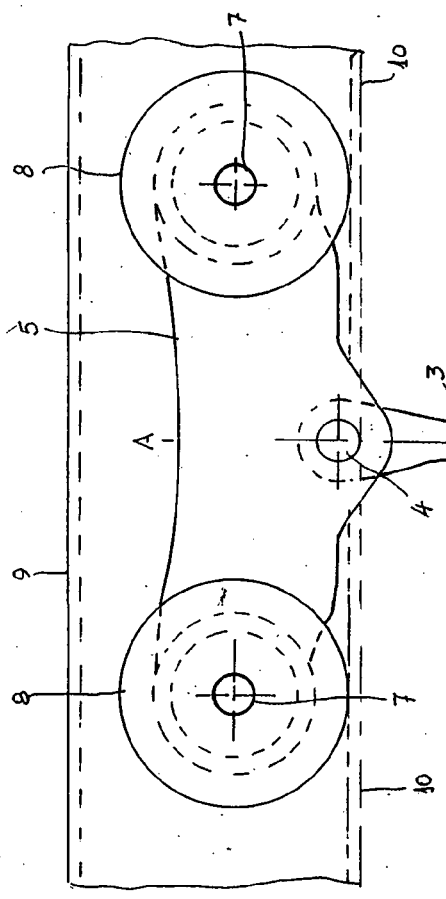


FIG. 2

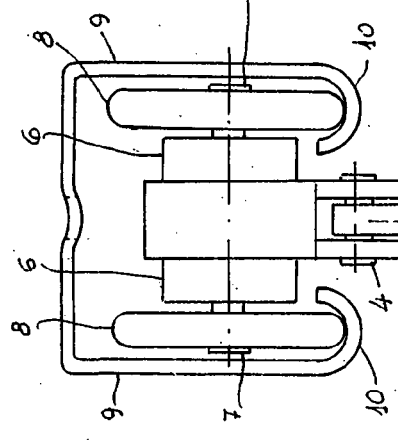
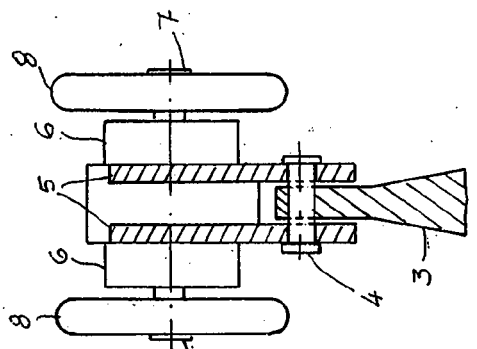
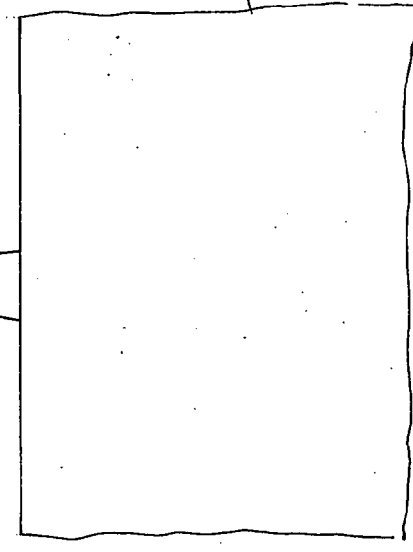
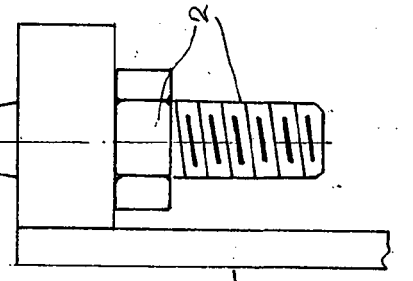


FIG. 3



sección A-B



escala variable
valencia junio 1972
P.O

Juan Lopez